

The logo for DIN, consisting of the letters 'DIN' in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white square. The square is set against a dark blue background that is part of a larger graphic design on the left side of the cover.

Jahresbericht 2024

DIN-Normenstelle Schiffs- und
Meerestechnik (NSMT)

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort.....	4
2	Darstellung der NSMT.....	6
2.1	Aufgabenbeschreibung der NSMT.....	6
2.2	Organisationsschema der NSMT.....	6
2.3	Beirat.....	9
2.4	Geschäftsstelle.....	10
2.5	Finanzierung der Normung und Standardisierung.....	11
2.6	NSMT in Zahlen.....	12
2.7	Normen und Norm-Entwürfe mit Ausgabedatum 2024.....	13
2.8	Im Jahr 2024 unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen.....	18
3	Berichte und Arbeitsergebnisse aus den nationalen, europäischen und internationalen Gremien.....	22
3.1	Gremium NA 132 BR-01 SO „Internationale Normung (Sp ISO/TC 8 und ISO/TC 188)“.....	22
3.2	Gremium NA 132-01 FB „Fachbereich Schiffbau, Werkstoffe und Korrosionsschutz“.....	24
3.3	Gremium NA 132-01-01 AA „Schiffstheorie“.....	24
3.4	Gremium NA 132-01-02 AA „Türen und Luken“.....	25
3.5	Gremium NA 132-01-03 AA „Fenster“.....	26
3.6	Gremium NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“.....	27
3.7	Gremium NA 132-01-05 AA „Heben, Schleppen, Ankern“.....	28
3.8	Gremium NA 132-01-08 AA „Faserseile“.....	31
3.9	Gremium NA 132-01-09 AA „Dämmung“.....	32
3.10	Gremium NA 132-01-10 AA „Einrichtung, Wohn- und Arbeitsbereich“.....	32
3.11	Gremium NA 132-01-13 AA „Maritime Sicherheit (Sp ISO/TC 8/SC 1)“.....	33
3.12	Gremium NA 132-01-14 AA „Große Yachten“.....	34
3.13	Gremium NA 132-01-15 AA „Ergonomie im Schiffbau“.....	35
3.14	Gremium NA 132-01-16 AA „Stahl und Eisen“.....	35
3.15	Gremium NA 132-01-17 AA „Nichteisenmetalle“.....	37
3.16	Gremium NA 132-01-18 AA „Korrosionsschutz“.....	37
3.17	Gremium NA 132-02 FB „Fachbereich Schiffsmaschinenbau“.....	38
3.18	Gremium NA 132-02-01 AA „Leistungserzeugung, Vortrieb, Hilfsmaschinen“.....	38
3.19	Gremium NA 132-02-03 AA „Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik“.....	39
3.20	Gremium NA 132-02-04 AA „Wasserversorgung und -entsorgung“.....	40
3.21	Gremium NA 132-02-04-01 AK „Abwasserbehandlung an Bord von Seeschiffen“.....	40

3.22	Gremium NA 132-02-04-02 AK „Trinkwasserversorgung und Abwasserableitung“	41
3.23	Gremium NA 132-02-05 AA „Rohre und Rohrverbindungen“	42
3.24	Gremium NA 132-02-05-01 AK „Rohrhalterungen“	44
3.25	Gremium NA 132-02-05-03 AK „Schienensysteme für die Rohrhalterung“	44
3.26	Gremium NA 132-02-06 AA „Rohrleitungsarmaturen“	45
3.27	Gremium NA 132-02-07 AA „Betankungs- und Pipelineschläuche“	45
3.28	Gremium NA 132-02-07-01 AK „Schiffs- und Anschlussarmaturen“	46
3.29	Gremium NA 132-02-07-02 AK „Schlauchleitungen der Seeversorgung“	47
3.30	Gremium NA 132-02-08 AA „Fluidschläuche“	48
3.31	Gremium NA 132-02-09 AA „Kompensatoren“	49
3.32	Gremium NA 132-02-10 AA „Schock- und Schwingungsdämpfung“	50
3.33	Gremium NA 132-02-11 AA „Schutz der Meeresumwelt (Sp ISO/TC 8/SC 2)“	51
3.34	Gremium NA 132-02-11-01 AK „Öl-Wasser-Separatoren“	52
3.35	Gremium NA 132-02-11-02 AK „Ölwehrgeräte“	52
3.36	Gremium NA 132-02-11-03 AK „Behandlung von schiffseigenem Abfall“	53
3.37	Gremium NA 132-02-11-04 AK „Ballastwassersysteme und Biofoulingmanagement“	54
3.38	Gremium NA 132-02-11-05 AK „Schiffsabgase“	55
3.39	Gremium NA 132-02-12 AA „Offshore-Windenergie“	55
3.40	Gremium NA 132-02-13 AA „Rohrleitungen und Rohrleitungskomponenten für gasförmige Medien“	56
3.41	Gremium NA 132-03 FB „Fachbereich Schiffselektrotechnik“	58
3.42	Gremium NA 132-03-01 AA „Bordnetzsysteme, Energietechnik“	58
3.43	Gremium NA 132-03-02 AA „Automation, Messen, Steuern, Regeln“	60
3.44	Gremium NA 132-03-02-01 AK „Baggersteuerungssysteme“	62
3.45	Gremium NA 132-03-02-02 AK „Gasdetektoren“	62
3.46	Gremium NA 132-03-03 AA „Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV), Netzqualität“	63
3.47	Gremium NA 132-03-08 AA „Transformatoren“	64
3.48	Gremium NA 132-03-09 AA „Beleuchtungstechnik für Schiffe“	64
3.49	Gremium NA 132-03-10 AA „Navigation“	65
3.50	Gremium NA 132-03-11 AA „Nachtsichtgeräte“	67
3.51	Gremium NA 132-03-12 AA „Elektrische Fährantriebe“	68
3.52	Gremium NA 132-03-13 AA „Elektrische Anlagen auf Schiffen und Offshore-Anlagen; Gefahrguttransport“	69
3.53	Gremium NA 132-03-15 AA „Magnetik“	69
3.54	Gremium NA 132-03-16 AA „Elektrischer Landanschluss“	70
3.55	Gremium NA 132-03-17 AA „Smart Logbooks“	71
3.56	Gremium NA 132-03-51 AA „Sicherungen“	72

3.57	Gremium NA 132-03-52 AA „Installationsmaterial“	72
3.58	Gremium NA 132-03-53 AA „Kabel für Schiffe“	73
3.59	Gremium NA 132-03-54 AA „Installationssysteme, Kabelverlegung auf Schiffen“	75
3.60	Gremium NA 132-03-91 AA „Scheinwerfer“	76
3.61	Gremium NA 132-03-92 AA „Positionslaternen“	77
3.62	Gremium NA 132-05 FB „Fachbereich Grundnormen“	78
3.63	Gremium NA 132-05-01 AA „Technische Dokumentation“	78
3.64	Gremium NA 132-05-02 AA „Graphische Symbole“	79
3.65	Gremium NA 132-05-03 AA „Kennzeichnungen“	81
3.66	Gremium NA 132-05-05 AA „Sicherheitsleitsysteme“	82
3.67	Gremium NA 132-05-08 AA „Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6)“	82
3.68	Gremium NA 132-05-09 AA „Abwehr äußerer Gefahren auf See (Sp ISO/TC 8/WG 4)“	83
3.69	Gremium NA 132-07 FB „Fachbereich Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“	84
3.70	Gremium NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“	84
3.71	Gremium NA 132-07-01-01 AK „Elektrische Landanschlüsse für Binnenschiffe“	86
3.72	Gremium NA 132-08 FB „Fachbereich Kleine Wasserfahrzeuge“	86
3.73	Gremium NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“	86
3.74	Gremium NA 132-08-01-10 AK „Elektrische Anlagen“	89
4	Projekt-Fortschrittsbericht	90

Copyright Foto Deckblatt: Meyer Werft/Michael Wessels

1 Vorwort

In schwierigen, unruhigen Zeiten geben Normen und Standards Orientierung, Sicherheit und Struktur. Standen schon die letzten Jahresberichte unter dem Eindruck von Krisen und Kriegen mit signifikanten Rückwirkungen auf Wirtschaft und Gesellschaft, hat auch das Jahr 2024 nicht die erhoffte Wende gezeigt. Im Gegenteil, denn die politischen Rahmenbedingungen sind noch schlechter kalkulierbar geworden. Umso mehr danke ich den interessierten Kreisen in den Arbeitsausschüssen (AA) und den Arbeitskreisen (AK) der Fachbereiche (FB) für die nationale und internationale Begleitung und Erarbeitung von Normen und Standards. Nachfolgend werden exemplarische Beispiele genannt:

- Im Rahmen der **Normungsroadmap Wasserstofftechnologien** konnte sich die NSMT an der Arbeitsgruppe 3.4.4 SCHIFFSVERKEHR unter Leitung des DEUTSCHEN MARITIMEN ZENTRUM (DMZ) beteiligen. Die Abstimmung und Koordination zur Kommentierung des Entwurfs erfolgte auf der Plattform DIN.ONE. Hier vernetzen sich Expert*innen in Communities zu unterschiedlichen Themen und diskutieren aktuelle Fragestellungen und neue Herangehensweisen. Innovative Ideen werden gemeinsam durchdacht und nah am Markt weiterentwickelt. Das Ziel dahinter: Den Austausch fördern und Standardisierungs- und Normungsprojekte ableiten. Ebenfalls erfolgte über diesen Weg die Beteiligung seitens der HOCHSCHULE FLENSBURG und der NSMT an einem Impulspapier zur zukünftigen Ausgestaltung einer nachhaltigen **Kreislaufwirtschaft**.¹
- ISO 8933, *Ships and marine technology* — **Marine Energy Efficiency Standards** — *MEES*: Umweltschutz, Emissionsvorschriften, Kraftstoffpreise und Emissionssteuern erhöhen die Nachfrage nach verstärkter Energieeffizienz in der Schifffahrt. Die Internationale Seeschiffahrtsorganisation (IMO) hat mit der MEPC.377(80) 2023 die IMO-Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships vorgelegt. Diese Strategie enthält einen speziellen Verweis auf einen Pfad zur Reduzierung der CO₂-Emissionen, der im Einklang mit den Temperaturzielen des Pariser Abkommen und der Agenda 2030 für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen steht. Einer der Wege zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ist die Steigerung der Energieeffizienz. Der Zweck dieser Norm besteht darin, eine kontinuierliche Verbesserung der Energieeffizienz eines Schiffes zu ermöglichen, indem sie Energieeffizienz Aspekte beim Austausch von defekten Komponenten während der gesamten Lebensdauer eines Schiffes berücksichtigt. Die Norm soll es den Schiffseignern und Werften ermöglichen, objektiv die energieeffizientesten Komponenten sowohl für Nachrüstungen als auch für Neubauten zu identifizieren.
- Die **Offshore-Windenergie** gehört zu den wesentlichen Grundpfeilern der nationalen deutschen und europäischen Energiewende. Ein wichtiger Kostensenkungsfaktor ist die Verfügbarkeit aktueller Industrienormen. Auf internationaler Ebene im technischen Komitee ISO/TC 8 „Schiffe und Meerestechnik“ zeichnen sich neue Normungsthemen im Bereich Offshore-Windenergie ab. Darunter sind auch Themen, die den „maritimen Anteil“ in den Windparks betreffen. Um für diese Themen gewappnet zu sein und der Offshore-Windenergie-Branche in Deutschland eine frühzeitige Beteiligung zu ermöglichen, stellt sich der Arbeitsausschuss Offshore-Windenergie der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik neu auf. Hierdurch möchte die Normenstelle die internationale Positionierung der nationalen und regionalen Kompetenzträger für diesen wichtigen zukunftsweisenden Markt fachlich und wirtschaftspolitisch mit unterstützen. Mit der Beteiligung an der Normungsarbeit können sich die Unternehmen Vorteile im internationalen Wettbewerb erarbeiten.
- Mit dem Aufkommen künstlicher Intelligenz (**KI**) hat sich für die Schiffstechnik eine neue Fortschrittsdimension ergeben. KI wird in verschiedenen Bereichen der Schifffahrt eingesetzt, um Effizienz zu steigern, Sicherheit zu verbessern und Kosten zu senken. Beispielhaft seien hier genannt die Themen Navigation, Wartung und Reparatur von Schiffen oder die Frachtlogistik.

- ISO/TC 8/WG 15 Technical Forum 2024: **Earthscience Innovation, Negative Emission Solutions, and New Productivity Forces** – Linking Science to Economy: Addressing climate change is a global consensus. The ocean, as the largest active carbon reservoir on earth, has historically played a crucial role in regulating climate. Leveraging the ocean’s role in combating climate change while ensuring sustainable development is a global priority. The Ocean Negative Carbon Emissions initiative proposes various pollution reduction, Carbon removal, and sequestration solutions. These solutions balance economic development with environmental protection. For example, implementing multi-carbon pump sequestration in largescale algae farming supports both industry growth and Climate action. Additionally, transforming wastewater treatment plants from carbon sources to carbon sinks through interdisciplinary approaches alleviates seawater acidification, embodying new productivity from science to economics. Advancing ocean negative carbon emissions requires extensive international collaboration, contributing marine wisdom and negative emission efforts to sustainable development.

- Ergänzend und im Rahmen der **nationalen maritimen Forschungsstrategie 2025** werden querschnittliche Aufgaben zum Umweltschutz, Digitalisierung, smarte Technologien, maritime Sicherheit und maritime Ressourcen, aber auch **routinemäßige Anpassungen und Neuerstellungen wichtiger Normen** bearbeitet.² Exemplarisch seien genannt:
 - NA 132-03-17 AA „**Smart Logbooks**“: Veröffentlichung der ISO 4891, *Ships and marine technology — Interoperability of smart applications for ships*.
 - Im NA 132-01-05 AA „Heben, Schleppen, Ankern“ wurde unter anderem die VG 84560, **Schleppausrüstung mit textilen Komponenten**, erarbeitet. Diese wurde im Oktober 2024 veröffentlicht und wird seitens der Bundesmarine bereits intensiv genutzt.
 - Der **Schiffsmaschinenbau** befindet sich derzeit in einem spannenden Transformationsprozess, der durch technologische Innovationen, Umweltvorgaben und die fortschreitende Digitalisierung geprägt ist. Eine Mitarbeit bei Internationalen Normen tritt in unserer globalisierten Welt verstärkt in den Fokus. Im Jahr 2024 wurden in den Gremien des Fachbereiches Schiffsmaschinenbau mit Fachleuten aus der Industrie und dem maritimen Bereich bestehende Normen weiter aktualisiert und neue Normen entwickelt.

Hervorzuheben sind die Fortschritte bei der bereits erwähnten ISO 8933 für die systematische Festlegung der Energieeffizienz von maritimen Komponenten und Funktionssystemen. Ebenso die Aktualisierung der DIN EN ISO 15748, *Trinkwasserversorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken*.

Im Bereich der Rohrhalterungmontagesysteme besteht derzeit keine Kompatibilität der Systeme unterschiedlicher Hersteller. Hier wird der erste Schritt, die Normung der Montageschienen, im Arbeitskreis NA 132-02-05-03 AK „Schienensysteme für die Rohrhalterung“ umgesetzt.

- Der aktuelle Fachkräftemangel auf dem Arbeitsmarkt stellt für viele Unternehmen eine große Herausforderung dar. Umsomehr freut es uns, dass in 2024 die **Komplettierung des NSMT-Teams** durch engagierte neue Mitarbeitende erreicht werden konnte.

Der nachfolgende Jahresbericht gibt einen detaillierten Überblick zu den vielschichtigen Aktivitäten. Ich wünsche bei der Lektüre viel Freude und danke den haupt- und ehrenamtlichen Akteuren für die Arbeit und das hohe Engagement. Bleiben Sie uns treu und positiv gewogen!

Prof. Dr.-Ing. Holger Watter
Vorsitzender der NSMT

1 <https://www.din.de/de/forschung-und-innovation/themen/wasserstoff/normungsroadmap-wasserstoff>

2 <https://www.bundesregierung.de/breg-de/service/publikationen/maritime-forschungsstrategie-2025-1145284>

2 Darstellung der NSMT

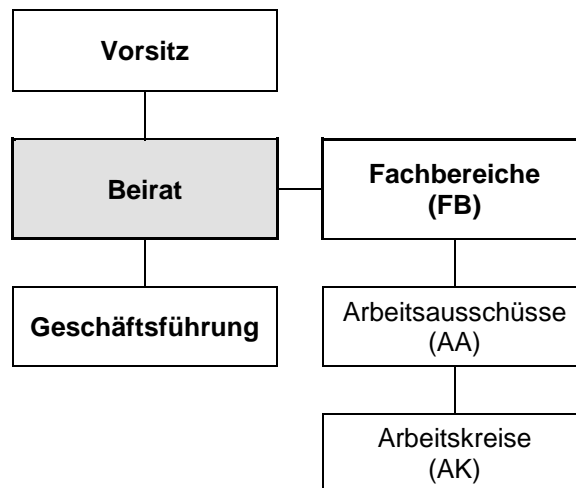
2.1 Aufgabenbeschreibung der NSMT

Die NSMT (DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik) trägt verantwortlich die nationale Normung auf dem Gebiet der Schiffs- und Meerestechnik und ist verantwortlich für die deutsche Mitarbeit in den entsprechenden europäischen und internationalen Gremien.

Sie nimmt als Normenstelle auch die Aufgabe wahr, für die Wehrtechnik notwendige Normen zu erarbeiten. Einzelheiten sind in dem auf Basis der Leistungsbeschreibung jährlich zu erstellen- den Vertrag zwischen dem Bundesministerium der Verteidigung und DIN festgelegt. Gestaltung und Geschäftsgang von VG-Normen sind in VG 95820 geregelt. Bei den Arbeiten der NSMT sind vorrangig Internationale Normen (ISO/IEC) bzw. Europäische Normen von CEN/CENELEC anzustreben.

2.2 Organisationsschema der NSMT

Stand: (2024-12-31)



NA 132 BR	Beirat der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)
NA 132 BR-01 SO	Internationale Normung (Sp ISO/TC 8 und ISO/TC 188)
NA 132-01 FB	Fachbereich Schiffbau, Werkstoffe und Korrosionsschutz
NA 132-01-01 AA	Schiffstheorie
NA 132-01-02 AA	Türen und Luken
NA 132-01-03 AA	Fenster
NA 132-01-04 AA	Verkehrswege
NA 132-01-05 AA	Heben, Schleppen, Ankern
NA 132-01-08 AA	Faserseile
NA 132-01-09 AA	Dämmung
NA 132-01-10 AA	Einrichtung, Wohn- und Arbeitsbereich
NA 132-01-13 AA	Maritime Sicherheit (Sp ISO/TC 8/SC 1)
NA 132-01-14 AA	Große Yachten
NA 132-01-15 AA	Ergonomie im Schiffbau
NA 132-01-16 AA	Stahl und Eisen
NA 132-01-17 AA	Nichteisenmetalle
NA 132-01-18 AA	Korrosionsschutz

NA 132-02 FB	Fachbereich Schiffsmaschinenbau
NA 132-02-01 AA	Leistungserzeugung, Vortrieb, Hilfsmaschinen
NA 132-02-03 AA	Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik
NA 132-02-04 AA	Wasserversorgung und -entsorgung
NA 132-02-04-01 AK	Abwasserbehandlung an Bord von Seeschiffen (bis 2024-12-31)
NA 132-02-04-02 AK	Trinkwasserversorgung und Abwasserableitung (bis 2024-12-31)
NA 132-02-05 AA	Rohre und Rohrverbindungen
NA 132-02-05-01 AK	Rohrhalterungen
NA 132-02-05-03 AK	Schienensysteme für die Rohrhalterung
NA 132-02-06 AA	Rohrleitungsarmaturen
NA 132-02-07 AA	Betankungs- und Pipelineschläuche
NA 132-02-07-01 AK	Schiffs- und Anschlussarmaturen
NA 132-02-07-02 AK	Schlauchleitungen der Seeversorgung
NA 132-02-08 AA	Fluidschläuche
NA 132-02-09 AA	Kompensatoren
NA 132-02-10 AA	Schock- und Schwingungsdämpfung
NA 132-02-11 AA	Schutz der Meeresumwelt (Sp ISO/TC 8/SC 2)
NA 132-02-11-01 AK	Öl-Wasser-Separatoren
NA 132-02-11-02 AK	Ölwehrräte
NA 132-02-11-03 AK	Behandlung von schiffseigenem Abfall
NA 132-02-11-04 AK	Ballastwassersysteme und Biofoulingmanagement
NA 132-02-11-05 AK	Schiffsabgase
NA 132-02-12 AA	Offshore-Windenergie
NA 132-02-13 AA	Rohrleitungen und Rohrleitungskomponenten für gasförmige Medien
NA 132-03 FB	Fachbereich Schiffselektrotechnik
NA 132-03-01 AA	Bordnetzsysteme, Energietechnik
NA 132-03-02 AA	Automation, Messen, Steuern, Regeln
NA 132-03-02-01 AK	Baggersteuerungssysteme
NA 132-03-02-02 AK	Gasdetektoren
NA 132-03-03 AA	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV), Netzqualität
NA 132-03-08 AA	Transformatoren
NA 132-03-09 AA	Beleuchtungstechnik für Schiffe
NA 132-03-10 AA	Navigation
NA 132-03-11 AA	Nachtsichtgeräte
NA 132-03-12 AA	Elektrische Fahrtriebe
NA 132-03-13 AA	Elektrische Anlagen auf Schiffen und Offshore-Anlagen; Gefahrguttransport
NA 132-03-15 AA	Magnetik
NA 132-03-16 AA	Elektrischer Landanschluss
NA 132-03-17 AA	Smart Logbooks
NA 132-03-51 AA	Sicherungen
NA 132-03-52 AA	Installationsmaterial
NA 132-03-53 AA	Kabel für Schiffe
NA 132-03-54 AA	Installationssysteme, Kabelverlegung auf Schiffen
NA 132-03-91 AA	Scheinwerfer
NA 132-03-92 AA	Positionslaternen

NA 132-05 FB	Fachbereich Grundnormen
NA 132-05-01 AA	Technische Dokumentation
NA 132-05-02 AA	Graphische Symbole
NA 132-05-03 AA	Kennzeichnungen
NA 132-05-05 AA	Sicherheitsleitsysteme
NA 132-05-08 AA	Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6)
NA 132 05-09 AA	Abwehr äußerer Gefahren auf See (Sp ISO/TC 8/WG 4)
NA 132-07 FB	Fachbereich Fahrzeuge der Binnenschifffahrt
NA 132-07-01 AA	Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen
NA 132-07-01-01 AK	Elektrische Landanschlüsse für Binnenschiffe
NA 132-08 FB	Fachbereich Kleine Wasserfahrzeuge
NA 132-08-01 AA	Kleine Wasserfahrzeuge
NA 132-08-01-10 AK	Elektrische Anlagen

2.3 Beirat

Stand: (2024-12-31)

Der Beirat ist das Lenkungsgremium der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik, das für die Planung, Koordinierung, Finanzierung sowie für Grundsatzentscheidungen zuständig ist.

Name/Firma bzw. Institution	Autorisierende Stelle
Vorsitz	
Prof. Dr.-Ing. Holger Watter Hochschule Flensburg	Hochschule Flensburg
Stellvertretender Vorsitz	
Michael Gaumert Wehrtechnische Dienststelle für Schiffe und Marine- waffen, Maritime Technologie und Forschung (WTD 71)	BAAINBw
Geschäftsführung	
Heinz-Peter Hecker DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)	DIN e. V.
Beiratsmitglieder	
Hans-Karl von Arnim Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Holger Bessel Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation (BG Verkehr)	BG Verkehr
Michael Börgert thyssenkrupp Marine Systems GmbH	thyssenkrupp Marine Systems GmbH
Dr.-Ing. Rainer Hamann DNV SE	DNV SE
Ralf Kaspereit thyssenkrupp Marine Systems GmbH	thyssenkrupp Marine Systems GmbH
Björn Kowalske Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw)	BAAINBw
Michael Kropp Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG	Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG
Dr.-Ing. Adele Lübcke (ab 2025-03-12) Verband für Schiffbau und Meerestechnik e. V. (VSM)	VSM e. V.
Kai Prostka MTG Marinetechnik GmbH	MTG Marinetechnik GmbH
Björn Seibel Marineunterstützungskommando (MUKdo)	MUKdo
Holger Steinbock Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation (BG Verkehr)	BG Verkehr
Ständige Gäste	
Dirk Kostmann DIN e. V., NuS/Abteilung Wasser, Luft, Technik und Ressourcen	DIN e. V.

2.4 Geschäftsstelle

Stand: (2024-12-31)

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Hausanschrift:
Frankenstr. 18 b
Eingang Ost, 2. OG
20097 Hamburg

Postanschrift:
Frankenstr. 18 b
20097 Hamburg

www.din.de/go/nsmt

Name	Telefon E-Mail
Geschäftsführung	
Heinz-Peter Hecker Gruppenleiter	+49 261 30333-13 heinz-peter.hecker@din.de
Mitarbeitende	
Brause, Anna Projektmanagerin	+49 40 697084-17 anna.brause@din.de
Chu, Hoang Khanh Projektmanager	+49 40 697084-14 hoang-khanh.chu@din.de
Foumena Evina, Regis Yvon Projektmanager	+49 40 697084-25 regis.evina@din.de
Koser, Dominic Teamkoordinator	+49 40 697084-11 dominic.koser@din.de
Reußwig, Rabea Projektmanagerin	+49 40 697084-13 rabea.reusswig@din.de

2.5 Finanzierung der Normung und Standardisierung

siehe: <https://www.din.de/de/din-und-seine-partner/din-e-v/finanzierung>

2.6 NSMT in Zahlen

Anzahl Projekte, Norm-Entwürfe, Normen etc.	2022	2023	2024 ¹⁾
Projekte und Projekt-Vorschläge (national, europäisch, international)	263	255	289
Norm-Entwürfe (Ausgabedatum)			
— national	26	17	12
— international	43	33	24
Normen, DIN SPEC, Fachberichte, Vornormen (Ausgabedatum)			
— national	31	41	44
— international	51	36	33
davon nationale Erstausgaben	4	4	8
Gesamtbestand Normen, DIN SPEC, Fachberichte, Vornormen (DIN, DIN SPEC, DIN EN, DIN EN ISO, DIN ISO, VG, WL)	1192	1194	1196
Gesamtbestand ISO- und IEC-Normen	530	552	574
1) Stichtag 2024-12-31			

Gremien im Arbeitsgebiet der NSMT	2024 ¹⁾
Gremien (national) (aktive Gremien mit Beirat, Förderkreis, Fachbereichsbeiräten, SO, AA, AK)	61
Europäische Gremien	5
davon Europäische Gremien mit Sekretariat DIN	2
Internationale Gremien	104
davon Internationale Gremien mit Sekretariat DIN	9
1) Stichtag 2024-12-31	

Sitzungen etc.	2022	2023	2024 ¹⁾
Anzahl Sitzungen ²⁾ (Sitzungstage)	111 (120)	118 (122)	105 (116)
Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Messen, Workshops, Seminare)	9	5	5
1) Stichtag 2024-12-31			
2) Alle Sitzungen (national, europäisch, international) – auch Webkonferenzen, an denen ein Mitglied der Geschäftsstelle teilgenommen hat.			

Expert*innen in der NSMT	2022	2023	2024 ¹⁾
Anzahl nationale Expert*innen in der NSMT (Köpfe)	410	420	428
1) Stichtag 2024-12-31			

Die Webseite der NSMT <http://www.din.de/go/nsmt> enthält eine Übersicht über den Gesamtbestand an veröffentlichten Normen, Norm-Entwürfen, DIN SPEC (Vornormen, DIN-Fachberichten) und Projekten sowie weitere Informationen zu den Gremien.

2.7 Normen und Norm-Entwürfe mit Ausgabedatum 2024

Norm-Nr.	Ausgabedatum	Normart	Titel
DIN 85740	2024-08	N-E	Manövrieranlagen von Schiffen — Begriffe
DIN 86028	2024-12	N	Vorschweißbunde aus CuNi10Fe1,6Mn und CuNi30Mn1Fe — Technische Lieferbedingungen
DIN 86037-2	2024-12	N	Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 2: Vorschweißbunde
DIN 86037-3	2024-12	N	Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 3: Lose Flansche
DIN 86038-1	2024-12	N	Schiffe und Meerestechnik — Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe — Teil 1: Bördel DN 32 bis DN 125
DIN 86038-3	2024-12	N	Schiffe und Meerestechnik — Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe — Teil 3: Vorschweißbördel DN 32 bis DN 125
DIN 86086	2024-10	N	Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Technische Lieferbedingungen
DIN 86087	2024-10	N	Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Sattelstutzen
DIN 86088	2024-10	N	Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — T-Stutzen
DIN 86089	2024-10	N	Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Konische Übergangsstücke
DIN 86090	2024-10	N	Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Rohrbogen
DIN 86103	2024-12	N-E	Abzweigstutzen für Einschraubzapfen mit metrischem Feingewinde und Whitworth-Rohrgewinde
DIN 86735	2024-09	N-E	Öl-Wasser-Separatoren — Tanksystem für Bilgenwasser auf Seeschiffen
DIN EN 711	2024-12	N	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Geländer für Decks und Gangborde — Anforderungen, Bauarten und Typen; Deutsche Fassung EN 711:2024
DIN EN 14144	2024-12	N-E	Rettungsringe — Anforderungen, Prüfungen; Deutsche und Englische Fassung prEN 14144:2024
DIN EN 14206	2024-11	N-E	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Landstege für Fahrgastschiffe — Anforderungen, Prüfungen; Deutsche und Englische Fassung prEN 14206:2024
DIN EN 14504	2024-12	N	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Brücken auf Binnengewässern — Anforderungen, Prüfungen; Deutsche Fassung EN 14504:2024
DIN EN 18071	2024-08	N-E	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Bunkerung von Methanol; Deutsche und Englische Fassung prEN 18071:2024
DIN EN 60092-507	2024-12	N	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 507: Kleine Wasserfahrzeuge (IEC 60092-507:2014); Deutsche Fassung EN 60092-507:2015 + AC:2015
DIN EN ISO 8665-2	2024-10	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Leistungsmessungen und -angaben — Teil 2: Elektrischer Schiffsantrieb (ISO 8665-2:2024); Deutsche Fassung EN ISO 8665-2:2024
DIN EN ISO 8846	2024-04	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Geräte — Zündschutz gegenüber entflammaren Gasen (ISO/DIS 8846:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 8846:2024
DIN EN ISO 9519	2024-03	N	Schiffe und Meerestechnik — Einzelsprossen und Sprossen für Steigleitern (ISO 9519:2023); Deutsche Fassung EN ISO 9519:2023

Norm-Nr.	Ausgabe- datum	Normart	Titel
DIN EN ISO 10239	2024-01	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Flüssiggas-Anlagen (LPG) (ISO/DIS 10239:2023); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 10239:2023
DIN EN ISO 10240	2024-08	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Eignerhandbuch (ISO 10240:2022); Deutsche Fassung EN ISO 10240:2024
DIN EN ISO 12215-9	2024-09	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Rumpfbauweise und Dimensionierung — Teil 9: Anhänge von Segelfahrzeugen (ISO/DIS 12215-9:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 12215-9:2024
DIN EN ISO 15085	2024-12	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen (ISO 15085:2024); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2024
DIN EN ISO 16315	2024-01	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Antriebssysteme (ISO/DIS 16315:2023); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 16315:2023
DIN EN ISO 23625	2024-06	N-E	Kleinfahrzeuge — Lithium-Ionen-Batterien (ISO/DIS 23625:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 23625:2024
DIN ISO 16165	2024-10	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung (ISO 16165:2020); Text Deutsch und Englisch
DIN ISO 17325-1	2024-08	N	Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)
DIN ISO 17325-2	2024-08	N	Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 2: Festigkeits- und Leistungsanforderungen (ISO 17325-2:2014)
DIN ISO 17325-4	2024-08	N	Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 4: Zubehör (ISO 17325-4:2018)
IEC 60092-301	2024-10	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 301: Ausrüstung — Generatoren und Motoren
IEC 60092-302-2	2024-10	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 302-2: Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen für Schiffe und Offshore
IEC 60092-352 (18A/485/CDV)	2024-05	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 352: Auswahl und Installation von elektrischen Kabeln
IEC 60092-352 (18A/495/CDV)	2024-12	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 352: Auswahl und Installation von elektrischen Kabeln
IEC 60092-353	2024-06	N	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 353: Starkstromkabel für Bemessungsspannungen 1kV und 3 kV
IEC 60092-376	2024-05	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 376: Kabel für Meß- und Regelkreise 150/250 V (300 V)
IEC 60092-378	2024-11	N	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 378: Glasfaserkabel
IEC 60092-379	2024-07	N	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 379: Symmetrische Kategorie-Kabel mit Übertragungseigenschaften bis zu 1000 MHz
IEC 60092-501	2024-05	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 501: Besondere Merkmale — Elektrische Antriebsanlagen
IEC 60092-504	2024-09	N-E	Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 504: Automatisierung, Steuerung und Instrumentierung
IEC/IEEE DIS 80005-3	2024-01	N-E	Versorgungsanschlüsse im Hafen — Teil 3: Niederspannungs-Landanschlusssysteme (LVSC) — Allgemeine Anforderungen
ISO 4891	2024-11	N	Schiffe und Meerestechnik — Interoperabilität von smarten Anwendungen für Schiffe
ISO 5411	2024-03	N	Schiffe und Meerestechnik — Unterwasserfahrzeuge — Terminologie

Norm-Nr.	Ausgabedatum	Normart	Titel
ISO 5489	2024-01	N	Schiffe und Meerestechnik — Einbootungsleitern
ISO 6017	2024-01	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Selbsttätiges wasserdichtes Lüftungsverschlussystem
ISO/DIS 6325	2024-01	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Kettenstopper
ISO 6325	2024-09	N	Schiffe und Meerestechnik — Kettenstopper
ISO 7061	2024-10	N	Schiffe und Meerestechnik — Aluminium-Landstege für Seeschiffe
ISO/DIS 7613	2024-03	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Laderaumbagger — System zur Überwachung der Position des Saugrohres
ISO 8665-2	2024-05	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Leistungsmessungen und -angaben — Teil 2: Elektrischer Schiffsantrieb
ISO 8728	2024-01	N	Schiffe und Meerestechnik — Kreiselkompass für die Schifffahrt
ISO/DIS 8846	2024-02	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Geräte — Zündschutz gegenüber entflammaren Gasen
ISO 8933-1	2024-11	N	Schiffe und Meerestechnik — Energieeffizienz — Teil 1: Energieeffizienz einzelner maritimer Komponenten
ISO 8933-2	2024-08	N	Schiffe und Meerestechnik — Energieeffizienz — Teil 2: Energieeffizienz von maritimen Funktionssystemen
ISO 9557	2024-01	N	Schiffe und Meerestechnik — Drahtseil-Hebebühne zur Inspektion
ISO 10665	2024-11	N	Schiffe und Meerestechnik — CNG- und LNG-Antriebssysteme für die Schifffahrt
ISO 11326	2024-11	N	Schiffe und Meerestechnik — Prüfverfahren für Flüssigwasserstofftanks von mit Wasserstoff betriebenen Schiffen
ISO 11347	2024-10	N	Schiffe und Meerestechnik — Große Yachten — Messung und Bewertung des optischen Erscheinungsbildes von Beschichtungen
ISO 11812 AMD 1	2024-08	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Wasserdichte und schnellleuzende Rezesse und Plichten — Änderung 1
ISO/DIS 12215-9	2024-08	N-E	Kleine Wasserfahrzeuge — Rumpfbauweise und Dimensionierung — Teil 9: Anhänge von Segelfahrzeugen
ISO 15016	2024-03	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Richtlinien für die Bewertung von Geschwindigkeit und Leistung durch Analyse von Geschwindigkeitsmessdaten
ISO 15085	2024-07	N	Kleine Wasserfahrzeuge — Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen
ISO/DIS 16123	2024-04	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Marine Krane — Großwälzlager
ISO/DIS 16199	2024-03	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit — Abnahmeprüfungen
ISO/DIS 16259	2024-06	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Leistungsprüfverfahren für das LNG-BOG-Wiederverflüssigungssystem an Bord eines Schiffes
ISO 16425	2024-01	N	Schiffe und Meerestechnik — Leitfaden für die Installation eines Kommunikationsnetzes für Schiffsbetriebsmittel und -systeme
ISO/DIS 16681	2024-07	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Lotsenversetzungsvorrichtungen — Zubehör zur Sicherung am Schiffsrumpf
ISO/DIS 17579	2024-03	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Konstruktions- und Prüfanforderungen für pneumatische Schnellschließventile
ISO/DIS 18131	2024-07	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Allgemeine Anforderungen an eine Publish/Subscribe-Architektur für die Datenkommunikation zwischen Schiff und Land
ISO 18692-5	2024-03	N	Faserseile für das Offshore Positionshalten — Teil 5: Aramid

Norm-Nr.	Ausgabe- datum	Normart	Titel
ISO/DIS 18821	2024-05	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Kombinierte Festmacherleine für die Schifffahrt
ISO/DIS 18824	2024-01	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Einrichtungen zum Festmachen und Schleppen von Schiffen — Horizontale Walzenklüsen
ISO 18824	2024-09	N	Schiffe und Meerestechnik — Einrichtungen zum Festmachen und Schleppen von Schiffen — Horizontale Walzenklüsen
ISO 19847	2024-02	N	Schiffe und Meerestechnik — Datenserver an Bord von Schiffen für den Felddatenaustausch auf See
ISO 19848	2024-02	N	Schiffe und Meerestechnik — Standarddaten für Maschinenanlagen und Einrichtungen an Bord
ISO/DIS 20679	2024-06	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Prüfung von Schiffs-Biofouling-Reinigungssystemen im Wasser
ISO/DIS 23625	2024-04	N-E	Kleinfahrzeuge — Lithium-Ionen-Batterien
ISO 23745	2024-02	N	Schiffe und Meerestechnik — Allgemeine Spezifikation für schiffsseitige meteorologische Instrumente
ISO 23799	2024-01	N	Schiffe und Meerestechnik — Bewertung der Cybersicherheit an Bord
ISO 24132	2024-06	N	Schiffe und Meerestechnik — Entwurf und Prüfung von Schiffstransferausleger für verflüssigten Wasserstoff
ISO 24146-1	2024-05	N	Schiffe und Meerestechnik — Schiffseigene Abfälle auf Binnenschiffen — Teil 1: Sortierung und Handhabung an Bord
ISO 24682	2024-09	N	Schiffe und Meerestechnik — Technische Anforderungen an ein Klasse B feuerbeständiges Kammersystem aus Steinwoll-Verbundplatten
ISO 25862 AMD 1	2024-03	N	Schiffe und Meerestechnik — Magnetkompass, Kompassstände und Peilvorrichtungen — Änderung 1
ISO 28005-1	2024-12	N	Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette — Elektronische Hafenabfertigung — Teil 1: Nachrichtenstrukturen und Anwendungsprogrammierschnittstellen
ISO 28005-3	2024-12	N	Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette — Elektronische Hafenabfertigung — Teil 3: Technische Norm zum Austausch von Verwaltungs- und Betriebsdaten
ISO 30005	2024-07	N	Schiffe und Meerestechnik — Managementsysteme für Schiffsrecycling — Informationsregelung zur Erfassung von Gefahrstoffen in der Herstellungskette von Schiffbau und Schiffsbetrieb
ISO/DIS 16173	2024-04	N-E	Schiffe und Meerestechnik — Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit — Zahnstangenritzel-Abschnitt-Befestigungssystem
VG 84517-1	2024-10	N	Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 1: Kettenlängen; Text Deutsch und Englisch
VG 84517-2	2024-10	N	Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 2: Steglose Kettenglieder; Text Deutsch und Englisch
VG 84517-3	2024-10	N	Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 3: Endglieder; Text Deutsch und Englisch
VG 84529	2024-11	N	Ankerstegketten, Gütegrad K3 — Normale Stegglieder; Text Deutsch und Englisch
VG 84552-1	2024-12	N	Schleppausrüstungen — Schleppschäkel — Teil 1: Schleppschäkel Gütegrad M (magnetisierbar); Text Deutsch und Englisch
VG 84552-2	2024-12	N	Schleppausrüstungen — Schleppschäkel — Teil 2: Schleppschäkel Gütegrad NM (nicht magnetisierbar); Text Deutsch und Englisch
VG 84560	2024-10	N	Schleppausrüstung mit textilen Komponenten; Text Deutsch und Englisch

Norm-Nr.	Ausgabe- datum	Normart	Titel
VG 85505	2024-09	N	Versorgung in See — Reitleine mit Talje; Text Deutsch und Englisch
VG 85644	2024-08	N	Schallkapseln — Konstruktionsgrundlagen; Text Deutsch und Englisch
VG 95922-7	2024-03	N	Schlauchleitungen — Teil 7: Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bereich Klimatechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch
VG 95924-1	2024-09	N	Schläuche und Schlauchleitungen — Teil 1: Für Betankung und Pipelines — Altersüberprüfung und vorbeugende Wartung; Text Deutsch und Englisch
VG 95954	2024-10	N	Schlaucharmaturen mit Rohrnut — DN 100 bis DN 200; Text Deutsch und Englisch
VG 95972-1	2024-10	N	Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 — Teil 1: Spanntrossen-Verfahren; Text Deutsch und Englisch
VG 95972-2	2024-10	N	Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 — Teil 2: Heck-Bug-Verfahren; Text Deutsch und Englisch
WL 1.1	2024-12	N	Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik — Teil-Übersicht — Nicht magnetisierbare Stähle
WL 1.9	2024-12	N	Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik — Teil-Übersicht — Nicht magnetisierbarer Stahlguss
WL 1.3914-1	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl — X2CrNiMnMoNb21-15-7-3 — Teil 1: Bleche
WL 1.3914-2	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl — X2CrNiMnMoNb21-15-7-3 — Teil 2: Stäbe und Profile
WL 1.3951-1	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl — X2CrNiMoN22-15 — Teil 1: Bleche
WL 1.3951-2	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl — X2CrNiMoN22-15 — Teil 2: Stäbe und Profile
WL 1.3951-3	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl — X2CrNiMoN22-15 — Teil 3: Schmiedestücke
WL 1.3952-2	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahlguss — GX2CrNiMoN18-14-3 — Teil 2: Gussstücke
WL 1.3964-4	2024-12	N	Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahlguss — GX2CrNiMnMoNb21-16-5-3 — Teil 4: Gussstücke
WL Gesamtinhaltsübersicht	2024-12	N	Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik — Deckblatt, Änderungsmitteilung und Gesamtinhaltsübersicht

2.8 Im Jahr 2024 unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen

Gremienbezeichnung	Gremientitel	Termin
NA 132 BR/FK	Beirat/Förderkreis der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) (gemeinsame Sitzung)	2024-03-13
NA 132 BR-01 SO	Internationale Normung (Sp ISO/TC 8 und ISO/TC 188)	2024-08-21 2024-02-26
NA 132-01 FBR	Fachbereich Schiffbau, Werkstoffe und Korrosionsschutz	keine Sitzung
NA 132-01-01 AA	Schiffstheorie	keine Sitzung
NA 132-01-02 AA	Türen und Luken	2024-09-17 2024-06-05
NA 132-01-03 AA	Fenster	keine Sitzung
NA 132-01-04 AA	Verkehrswege	2024-09-03
NA 132-01-05 AA	Heben, Schleppen, Ankern	2024-09-18 2024-03-20
NA 132-01-08 AA	Faserseile	keine Sitzung
NA 132-01-09 AA	Dämmung	keine Sitzung
NA 132-01-10 AA	Einrichtung, Wohn- und Arbeitsbereich	keine Sitzung
NA 132-01-13 AA	Maritime Sicherheit (Sp ISO/TC 8/SC 1)	keine Sitzung
NA 132-01-14 AA	Große Yachten	2024-06-12
NA 132-01-14	Große Yachten — Arbeitsbesprechung	2024-08-23
NA 132-01-15 AA	Ergonomie im Schiffbau	2024-10-16
NA 132-01-16 AA	Stahl und Eisen	2024-11-06 2024-08-22 2024-01-24
NA 132-01-16	Stahl und Eisen — Arbeitsbesprechung	2024-07-10 2024-06-13
NA 132-01-17 AA	Nichteisenmetalle	keine Sitzung
NA 132-01-18 AA	Korrosionsschutz	keine Sitzung
NA 132-02 FBR	Fachbereich Schiffsmaschinenbau	2024-11-29
NA 132-02-01 AA	Leistungserzeugung, Vortrieb, Hilfsmaschinen	2024-11-20 2024-06-03 2024-01-17
NA 132-02-03 AA	Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik	keine Sitzung
NA 132-02-04 AA	Wasserversorgung und -entsorgung	2024-08-15
NA 132-02-04	Wasserversorgung und -entsorgung — gemeinsame Arbeitsbesprechung mit NA 132-02-04-01 AK und NA 132-02-04-02 AK	2024-07-30
NA 132-02-04-01 AK	Abwasserbehandlung an Bord von Seeschiffen	2024-11-19 2024-07-30 2024-05-07 2024-03-05

Gremien- bezeichnung	Gremientitel	Termin
NA 132-02-04-02 AK	Trinkwasserversorgung und Abwasserableitung	2024-10-17 2024-06-14 2024-02-29
NA 132-02-05 AA	Rohre und Rohrverbindungen	2024-12-03 2024-08-27 2024-05-08 2024-02-22
NA 132-02-05-01 AK	Rrohrhalterungen	keine Sitzung
NA 132-02-05-03 AK	Schienensysteme für die Rohrhalterung	2024-12-03 2024-08-27 2024-05-08 2024-02-22
NA 132-02-06 AA	Rohrleitungsarmaturen	keine Sitzung
NA 132-02-07 AA	Betankungs- und Pipelineschläuche	2024-07-10 2024-01-31
NA 132-02-07-01 AK	Schiffs- und Anschlussarmaturen	keine Sitzung
NA 132-02-07-02 AK	Schlauchleitungen der Seeversorgung	2024-07-09 2024-01-30
NA 132-02-08 AA	Fluidschläuche	2024-11-05 2024-02-01
NA 132-02-09 AA	Kompensatoren	keine Sitzung
NA 132-02-10 AA	Schock- und Schwingungsdämpfung	2024-04-18 2024-01-23
NA 132-02-10	Schock- und Schwingungsdämpfung — Arbeitsbesprechung	2024-06-27 2024-03-14
NA 132-02-11 AA	Schutz der Meeresumwelt (Sp ISO/TC 8/SC 2)	2024-10-15 2024-04-16
NA 132-02-11-01 AK	Öl-Wasser-Separatoren	2024-06-13
NA 132-02-11-02 AK	Ölwehrgeräte	2024-04-24 2024-01-25
NA 132-02-11-03 AK	Behandlung von schiffseigenem Abfall	keine Sitzung
NA 132-02-11-04 AK	Ballastwassersysteme und Biofoulingmanagement	keine Sitzung
NA 132-02-11-05 AK	Schiffsabgase	keine Sitzung
NA 132-02-12 AA	Offshore-Windenergie	keine Sitzung
NA 132-02-13 AA	Rohrleitungen und Rohrleitungskomponenten für gas- förmige Medien	keine Sitzung
NA 132-03 FBR	Fachbereich Schiffselektrotechnik	2024-12-05
NA 132-03-01 AA	Bordnetzsysteme, Energietechnik	2024-11-05 2024-04-09
NA 132-03-02 AA	Automation, Messen, Steuern, Regeln	2024-11-14 2024-07-23 2024-06-19 2024-04-25 2024-03-06 2024-01-10
NA 132-03-02-01 AK	Baggersteuerungssysteme	keine Sitzung
NA 132-03-02-02 AK	Gasdetektoren	keine Sitzung

Gremien- bezeichnung	Gremientitel	Termin
NA 132-03-03 AA	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV), Netzqualität	2024-11-13
NA 132-03-08 AA	Transformatoren	keine Sitzung
NA 132-03-09 AA	Beleuchtungstechnik für Schiffe	keine Sitzung
NA 132-03-10 AA	Navigation	2024-11-12 2024-06-18
NA 132-03-11 AA	Nachtsichtgeräte	2024-10-09 2024-05-28
NA 132-03-12 AA	Elektrische Fährantriebe	keine Sitzung
NA 132-03-13 AA	Elektrische Anlagen auf Schiffen und Offshore-Anlagen; Gefahrguttransport	keine Sitzung
NA 132-03-15 AA	Magnetik	keine Sitzung
NA 132-03-16 AA	Elektrischer Landanschluss	2024-07-01 2024-03-25 2024-02-20 2024-01-16
NA 132-03-17 AA	Smart Logbooks	keine Sitzung
NA 132-03-51 AA	Sicherungen	keine Sitzung
NA 132-03-52 AA	Installationsmaterial	2024-10-09/10 2024-03-12
NA 132-03-53 AA	Kabel für Schiffe	2024-10-08
NA 132-03-54 AA	Installationssysteme, Kabelverlegung auf Schiffen	2024-10-24 2024-03-21
NA 132-03-91 AA	Scheinwerfer	2024-10-29 2024-05-14 2024-02-13
NA 132-03-92 AA	Positionslaternen	keine Sitzung
NA 132-05 FBR	Fachbereich Grundnormen	keine Sitzung
NA 132-05-01 AA	Technische Dokumentation	keine Sitzung
NA 132-05-02 AA	Graphische Symbole	2024-12-10 2024-09-17 2024-07-02 2024-04-16 2024-01-16
NA 132-05-03 AA	Kennzeichnungen	2024-07-31 2024-05-30 2024-01-30
NA 132-05-05 AA	Sicherheitsleitsysteme	keine Sitzung
NA 132-05-08 AA	Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6)	keine Sitzung
NA 132-05-08	Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6) — Arbeitsbesprechung	keine Sitzung
NA 132 05-09 AA	Abwehr äußerer Gefahren auf See (Sp ISO/TC 8/WG 4)	keine Sitzung

Gremien- bezeichnung	Gremientitel	Termin
NA 132-07-01 AA	Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen	2024-11-07/08 2024-02-13/14/15
NA 132-07-01 AHG	Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen — Ad-hoc-Gruppe EN 1914/Große Arbeitsboote	2024-12-11 2024-07-18 2024-06-20 2024-04-23 2024-01-26
NA 132-07-01 AHG	Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen — Ad-hoc-Gruppe EN 14504	2024-01-18 2024-01-08
NA 132-07-01	Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen — Arbeitsbesprechung	2024-12-18
NA 132-07-01-01 AK	Elektrische Landanschlüsse für Binnenschiffe	keine Sitzung
NA 132-08-01 AA	Kleine Wasserfahrzeuge	keine Sitzung
NA 132-08-01-10 AK	Elektrische Anlagen	keine Sitzung
CEN/TC 15	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt	2024-01-19
CEN/TC 15/WG 2	Überarbeitungen von Normen für Fahrzeuge der Bin- nenschifffahrt	2024-04-22 2024-02-21 2024-01-19
ISO/TC 8	Ships and marine technology	2024-09-23/24/25/ 26/27
ISO/TC 8/SC 8/AHG 1	Strategic development plan	2024-10-24 2024-09-10 2024-05-30 2024-01-17
ISO/TC 8/SC 12/WG 2	Safety and hull integrity	2024-02-06/07

3 Berichte und Arbeitsergebnisse aus den nationalen, europäischen und internationalen Gremien

3.1 Gremium NA 132 BR-01 SO „Internationale Normung (Sp ISO/TC 8 und ISO/TC 188)“

3.1.1 Arbeitsgebiet

- 1) Spiegelung des ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ (siehe auch 3.1.2 Struktur).
- 2) Informationsplattform zu folgenden Institutionen/Themengebieten:
 - IMO (International Maritime Organization);
 - IEC (International Electrotechnical Commission);
 - IACS (International Association of Classification Societies);
 - CEN/CENELEC/ETSI Defence Standardization Coordination Group (DSCG)
 - EDA (Europäische Verteidigungsagentur).

3.1.2 Struktur des NA 132 BR-01 SO

Bearbeiter*in bei DIN:	Dominic, Koser
Obmann/Obfrau:	Börgert, Michael (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung:	Steinbock, Holger (BG Verkehr)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8 Ships and marine technology ISO/TC 8/AG 1 Chair's Advisory Group ISO/TC 8/WG 3 Special offshore structures and support vessels ISO/TC 8/WG 14 Maritime education and training ISO/TC 8/SC 13 Marine technology ISO/TC 8/SC 13/WG 1 Submersibles ISO/TC 8/SC 13/WG 6 Seabed exploration ISO/TC 8/SC 27 Ports and terminals

3.1.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen auf nationaler und internationaler Ebene: Siehe Abschnitt 2.8.

Spiegelung des ISO/TC 8 „Ships and marine technology“:

Alle wesentlichen Dokumente des ISO/TC 8 wurden im Gremium verteilt. Die Plenarsitzung des ISO/TC 8 fand im Jahr 2024 mit deutscher Beteiligung in Panama City statt. Es nahmen 53 Teilnehmer aus 8 Ländern teil, darunter aus Deutschland ein Projektmanager der NSMT. Der Sonderausschuss empfiehlt, dass auch auf zukünftigen Präsenzsitzungen des ISO/TC 8 regelmäßig eine deutsche Delegation mit Unterstützung eines Projektmanagers/einer Projektmanagerin der NSMT teilnehmen sollte. Durch den persönlichen Kontakt auf den TC-Sitzungen bilden sich strategische Allianzen, die hilfreich sind, um Projekte bei ISO einzubringen oder Projekt-/WG-Leitungen zu erhalten.

Spiegelung der ISO/TC 8/SC 8/AHG 1 „Strategic development plan“:

Die Ad-hoc-Gruppe wurde vom SC 8 eingerichtet, die Leitung hatte Herr Holger Steinbock übernommen. In 2024 fanden vier virtuelle ISO-Sitzungen unter Beteiligung deutscher Experten und mit DIN-Sekretariatsführung statt. Zwei Dokumente wurden auf dem Plenary Meeting des ISO/TC 8/SC 8 in Busan, Südkorea präsentiert:

- Strategic Development Plan — For the development of ship design standards in ISO/TC 8/SC 8 (SDP 2024-2029);
- Technical Report: Development of ship design standards.

Die ISO/TC 8/SC 8/AHG 1 „Strategic development plan“ wurde im November 2024 aufgelöst.

Projekte des NA 132 BR-01 SO:

- ISO 5411, *Ships and marine technology — Submersibles — Terminology (Schiffe und Meerestechnik — Unterwasserfahrzeuge — Terminologie)*: Das Dokument wurde im März 2024 als Norm veröffentlicht;
- ISO/DIS 8933-2, *Ships and marine technology — Energy efficiency — Part 2: Energy efficiency of maritime functional units (Schiffe und Meerestechnik — Energieeffizienz — Teil 2: Energieeffizienz von maritimen Funktionseinheiten)*: Das Dokument wurde im September 2024 als Norm veröffentlicht;
- ISO/NP 17847, *Industrial Classification for Ocean Industries and Their Related Activities (Industrielle Klassifikation für die Meeresindustrie und die damit verbundenen Tätigkeiten)*: kein Fortschritt;
- ISO/AWI 20682, *Underwater Vehicles — Risk and Reliability (Unterwasserfahrzeuge — Risiko und Verlässlichkeit)*: Eine Umfrage zum Projektantrag wurde im Gremium verteilt;
- ISO/AWI 21319, *Submersibles — Tools — Technical requirement (Unterwasserfahrzeuge — Werkzeuge — Technische Anforderungen)*: kein Fortschritt;
- ISO/AWI 21321, *Manned submersibles — Manoeuvring test (Unterwasserfahrzeuge mit Besatzung — Manövrierversuche)*: kein Fortschritt;
- ISO/AWI 24037, *Competence Standards for Manned Submersible Crew and Key Personnel (Kompetenzstandards für Besatzung und Schlüsselperson von Unterwasserfahrzeugen)*: kein Fortschritt;
- ISO/AWI 24439, *Ships and marine technology — Empowering women in maritime industry (Schiffe und Meerestechnik — Stärkung der Frauen in der maritimen Wirtschaft)*: Projekt aus ISO/TC 8/WG 14, das Projekt wurde 2024 eingestellt;
- ISO/AWI 25451, *Ships and marine technology — Technical guidelines for seafloor mapping with marine unmanned vehicle (Schiffe und Meerestechnik — Technische Leitlinien für die Kartierung des Meeresbodens mit unbemannten Seefahrzeugen)*: Das Projekt wurde bei ISO neu aufgenommen, DIN hat sich zur Projektaufnahme enthalten und nicht kommentiert.

Spiegelung des ISO/TC 188 „Small craft“:

Da die Normen des ISO/TC 188 unter einem Normungsauftrag der Europäischen Kommission erarbeitet werden (um ein Mittel der Erfüllung der Sportbootrichtlinie 2013/53/EU bereitzustellen), müssen die Normen von DIN übersetzt und als „DIN EN ISO xxx“ übernommen werden.

Das ISO/TC 188 wird durch den Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA gespiegelt. Das Interesse der deutschen Expert*innen ist noch immer gering. Die Entwürfe werden weiterhin an die Informationsverteiler der NSMT (Fachbereich 08 „Kleine Wasserfahrzeuge“) gesandt. Zumeist enthält sich DIN bei Abstimmungen mangels Rückmeldungen aus dem Arbeitsausschuss.

3.1.4 Ziele für das Jahr 2025

- Regelmäßige Teilnahme einer deutschen Delegation mit Unterstützung eines Projektmanagers/einer Projektmanagerin der NSMT auf den ISO/TC 8-Sitzungen;
- Beobachtung und fachliche Kommentierung von Projekten, für die sich vorübergehend kein Arbeitsausschuss der NSMT findet;
- Formulierung von Vorschlägen an den Beirat für die Gründung von Arbeitsgremien;
- aktive Teilnahme an ISO-Projekten. Soweit möglich, sinnvoll und finanziert: Leitung von Norm-Projekten, Arbeitsgruppen und Unterkomitees.

3.2 Gremium NA 132-01 FB „Fachbereich Schiffbau, Werkstoffe und Korrosionsschutz“

3.2.1 Struktur des NA 132-01 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Fachbereichsleiter: Börgert, Michael (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellv. Fachbereichsleiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 8 Ship design

3.3 Gremium NA 132-01-01 AA „Schiffstheorie“

3.3.1 Arbeitsgebiet

Normung von Formelzeichen und Prüfungen zur Stabilität und zum Manövrierverhalten von Schiffen.

3.3.2 Struktur des NA 132-01-01 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 6/WG 17 Speed trial data analysis
ISO/TC 8/SC 8/WG 35 Ice model tests

3.3.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Im Jahr 2024 wurde an den folgenden Projekten gearbeitet:

- ISO/PRF 15016, *Ships and marine technology — Guidelines for the assessment of speed and power performance by analysis of speed trial data (Schiffe und Meerestechnik — Richtlinien für die Beurteilung der Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit durch Analyse der Ergebnisse aus Geschwindigkeitsversuchen)*;
- ISO/AWI 24375, *Ships and marine technology — Model tests for ships and structures in snow-covered ice (Schiffe und Meerestechnik — Modellversuche für Schiffe und Bauwerke im schneebedeckten Eis)*;
- ISO/AWI 25189, *Ships and marine technology — Sea trial methods for net energy-savings efficiency of air lubrication device (Schiffe und Meerestechnik — Versuchsmethoden für die Nettoenergieeinsparung von Luftschmieranlagen)*.

3.3.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, die internationalen Arbeiten weiterhin zu verfolgen und im nationalen Interesse zu beeinflussen.

3.4 Gremium NA 132-01-02 AA „Türen und Luken“

3.4.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Türen, Luken, Mannlochverschlüssen, deren Ausrüstung und Einzelkomponenten.

3.4.2 Struktur des NA 132-01-02 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Köster, Ole (BG Verkehr)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.4.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Hauptsächlich wurde an folgenden Projekten gearbeitet:

- DIN 83404-4, *Schiffe und Meerestechnik — Kleine Schiffsluken — Teil 4: Luken aus Aluminium;*
- DIN 83404-5, *Schiffe und Meerestechnik — Kleine Schiffsluken — Teil 5: Luken aus Faserverbundwerkstoff;*
- DIN 83414-1, *Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht — Teil 1: Zusammenstellung, sicherheitstechnische Anforderungen;*
- DIN 83414-2, *Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht — Teil 2: Süllrahmen;*
- DIN 83414-3, *Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht — Teil 3: Deckel;*
- DIN 83415, *Schiffe und Meerestechnik — Zentralverriegelungen — Notausstiegsluken;*
- VG 85165-1, *Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar — Teil 1: Zusammenstellung;*
- VG 85165-2, *Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar — Teil 2: Rahmen, Deckel;*
- VG 85168, *Dichtung für Handlochverschluss;*
- VG 85170, *Schiffstüren und Schiffsluken — Bauarten und konstruktive Anforderungen, Prüfungen und Nachweise.*

3.4.4 Ziele für das Jahr 2025

Es werden im Jahr 2025 die Arbeiten an den oben genannten Normen fortgeführt.

3.5 Gremium NA 132-01-03 AA „Fenster“

3.5.1 Arbeitsgebiet

Nationale Normung und Spiegelung der internationalen Normung von Schiffsfenstern, die sicherheitstechnische Anforderungen an Stabilität und Feuerfestigkeit in Übereinstimmung mit den IMO-Vorschriften sowie Maße festlegen.

3.5.2 Struktur des NA 132-01-03 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Koser, Dominic
Obmann/Obfrau: Fehrmann, Henning (Fehrmann GmbH)
Stellvertretung: Franzelius, Wolfgang (HB Hunte Engineering GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.5.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Es fand keine Bearbeitung der aktiven Projekte statt.

3.5.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziele sind:

- Veröffentlichung der DIN 80704, *Korbmuttern — Metrisches Gewinde* als Norm;
- Fortführung der Arbeit an dem Projekt *Große Schiffsfenster*;
- Erarbeitung von Vorlagen zur Überarbeitung der Normen
 - ISO 5779:1987, *Shipbuilding — Ordinary rectangular windows — Positioning (Schiffbau — Rechteckige Fenster — Anordnung)*;
 - ISO 5780:1987, *Shipbuilding — Side scuttles — Positioning (Schiffbau — Runde Fenster — Anordnung)*;
 - ISO 5797:2004, *Ships and marine technology — Windows and side scuttles for fire-resistant constructions (Schiffe und Meerestechnik — Rechteckige und runde Schiffsfenster für feuerwiderstandsfähige Konstruktionen)*.

3.6 Gremium NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“

3.6.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Laufgängen, Flurböden, Zwischenböden, Treppen und Geländern und deren Bauteile für den Einsatz auf Schiffen.

3.6.2 Struktur des NA 132-01-04 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Köster, Ole (BG Verkehr)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 1/WG 2 Miscellaneous Safety Equipment

3.6.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Es wurde im Jahr 2024 an folgenden Projekten gearbeitet:

- DIN 81702, *Feste Geländer an Deck für Seeschiffe*;
- DIN 83204, *Treppen und Geländer in Maschinen- und Kesselräumen von Seeschiffen — Grundsätzliche Anforderungen*;
- DIN 83205, *Treppen und Geländer in Maschinen- und Kesselräumen von Seeschiffen — Geländer*;
- DIN 83213, *Auftritte am Schanzkleid*;
- DIN 83226, *Anbaustufen auf Schiffen*;
- DIN 83227, *Treppen auf Seeschiffen — Trittstufen*;
- VG 85204, *Treppen und Leitern — Stufenleitern — Maße, Einbau*;
- VG 85210, *Geländer für Schiffe — Baugrundsätze und Übersicht*;
- VG 85221, *Einschweißbare Decksbuchsen — Maße, Einbau*.

Auf internationaler Ebene wurden folgende Projekte auf schriftlichem Weg bearbeitet:

- ISO 7061, *Ships and marine technology — Aluminium shore gangways for seagoing vessels (Schiffe und Meerestechnik — Aluminium-Landstege für Seeschiffe)*;
- ISO/PWI 25123, *Ships and marine technology — Vertical escape ladders of offshore platforms (Schiffe und Meerestechnik — Vertikale Fluchtleitern von Offshore-Plattformen)*;
- ISO/AWI 25124, *Ships and marine technology — Offshore gangway system (Schiffe und Meerestechnik — Vertikale Fluchtleitern von Offshore-Plattformen)*;
- ISO/PWI 25125, *Ships and marine technology — Accommodation ladders — Maintenance, use, survey and inspection (Schiffe und Meerestechnik — Unterkünfteleitern — Instandhaltung, Nutzung, Überwachung und Inspektion)*.

Die Arbeiten an ISO 7061 konnten abgeschlossen werden, die Internationale Norm wurde im Oktober 2024 veröffentlicht.

3.6.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, im Jahr 2025 die Arbeiten an den oben genannten Normen fortzuführen.

3.7 Gremium NA 132-01-05 AA „Heben, Schleppen, Ankern“

3.7.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Schleppausrüstungen, Ankereinrichtungen, Decksausrüstungen, Ladegeschrir und Takelagezubehör für den Einsatz auf Schiffen sowie Normung für die Versorgung in See.

3.7.2 Struktur des NA 132-01-05 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau:	N. N.
Stellvertretung:	Loyal, Frank (WTD 71)
Spiegelgremien auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 2/WG 12 Marine liquefied hydrogen transfer arms ISO/TC 8/SC 4 Outfitting and deck machinery ISO/TC 8/SC 4/WG 2 Deck machinery ISO/TC 8/SC 4/WG 3 Outfitting ISO/TC 8/SC 4/WG 4 Ship's mooring and towing fittings ISO/TC 8/SC 4/WG 6 Marine lifting appliances ISO/TC 8/SC 4/WG 13 Ship-to-shore interface

3.7.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Es konnte noch keine Obperson für den Arbeitsausschuss gefunden werden.

Die bisher von diesem Arbeitsausschuss gespiegelte ISO/TC 8/SC 4/WG 7 „Marine cargo securing devices“ wurde in 2024 aufgelöst.

Folgende Normen wurden in 2024 veröffentlicht:

- VG 84517-1, *Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 1: Kettenlängen*;
- VG 84517-2, *Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 2: Steglose Kettenglieder*;
- VG 84517-3, *Steglose Ankerketten, Gütegrad NM — Teil 3: Endglieder*;
- VG 84529, *Ankerstegketten, Gütegrad K3 — Normale Stegglieder*;
- VG 85505, *Versorgung in See — Reitleine mit Talje*;
- VG 84552-1, *Schleppausrüstungen — Schleppschäkel — Teil 1: Schleppschäkel Gütegrad M (magnetisierbar)*;
- VG 84552-2, *Schleppausrüstungen — Schleppschäkel — Teil 2: Schleppschäkel Gütegrad NM (nicht magnetisierbar)*;
- VG 84560, *Schleppausrüstung mit textilen Komponenten*.

Mit der Überarbeitung der folgenden Normen wurde in 2024 begonnen. Die Überarbeitung wird in 2025 fortgesetzt:

- DIN 81842:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Zuordnung der Nenndicken zur Ausrüstungsleitzahl*;
- DIN 81852:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Bolzen-Anker-Schäkel*;
- DIN 81853:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Wirbelschäkel*;

- DIN 82101:2005, *Einzelteile zum Heben, Schleppen, Zurren — Schäkkel, gerade — Unlegierter Qualitätsstahl*;
- DIN 82102:2005, *Einzelteile zum Heben, Schleppen, Zurren — Schäkkel, gerade — Nicht rostende Stähle*;
- DIN 82103:2005, *Einzelteile zum Heben, Schleppen, Zurren — Schäkkel, geschweißt — Nicht rostende Stähle*;
- DIN 82604:1990, *Kreuzpoller*;
- DIN 82607:1995, *Doppelpoller*;
- VG 84504-1:2017, *Sliphaken — Teil 1: Magnetisierbare Sliphaken*;
- VG 84518:2007, *Ankerketten, nicht magnetisierbar — Kenter-Verbindungs-Schäkkel*;
- VG 84522:2007, *Ankerketten, nicht magnetisierbar — Vorläufer*;
- VG 84523:2007, *Ankerketten, nicht magnetisierbar — Wirbelschäkkel*;
- VG 84528:2007, *Ankerketten, nicht magnetisierbar — Zurrglieder*;
- VG 84540:2007, *Ankerketten, nicht magnetisierbar — Zuordnung der Nenndicken zur Ausrüstungsleitzahl*;
- VG 84555:2010, *Schleppausrüstungen — Schleppleinen aus HMPE*;
- VG 84556:2007, *Decksausrüstungen — Festmacherleinen aus HMPE*.

Folgende Projekte waren 2024 bei ISO/TC 8/SC 4 in Bearbeitung und wurden in diesem Arbeitsausschuss gespiegelt:

- ISO/AWI 6812, *Ships and marine technology — Roll on/Roll off ship-to-shore connection — Interface between terminals and ships with straight stern/bow ramps (Schiffe und Meerestechnik — Roll on/Roll off-Schiff-Land-Verbindung — Schnittstelle zwischen Terminals und Schiffen mit geraden Heck-/Bugrampen)*;
- ISO/PRF 16173, *Ships and marine technology — Jacking system appliances on self-elevating unit — Rack pinion leg fixation system (Schiffe und Meerestechnik — Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit — Zahnstangenritzel-Abschnitt-Befestigungssystem)*;
- ISO/DIS 16199, *Ships and marine technology — Jacking system appliances on self-elevating unit — Acceptance tests (Schiffe und Meerestechnik — Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit — Abnahmeprüfungen)*;
- ISO/DIS 18821, *Ships and marine technology — Mooring combination connecting line (Schiffe und Meerestechnik — Festmach-Kombination-Verbindungsleitung)*;
- ISO/PWI 24145, *Ships and marine technology — Mooring system for offshore floating wind turbine (Schiffe und Meerestechnik — Verankerungssystem für schwimmende Offshore-Windkraftanlagen)*;
- ISO/PWI 24164, *Ships and marine technology — Mooring tensioner for floating offshore wind turbine (Schiffe und Meerestechnik — Verankerungsspanner für schwimmende Offshore-Windkraftanlage)*;
- ISO/NP 25415, *Ships and marine technology — Design requirements for windlasses and winches for low temperature operation (Schiffe und Meerestechnik — Konstruktionsanforderungen für Ankerwinden und Winden für den Betrieb bei niedrigen Temperaturen)*;

- ISO/NP 25416, *Ships and marine technology — Jacking system appliance on self-elevating unit — Safety protection (Schiffe und Meerestechnik — Hebevorrichtung auf selbsthebender Einheit — Sicherheitsschutz)*;
- ISO/NP 25419, *Ships and marine technology — Ship's mooring and towing fittings — Double cruciform bollards (Schiffe und Meerestechnik — Festmach- und Schleppvorrichtungen für Schiffe — Doppelkreuzpoller)*.

In 2024 neu erschienen sind:

- ISO 6325:2024, *Ships and marine technology — Cable stoppers (Schiffe und Meerestechnik — Kettenstopper)*;
- ISO 18824:2024, *Ships and marine technology — Ship's mooring and towing fittings — Horizontal roller fairleads (Schiffe und Meerestechnik — Einrichtungen zum Festmachen und Schleppen von Schiffen — Horizontale Walzenklüsen)*.

3.7.4 Ziele für das Jahr 2025

Die o. g. nationalen Projekte werden weiter bearbeitet. Für 2025 ist außerdem die Überarbeitung der folgenden Dokumente vorgesehen:

- DIN 81835-100:2013, *Ankerstegketten — Berechnungsgrundlagen — Teil 100: Erläuterungen zu den Nennmaßen von Einzelteilen von Ankerstegketten*;
- DIN 81846-1:2021, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Zusammenstellung, Prüf- und Bruchkräfte — Teil 1: Form A mit Vorläufer*;
- DIN 81846-2:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Zusammenstellung, Prüf- und Bruchkräfte — Teil 2: Form B ohne Vorläufer*;
- DIN 81847:2007, *Ankerketten Gütegrad K4 — Kettenlängen*;
- DIN 81848:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Normalglieder*;
- DIN 81849:2007, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Übergangsglieder*;
- DIN 81857:2008, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Große Endglieder*;
- DIN 81859:2013, *Ankerstegketten, Gütegrad K4 — Zurrglieder*.

Da im Arbeitsausschuss Hersteller fehlen, um den Inhalt der ISO-Normen zu beurteilen, hat das Gremium entschieden, dass künftige ISO-Projekte bis auf weiteres ohne deutsche Mitarbeit laufen werden.

3.8 Gremium NA 132-01-08 AA „Faserseile“

3.8.1 Arbeitsgebiet

Nationale Normung und Spiegelung der internationalen Normung von Faserseilen aus Chemie- oder Naturfasern zur allgemeinen Verwendung einschließlich deren Verarbeitung (z. B. zu Anschlagseilen, Lotsenleitern usw.).

3.8.2 Struktur des NA 132-01-08 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Barghaus, Wilhelm (Berufsgenossenschaft Holz und Metall)
Stellvertretung: Lippmann, Stefanie (Lippmann German Ropes GmbH & Co. KG)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 38/WG 21 Ropes, cordage, slings and netting

3.8.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die bisher von diesem Gremium gespiegelte ISO/TC 8/SC 8/WG 29 „Wire rope lifting platform“ wurde im November 2024 aufgelöst

Es wurden folgende Projekte betreut, die Arbeiten wurden auf schriftlichem Weg durchgeführt:

- EN 1492-4, *Textile Anschlagmittel — Sicherheit — Teil 4: Anschlag-Faserseile für allgemeine Verwendung aus Natur- und Chemiefaserseilen*;
- ISO 5489, *Ships and marine technology — Embarkation ladders (Schiffe und Meerestechnik — Einbootungsleitern)*;
- ISO 18692-5, *Fibre ropes for offshore stationkeeping — Part 5: Aramid (Faserseile für das Offshore Positionshalten — Teil 5: Aramid)*.

Die Arbeiten an ISO 5489 und ISO 18692-5 konnten abgeschlossen werden, die Internationalen Normen wurden 2024 veröffentlicht.

3.8.4 Ziele für das Jahr 2025

Die Arbeiten an den internationalen Projekten werden weiter vom nationalen Arbeitsausschuss begleitet.

3.9 Gremium NA 132-01-09 AA „Dämmung“

3.9.1 Arbeitsgebiet

Normung von Anforderungen an die Boden-, Wand- und Deckenverkleidungen/-isolierungen für den Einsatz auf Schiffen der Deutschen Marine.

3.9.2 Struktur des NA 132-01-09 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.9.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Die bisher von diesem Gremium gespiegelte ISO/TC 8/SC 8/WG 28 „Cabin system“ wurde im November 2024 aufgelöst.

Es wurde folgende Internationale Norm veröffentlicht:

- ISO 24682:2024, *Ships and marine technology — Technical requirements for B-class fire-resistant compartment system of composite rock wool panel (Schiffe und Meerestechnik — Technische Anforderungen an ein Klasse B feuerbeständiges Kammersystem aus Steinwoll-Verbundplatten).*

Die Arbeiten wurden schriftlich durchgeführt.

3.9.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind keine Projekte für das Jahr 2025 geplant. Der Arbeitsausschuss wird ruhend gesetzt.

3.10 Gremium NA 132-01-10 AA „Einrichtung, Wohn- und Arbeitsbereich“

3.10.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Einrichtungsgegenständen, Beschlägen, Schließern, Griffdrücker, Schilde und deren Einzelkomponenten für den Einsatz auf Schiffen.

3.10.2 Struktur des NA 132-01-10 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Tamm, Martin (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.10.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Herr Manfred Schwenk (Schwepper Beschlag GmbH & Co. KG) ist Ende Juli 2024 als stellvertretender Obmann ausgeschieden.

In 2024 wurden keine Projekte bearbeitet.

3.10.4 Ziele für das Jahr 2025

Für das Jahr 2025 sind keine Projekte geplant. Das Gremium wird ab 2025 ruhen.

3.11 Gremium NA 132-01-13 AA „Maritime Sicherheit (Sp ISO/TC 8/SC 1)“

3.11.1 Arbeitsgebiet

Normung von Design, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoff und Technologie, die zur Lebensrettung und Brandbekämpfung im Schiffbau und in der Seefahrt eingesetzt wird in Unterstützung der Anforderungen der IMO (International Maritime Organization) und den Erfordernissen der weltweiten maritimen Industrie.

3.11.2 Struktur des NA 132-01-13 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Brause, Anna
Obmann/Obfrau:	N. N.
Stellvertretung:	Oltmann, Krischan (Hatecke Service GmbH)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 1 Maritime safety ISO/TC 8/SC 1/WG 1 Lifesaving appliances and arrangements

3.11.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitsausschuss arbeitet auf dem Korrespondenzweg.

ISO/TC 8/SC 1 tagte am 20. April 2024 in Fort Lauderdale (USA), es nahmen keine deutschen Delegierten teil.

Folgende Projekte waren 2024 bei ISO/TC 8/SC 1 in Bearbeitung und wurden in diesem Arbeitsausschuss gespiegelt:

- ISO/CD 16707, *Ships and marine technology — Marine evacuation systems — Determination of capacity (Schiffe und Meerestechnik — Maritime Evakuierungssysteme — Bestimmung der Kapazität)*;
- ISO/DIS 16681, *Ships and marine technology — Pilot transfer arrangements — Ship hull securing equipment (Schiffe und Meerestechnik — Lotsenversetzungsrichtungen — Zubehör zur Sicherung am Schiffsrumpf)*.

3.11.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, die internationalen Arbeiten weiterhin zu verfolgen und im nationalen Interesse zu beeinflussen.

3.12 Gremium NA 132-01-14 AA „Große Yachten“

3.12.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der internationalen Normung von Anforderungen an Einzelkomponenten von großen Yachten.

3.12.2 Struktur des NA 132-01-14 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Koser, Dominic
Obmann/Obfrau:	Franzelius, Wolfgang (HB Hunte Engineering GmbH)
Stellvertretung:	Schröder, Inga (DNV SE)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 12 Ships and marine technology – Large yachts ISO/TC 8/SC 12/AHG 1 New deliverables ISO/TC 8/SC 12/CAG 1 Chair's Advisory Group ISO/TC 8/SC 12/WG 2 Safety and hull integrity ISO/TC 8/SC 12/WG 5 Quality assessment and acceptance criteria ISO/TC 8/SC 12/WG 6 Environment and sustainability

3.12.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Henning Fehrmann (Fehrmann GmbH) ist im Juni 2024 als stellvertretender Obmann ausgeschieden. Frau Inga Schröder (DNV SE) übernahm das Amt.

Die internationalen Gremien ISO/TC 8/SC 12/WG 3 „Equipment“ und ISO/TC 8/SC 12/AHG 3 „IMO-Communications“, deren Arbeiten bisher vom NA 132-01-14 AA gespiegelt wurden, sind im November 2024 aufgelöst worden.

Folgendes Projekt ist bei ISO/TC 8/SC 12 in Bearbeitung:

- ISO/AWI TS 23099, *Large yachts — A methodologic framework to assess large yachts (30m+) on their environmental performance/credentials (Große Yachten — Ein methodischer Rahmen für die Bewertung großer Yachten (30m+) hinsichtlich ihrer Umweltleistung/Kenndaten)*.

Folgende Norm wurde veröffentlicht:

- ISO 11347:2024, *Ships and marine technology — Large yachts — Measurement and assessment of the visual appearance of coatings (Schiffe und Meerestechnik — Große Yachten — Messung und Bewertung der optischen Erscheinung von Beschichtungen)*.

3.12.4 Ziele für das Jahr 2025

Klärung der Weiterführung von ISO/TC 8/SC 12/WG 2 mit oder ohne deutschem Sekretariat. Die Übernahme der Internationalen Normen als DIN ISO-Normen steht zur Debatte.

3.13 Gremium NA 132-01-15 AA „Ergonomie im Schiffbau“

3.13.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an Ergonomie von Bedien- und Anzeigeelementen, Einrichtungs- und Ausrüstungsgegenständen für den Einsatz auf Schiffen.

3.13.2 Struktur des NA 132-01-15 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Börgert, Michael (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.13.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Auf der Sitzung im Oktober 2024 wurde folgendes Projekt bearbeitet:

— DIN 80001-1 Beiblatt 1, *Schiffe und Meerestechnik — Ergonomie auf Schiffen — Teil 1: Übersicht; Beiblatt 1: Anwendungsbeispiele.*

3.13.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die Arbeiten an DIN 80001-1 fortzuführen.

3.14 Gremium NA 132-01-16 AA „Stahl und Eisen“

3.14.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Eisenwerkstoffen für den Einsatz auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine. Es handelt sich ausschließlich um Verteidigungsgerätenormen (VG) und Werkstoffleistungsblätter (WL).

3.14.2 Struktur des NA 132-01-16 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Lieber, Lukas (Wehrwissenschaftliches Institut für Werk- und Betriebsstoffe)
Stellvertretung: van der Lucht, Jan (Otto Junker CM GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 4/WG 11 Marine equipment with Hi-Mn steel for cryogenic temperature

3.14.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Anfang November 2024 wurden Herr Lukas Lieber (WIWeB) zum Obmann und Herr Jan van der Lucht (Otto Junker CM GmbH) zum stellvertretenden Obmann gewählt.

Im Jahr 2024 wurden die folgenden Projekte bearbeitet:

- WL 1.3914-1, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-15-7-3 — Teil 1: *Bleche*;
- WL 1.3914-2, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-15-7-3 — Teil 2: *Stäbe und Profile*;
- WL 1.3914-3, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-15-7-3 — Teil 3: *Schmiedestücke*;
- WL 1.3951-1, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN22-15 — Teil 1: *Bleche*;
- WL 1.3951-2, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN22-15 — Teil 2: *Stäbe und Profile*;
- WL 1.3951-3, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN22-15 — Teil 3: *Schmiedestücke*;
- WL 1.3952-1, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN18-14-3 — Teil 1: *Bleche*;
- WL 1.3952-2, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — GX2CrNiMoN18-14-3 — Teil 2: *Gussstücke*;
- WL 1.3952-3, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN18-14-3 — Teil 3: *Stäbe und Profile*;
- WL 1.3952-4, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMoN18-14-3 — Teil 4: *Schmiedestücke*;
- WL 1.3964-1, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-16-5-3 — Teil 1: *Bleche*;
- WL 1.3964-3, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-16-5-3 — Teil 3: *Schmiedestücke*;
- WL 1.3964-4, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — GX2CrNiMnMoNNb21-16-5-3 — Teil 4: *Gussstücke*;
- WL 1.3964-6, *Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl* — X2CrNiMnMoNNb21-16-5-3 — Teil 6: *Nahtlos gewalzte Ringe*.

Die Bearbeitung von WL 1.3914-1, WL 1.3914-2, WL 1.3951-1, WL 1.3951-2, WL 1.3951-3, WL 1.3952-2 und WL 1.3964-4 wurde im Jahr 2024 abgeschlossen und die Werkstoffleistungsblätter wurden veröffentlicht.

Die Überarbeitung der folgenden Werkstoffleistungsblätter wurde im Jahr 2024 beschlossen:

- WL 1.7765:2008, *Rohr Stahl für Maschinenwaffen* — 32CrMoV12-10 — *Vergütungsstahl*;
- WL 1.6959-1:2008, *Vergütungsstahl für schwere Geschütze* — 35NiCrMoV12-5 — Teil 1: *Rohr Stahl*.

3.14.4 Ziele für das Jahr 2025

Weitere Bearbeitung der in Überarbeitung befindlichen WL-Blätter, Bearbeitung der neuen Projekte. Es können sich noch weitere Aktivitäten ergeben, da sich noch weitere WL-Blätter in Überprüfung befinden.

3.15 Gremium NA 132-01-17 AA „Nichteisenmetalle“

3.15.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Nichteisenmetallen für den Einsatz auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine. Es handelt sich ausschließlich um Verteidigungsgerätenormen (VG) und Werkstoffleistungsblätter (WL).

3.15.2 Struktur des NA 132-01-17 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.15.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte. Die anstehenden 5-Jahresüberprüfungen fanden auf schriftlichem Weg statt.

3.15.4 Ziele für das Jahr 2025

Für 2025 sind keine Aktivitäten geplant. Der Arbeitsausschuss wird bis auf wenige schriftliche Aktivitäten ruhen, da zurzeit keine Projekte vorliegen und für das Jahr 2025 keine neuen Projekte geplant sind.

3.16 Gremium NA 132-01-18 AA „Korrosionsschutz“

3.16.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an den Korrosionsschutz auf Schiffen und Seebauwerken.

3.16.2 Struktur des NA 132-01-18 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Muehlbacher, Wolfgang (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien auf
CEN- und ISO-Ebene: --

3.16.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte. Die anstehenden 5-Jahresüberprüfungen fanden auf schriftlichem Weg statt.

3.16.4 Ziele für das Jahr 2025

Für 2025 sind keine Projekte geplant.

3.17 Gremium NA 132-02 FB „Fachbereich Schiffsmaschinenbau“

3.17.1 Struktur des NA 132-02 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Fachbereichsleiter: Kropp, Michael (Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG)
Stellv. Fachbereichsleiter: Hofmann, Hartmut (Ing.-Büro Hofmann)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 3/WG 7 Heating, ventilation and air conditioning
ISO/TC 8/SC 3/WG 17 Remote shutdown systems

3.18 Gremium NA 132-02-01 AA „Leistungserzeugung, Vortrieb, Hilfsmaschinen“

3.18.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Vortriebs- und Ruderanlagen, Hilfsmaschinen, Propeller und Decksausrüstungen für den Einsatz auf Schiffen.

3.18.2 Struktur des NA 132-02-01 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: Runge, Stefan (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung: Ritter, Sven (WTD 71)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 8/WG 14 Propulsion system

3.18.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Dr.-Ing. Andreas Junglewitz (Siemens Energy Global GmbH & Co. KG) ist im November 2024 als Obmann ausgeschieden. Herr Stefan Runge hat das Amt übernommen.

Herr Eckhardt Praefke (Schaffran Propeller + Service GmbH) ist im November 2024 als stellvertretender Obmann ausgeschieden. Herr Sven Ritter (WTD 71) hat das Amt übernommen.

Von der ISO/TC 8/SC 8/WG 14 „Propulsion system“ fand eine Sitzung vom 2024-06-05 bis 2024-06-07 in Shanghai statt.

Folgende Norm-Projekte wurden in 2024 bearbeitet:

- DIN 85740, *Manövrieranlagen auf Schiffen — Begriffe*;
- ISO 484-1, *Shipbuilding — Ship screw propellers — Manufacturing tolerances — Part 1: Propellers of diameter greater than 2,50 m (Schiffbau — Schiffsschraube-Propeller — Herstelltoleranzen — Teil 1: Propeller mit mehr als 2,50 m Durchmesser)*;
- ISO 484-2, *Shipbuilding — Ship screw propellers — Manufacturing tolerances — Part 2: Propellers of diameter between 0,80 and 2,50 m inclusive (Schiffbau — Schiffsschraube-Propeller — Herstelltoleranzen — Teil 2: Propeller mit Durchmessern zwischen 0,80 m und 2,50 m)*;
- ISO 3715-1, *Ships and marine technology — Propulsion plants for ships — Part 1: Vocabulary for geometry of propellers (Schiffe und Meerestechnik — Vortriebsanlagen für Schiffe — Teil 1: Begriffe für Propellergeometrie)*.

Die Arbeiten an dem folgenden Projekt wurden beendet, die Norm wurde im August 2024 veröffentlicht:

— VG 85644, *Schallkapseln — Konstruktionsgrundlagen*.

Die folgenden Internationalen Normen wurden im August 2024 veröffentlicht:

- ISO 8933-1:2024, *Ships and marine technology — Energy efficiency — Part 1: Energy efficiency of individual maritime components (Schiffe und Meerestechnik — Energieeffizienz — Teil 1: Energieeffizienz einzelner maritimer Komponenten)*;
- ISO 8933-2:2024, *Ships and marine technology — Energy efficiency — Part 2: Energy efficiency of maritime functional systems (Schiffe und Meerestechnik — Energieeffizienz — Teil 2: Energieeffizienz von maritimen Funktionssystemen)*.

3.18.4 Ziele für das Jahr 2025

Geplant ist:

- Fortsetzung der Bearbeitung des Projekts DIN 85740 und Herausgabe als Norm-Entwurf;
- Spiegelung der Projektarbeit der ISO/TC 8/SC 8/WG 14 und Einbringung der nationalen Interessen;
- Überarbeitung der Normen ISO 484-1 und -2 sowie ISO 3715-1 bei ISO;
- Spiegelung der Projektarbeit zu ISO/AWI 25181, *Ship and Marine Technology — Full scaled test for rotor sail (Schiff- und Meerestechnik — Vollmaßstabstest für Rotorsegel)*.

3.19 Gremium NA 132-02-03 AA „Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik“

3.19.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Klima-, Kälte- und Lüftungsanlagen für den Einsatz auf Schiffen und Seebauwerken.

3.19.2 Struktur des NA 132-02-03 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau:	N. N.
Stellvertretung:	Jensen, Olaf (Blohm + Voss B.V. & Co. KG)
Spiegelgremien auf CEN- und ISO-Ebene:	--

3.19.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitsausschuss ruht derzeit.

3.19.4 Ziele für das Jahr 2025

Der Arbeitsausschuss ruht weiterhin.

3.20 Gremium NA 132-02-04 AA „Wasserversorgung und -entsorgung“

3.20.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Be- und Entwässerungsanlagen für den Einsatz auf Schiffen und Seebauwerken.

3.20.2 Struktur des NA 132-02-04 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: Klebach, Nina (PIA – Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH)
Stellvertretung: Joswig, Markus (PIA – Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH),
Dr. Bittner, Michael (Evac Germany GmbH)

Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.20.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Thomas Mann ist Mitte August 2024 als Obmann ausgeschieden. Frau Nina Klebach (Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH) übernahm das Amt.

Herr Bernd Krumrey (Korinexan Industrial Services GmbH) ist Mitte August 2024 als 2. stellvertretender Obmann ausgeschieden. Herr Dr. Michael Bittner (Evac Germany GmbH) übernahm das Amt der 2. Stellvertretung.

Zum Jahresende 2024 wurden die Arbeitskreise aufgelöst und die Projekte dem Arbeitsausschuss übertragen.

3.20.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die Arbeiten an den Norm-Projekten, die nachstehend beim NA 132-02-04-01 AK (siehe in Abschnitt 3.21) und beim NA 132-02-04-02 AK (in Abschnitt 3.22) aufgelistet sind, fortzusetzen.

3.21 Gremium NA 132-02-04-01 AK „Abwasserbehandlung an Bord von Seeschiffen“

3.21.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen zur Prüfung und Verifikation von Anlagen zur Abwasserbehandlung an Bord von Seeschiffen.

3.21.2 Struktur des NA 132-02-04-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
AK-Leiter: Joswig, Markus (PIA – Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.21.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die Überarbeitung der Norm DIN 86292:2014-12, *Schiffe und Meerestechnik — Abwasserbehandlungsanlagen — Verfahren zur Beprobung* wurde fortgesetzt.

Der Arbeitskreis erarbeitet die Normenreihe

— DIN 80005, *Schiffe und Meerestechnik — Prüfung und Betrieb der Abwasserbehandlung*, die sich aus folgenden Teilen zusammensetzen wird:

- Teil 1: Grundlagen;
- Teil 2: Typenprüfung;
- Teil 3: Dokumentation (für Typprüfung);
- Teil 4: Compliance;
- Teil 5: Dimensionierung;
- Teil 6: Abwassermanagementplan;
- Teil 7: Abwassertagebuch.

3.21.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die Arbeiten an den oben aufgeführten Norm-Projekten im NA 132-02-04 AA in 2025 fortzusetzen.

3.22 Gremium NA 132-02-04-02 AK „Trinkwasserversorgung und Abwasserableitung“

3.22.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen zur Trinkwasserversorgung und Sanitär-Entwässerung von Anlagen für Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken.

3.22.2 Struktur des NA 132-02-04-02 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
AK-Leiter: Dr. Bittner, Michael (Evac Germany GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.22.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die Überarbeitung der folgenden Normen wurde fortgeführt:

- DIN EN ISO 15748-1:2002, *Schiffe und Meerestechnik — Trinkwasser-Versorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken — Teil 1: Planung und Konstruktion*;
- DIN EN ISO 15748-2:2002, *Schiffe und Meerestechnik — Trinkwasser-Versorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken — Teil 2: Berechnung*;
- ISO 15749-1:2004, *Ships and marine technology — Drainage systems on ships and marine structures — Part 1: Sanitary drainage-system design (Schiffe und Meerestechnik — Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken — Teil 1: Sanitär-Entwässerung, Auslegung der Anlage)*.

3.22.4 Ziele für das Jahr 2025

Die überarbeiteten Texte der DIN EN ISO 15748-1 und DIN EN ISO 15748-2 sollen bei ISO als Überarbeitungsvorschlag eingereicht werden.

Es ist geplant, die Normenreihe

- DIN EN ISO 15749, *Schiffe und Meerestechnik — Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken*

zu überarbeiten, die aus folgenden Teilen besteht:

- *Teil 1: Sanitär-Entwässerung, Auslegung der Anlage;*
- *Teil 2: Sanitär-Entwässerung, Abflussleitungen im Fallsystem;*
- *Teil 3: Sanitär-Entwässerung, Abflussleitungen im Vakuumsystem;*
- *Teil 4: Sanitär-Entwässerung, Schwarzwasser-Entleerungsleitungen;*
- *Teil 5: Decks-, Laderaum- und Schwimmbecken-Entwässerung.*

Im Anschluss an die Überarbeitung der DIN EN ISO 15749 ist folgende Norm zu überarbeiten:

- DIN 86290:2011-02, *Anlagen und Verfahren für chemischen und mikrobiologischen Trinkwasserschutz auf Wasserfahrzeugen und Seebauwerken unter Berücksichtigung von Korrosion und Wasserqualität.*

3.23 Gremium NA 132-02-05 AA „Rohre und Rohrverbindungen“

3.23.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen und der Eigenschaften von Rohrleitungssystemen und deren Komponenten für den Einsatz auf Schiffen.

3.23.2 Struktur des NA 132-02-05 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Brause, Anna
Obmann/Obfrau:	Hustert, Jan (Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG)
Stellvertretung: Spiegelgremien	Reinhard, Tino (Geberit RLS Beteiligungs GmbH)
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 3 Piping and machinery ISO/TC 8/SC 3/WG 16 Fluid transfer connection for ships

3.23.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Bernd Schmidt (Gebr. Kemper GmbH & Co. KG) ist Anfang Dezember 2024 als Obmann ausgeschieden. Herr Jan Hustert (Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG) hat das Amt übernommen.

In 2024 wurden die folgenden Norm-Projekte bearbeitet:

- DIN 85004-9, *Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 9: Grundlagen für die Durchstrahlungsprüfung;*
- DIN 85051-1, *Pressfitting-Systeme für Rohrleitungen im Schiffbau — Allgemeine Anforderungen und Prüfverfahren — Teil 1: Betriebsdrücke bis 16 bar;*
- DIN 86125, *Rohrleitungen für den Schiffbau — Rohre und Rohrleitungsbauteile — Übersicht.*

Die Arbeiten an den folgenden Projekten wurden beendet, diese wurden 2024 als Normen veröffentlicht:

- DIN 86028, *Vorschweißbunde aus CuNi10Fe1,6Mn und CuNi30Mn1Fe — Technische Lieferbedingungen*;
- DIN 86037-2, *Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 2: Vorschweißbunde*;
- DIN 86037-3, *Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 3: Lose Flansche*;
- DIN 86038-1, *Schiffe und Meerestechnik — Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe — Teil 1: Bördel DN 32 bis DN 125*;
- DIN 86038-3, *Schiffe und Meerestechnik — Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe — Teil 3: Vorschweißbördel DN 32 bis DN 125*;
- DIN 86086, *Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Technische Lieferbedingungen*;
- DIN 86087, *Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Sattelstützen*;
- DIN 86088, *Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — T-Stützen*;
- DIN 86089, *Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Konische Übergangsstücke*;
- DIN 86090, *Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Rohrbogen*.

Die Arbeiten an dem folgenden Norm-Entwurf wurden abgeschlossen, dieser wird in 2025 als Norm veröffentlicht:

- DIN 86127, *Rohrverschraubungen für den Schiffbau — 24°-Verschraubungen mit metrischem Gewinde — Technische Lieferbedingungen*.

3.23.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die Arbeiten an den oben aufgeführten Norm-Projekten, die noch nicht abgeschlossen wurden, in 2025 fortzusetzen. Zusätzlich sollen die folgenden Normen bearbeitet werden:

- DIN 85004-2, *Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 2: Grundlagen für Konstruktion und Fertigung, Prüfung*;
- DIN 86003-1, *Schiffe und Meerestechnik — Konstruktion, Fertigung und Prüfung von Rohrleitungsanlagen für flüssige Medien — Teil 1: Konstruktion*;
- DIN 86004-1, *Schiffe und Meerestechnik — Korrosionsvermindernde Bauweise, Maßnahmen und Inbetriebnahme von Rohrleitungen — Teil 1: CuNiFe-Rohrleitungssysteme*;
- DIN 86037-1, *Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen — Teil 1: Zusammenstellung*;
- DIN 86103, *Abzweigstützen für Einschraubzapfen mit metrischem Feingewinde und Whitworth-Rohrgewinde*.

3.24 Gremium NA 132-02-05-01 AK „Rohrhalterungen“

3.24.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an die Konstruktion und Fertigung von Rohrhalterungen auf Schiffen.

3.24.2 Struktur des NA 132-02-05-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
AK-Leiter: Faber, Berthold (Sikla GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.24.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

In 2024 Jahr fanden keine Aktivitäten des Arbeitskreises statt.

3.24.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind bisher keine Aktivitäten für 2025 geplant. Der Arbeitskreis ruht weiterhin.

3.25 Gremium NA 132-02-05-03 AK „Schienensysteme für die Rohrhalterung“

3.25.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen und der Eigenschaften von Montageschienensystemen und deren Komponenten für den Einsatz auf Schiffen.

3.25.2 Struktur des NA 132-02-05-03 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
AK-Leiter: Hofmann, Hartmut (Ing.-Büro Hofmann)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.25.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Im Arbeitskreis wurde das Norm-Projekt DIN 80150, *Montageschienen für den Schiffbau* bearbeitet.

3.25.4 Ziele für das Jahr 2025

Für 2025 ist geplant, die Arbeiten an dem Projekt *Montageschienen für den Schiffbau* weiterzuführen.

3.26 Gremium NA 132-02-06 AA „Rohrleitungsarmaturen“

3.26.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Rohrleitungsarmaturen und deren Komponenten für den Einsatz auf Schiffen.

3.26.2 Struktur des NA 132-02-06 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Brause, Anna
Obmann/Obfrau: Breuell, Manfred (Göpfert AG)
Stellvertretung: Bach, Thorsten (Fritz Barthel Armaturen GmbH & Co. KG)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.26.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Die bisher von diesem Arbeitsausschuss gespiegelte ISO/TC 8/SC 3/WG 18 „Drain facilities for oil and water tanks“ wurde in 2024 aufgelöst.

3.26.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die folgenden Normen redaktionell anzupassen:

- VG 85035-1:2007, *Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) — Teil 1: Durchgangsventilgehäuse DN 20, DN 25 bis DN 32;*
- VG 85036-1:2007, *Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) — Teil 1: Eckventilgehäuse DN 20, DN 25 bis DN 32;*
- VG 85046:2007, *Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) — Dichtringe DN 40 bis DN 300.*

3.27 Gremium NA 132-02-07 AA „Betankungs- und Pipelineschläuche“

3.27.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Betankungseinrichtungen und Pipelineschläuchen, welche überwiegend für den militärischen Einsatz definiert bzw. gefordert sind.

3.27.2 Struktur des NA 132-02-07 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau: Tonn, Carsten (Elaflex Hiby GmbH & Co. KG)
Stellvertretung: Kraemer, Thomas (WTD 41)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.27.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die folgende Norm wurde im Oktober 2024 veröffentlicht:

- VG 95954, *Schlaucharmaturen mit Rohrnut — DN 100 bis DN 200, PN bis 25.*

Die folgenden Norm-Projekte wurden in 2024 bearbeitet:

- VG 95955-1, *Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines — Teil 1: Druckschläuche ohne Wendel Typ D und Typ FHD;*
- VG 95955-2, *Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines — Teil 2: Druckschläuche mit Polyamidrahtwendel Typ P, PN 16;*
- VG 95955-3, *Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines — Teil 3: Saug-Druck-Schläuche mit Stahldrahtwendel Typ S, PN 10;*
- VG 95955-4, *Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines — Teil 4: Fachgrundnorm;*
- VG 95919-1, *Schläuche und Schlauchleitungen für Trink- und Frischwasser — Teil 1: Fachgrundnorm;*
- VG 95919-2, *Schläuche und Schlauchleitungen für Trink- und Frischwasser — Teil 2: Schläuche, Bauartnorm.*

3.27.4 Ziele für das Jahr 2025

Für das Jahr 2025 ist die Veröffentlichung der VG 95955-1, -2 und -3 geplant. Die Überarbeitung der VG 95955-4, VG 95919-1 und -2 wird fortgesetzt.

3.28 Gremium NA 132-02-07-01 AK „Schiffs- und Anschlussarmaturen“

3.28.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Anschlussarmaturen für die Ver- und Entsorgung von Seeschiffen.

3.28.2 Struktur des NA 132-02-07-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.28.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

3.28.4 Ziele für das Jahr 2025

Geplant ist die Spiegelung der internationalen Projekte und Benennung eines Arbeitskreisleiters.

3.29 Gremium NA 132-02-07-02 AK „Schlauchleitungen der Seeversorgung“

3.29.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen und Eigenschaften von Schläuchen und Schlauchleitungen in den Versorgungssystemen, -methoden und -verfahren (Handhabung, Lagerung an Bord etc.) im Bereich Versorgung in See.

3.29.2 Struktur des NA 132-02-07-02 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiterin: Reischl, Sara (Reiflexa P. Reischl GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.29.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

In 2024 wurden folgende Normen veröffentlicht:

- VG 95924-1, *Schläuche und Schlauchleitungen — Teil 1: Für Betankung und Pipelines — Altersüberprüfung und vorbeugende Wartung;*
- VG 95972-1, *Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 — Teil 1: Spanntrossen-Verfahren;*
- VG 95972-2, *Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 — Teil 2: Heck-Bug-Verfahren.*

Mit der Erarbeitung der folgenden Projekte wurden 2024 begonnen:

- VG 95973-1, *Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F123 und 124 — Teil 1: Spanntrossen-Verfahren;*
- VG 95973-2, *Nass-Versorgung in See — Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F123 und 124 — Teil 2: Heck-Bug-Verfahren.*

3.29.4 Ziele für das Jahr 2025

In 2025 wird die Erarbeitung der VG 95973-1 und VG 95973-2 fortgesetzt.

3.30 Gremium NA 132-02-08 AA „Fluidschläuche“

3.30.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Schläuchen und Schlauchleitungen für die Fluidtechnik (wie Kraftstoffe, Kühlmittel und Druckluft) für den militärischen und zivilen Einsatz auf Schiffen.

3.30.2 Struktur des NA 132-02-08 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau: Blatt, Lars (Schauenburg Industrietechnik GmbH)
Stellvertretung: Hielscher, Ulrich (Internationale Hydraulik Akademie GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.30.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Folgende Norm wurde im März 2024 veröffentlicht:

— VG 95922-7, *Schlauchleitungen — Teil 7: Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bereich Klimatechnik, Bauartnorm.*

Folgende Projekte wurden in 2024 bearbeitet:

- VG 95922-3, *Schlauchleitungen — Teil 3: Thermoplast-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm;*
- VG 95922-4, *Schlauchleitungen — Teil 4: Hochtemperatur-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm;*
- VG 95922-8, *Schlauchleitungen — Teil 8: Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bereich Kraftstoffleitungen, Bauartnorm;*
- VG 95922-9, *Schlauchleitungen — Teil 9: Tieftemperatur-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm;*
- VG 95938, *Schläuche für Fluidtechnik — Schläuche aus Elastomeren und Thermoplasten, Technische Spezifikation.*

3.30.4 Ziele für das Jahr 2025

Für das Jahr 2025 ist die Veröffentlichung der VG 95922-3, -4 und -9 geplant. Des Weiteren wird die Überarbeitung der VG 95938 und Erarbeitung der VG 95922-8 fortgesetzt.

3.31 Gremium NA 132-02-09 AA „Kompensatoren“

3.31.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Elastomer-, Balg-, zylindrischen und Schlauchkompensatoren, vorwiegend für den militärischen aber auch zivilen Einsatz auf Schiffen.

3.31.2 Struktur des NA 132-02-09 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: Reischl, Sara (Reiflexa P. Reischl GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.31.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Herr Peter Reischl (Reiflexa P. Reischl GmbH) ist Ende 2024 als Obmann ausgeschieden.

3.31.4 Ziele für das Jahr 2025

Geplant ist die Überarbeitung der folgenden Normen:

- VG 95958:2014, *Balgkompensatoren — Kompensatoren aus Elastomeren — Technische Spezifikation*;
- VG 95959:2014, *Balgkompensatoren — Kompensatoren aus Elastomeren, PN 10 und PN 16 — Konstruktionsgrundlagen und Maße*;
- VG 95964-1:2015, *Zylindrische Kompensatoren aus Elastomeren — Teil 1: Form B und Form P, PN bis 10 und PN bis 50, DN 6 bis DN 32, Konstruktionsgrundlagen, Maße*.

3.32 Gremium NA 132-02-10 AA „Schock- und Schwingungs- dämpfung“

3.32.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Schwingungsdämpfung durch Elastomer- und Drahtseilfeder-elemente überwiegend für den militärischen Einsatz auf Schiffen.

3.32.2 Struktur des NA 132-02-10 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Koser, Dominic
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.32.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Der langjährige Obmann, Herr Roland Schill (Willbrandt KG), ist im Juni 2024 verstorben.

Die Bearbeitung der folgenden Dokumente wurde im Jahr 2024 fortgeführt:

- DIN 95360, *Elastomer-Federelemente — Technische Spezifikation*;
- DIN 95363, *Elastomer-Federelemente, zylindrisch, Formen A bis F*;
- DIN 95367, *Elastomer-Federelemente — Dach-Lager Formen A und B*;
- DIN 95408, *Federelemente — Stauchbügel-Federelemente — Form J*;
- DIN 95364, *Elastomer-Federelemente; Anschlagpuffer, Formen A bis G*;
- DIN 95368, *Elastomer-Federelemente — Konus-Lager Formen A bis C*;
- DIN 95369, *Elastomer-Federelemente — Kappen-Lager Form A*;
- DIN 95406, *Elastomer-Federelemente — Flansch-Lager — Formen A bis P*.

3.32.4 Ziele für das Jahr 2025

Geplant ist:

- Fortführung der Überarbeitung der Dokumente;
- Wahl einer Obperson;
- Start der Überarbeitung der Norm DIN 95361, *Elastomer-Federelemente — Schienen* und DIN 95365, *Elastomer-Federelemente — Hut-Lager — Formen A bis K*;
- Fortsetzung der Spiegelung der Arbeiten auf ISO-Ebene im nationalen Gremium.

3.33 Gremium NA 132-02-11 AA „Schutz der Meeresumwelt (Sp ISO/TC 8/SC 2)“

3.33.1 Arbeitsgebiet

Normung auf nationaler und internationaler Ebene von Anforderungen und Eigenschaften an:

- Öl-Wasser-Separatoren;
- Ölwehrgeräte und Ölwehrausrüstung;
- schiffseigenem Abfall;
- Ballastwasserbehandlung und Ballastwassersystemen;
- Reduzierung von Schiffsabgasen.

Der Arbeitsausschuss betreut die Normungsaktivitäten der Arbeitskreise NA 132-02-11-01 AK bis NA 132-02-11-05 AK auf nationaler und internationaler Ebene.

3.33.2 Struktur des NA 132-02-11 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau:	Steinbock, Holger (BG Verkehr)
Stellvertretung:	Runge, Eberhard (E. R. Consulting)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/WG 15 Ocean Negative Carbon Emissions and Carbon Neutrality (ONCE-CN) ISO/TC 8/SC 2 Marine environment protection ISO/TC 8/SC 2/WG 10 Exhaust gas cleaning systems ISO/TC 8/SC 2/WG 14 Ship environmental data quality management ISO/TC 8/SC 13/WG 5 Coastal blue carbon

3.33.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die folgenden internationalen Projekte wurden begleitet:

- ISO/AWI 21205, *Requirements of blue carbon (BC) increment of tidal wetlands (Anforderungen an die Zunahme von blauem Kohlenstoff in Gezeitenfeuchtgebieten)*;
- ISO/WD 23656, *Ships and marine technology — Marine environment protection — General requirements of data quality management for ship environmental index (Schiffe und Meerestechnik — Meeresumweltschutz — Allgemeine Anforderungen an das Datenqualitätsmanagement für den Schiffsumweltindex)*;
- ISO/WD 16304, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Arrangement and management of port waste reception facilities (Schiffe und Meerestechnik — Meeresumweltschutz — Anordnung und Management der Abfallannahme und Entsorgungsanlage)*;
- ISO/NP 25283-1, *Ships and marine technology — Ocean Negative Carbon Emissions and Carbon Neutrality (ONCE-CN) — Part 1: General guidelines and requirements (Schiffe und Meerestechnik — Negative Kohlenstoffemissionen im Meer und Kohlenstoffneutralität — Teil 1: Allgemeine Leitlinien und Anforderungen)*.

3.33.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, die deutschen Interessen bei den o. g. Projekten weiterhin zu vertreten.

3.34 Gremium NA 132-02-11-01 AK „Öl-Wasser-Separatoren“

3.34.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Bilgewasser, Bilgewasser-Aufbereitungssystemen, Aufbereitungssystemen (Separatoren) und Tanksystemen für Abwasser und ölhaltigen Wassergemischen auf Seeschiffen.

3.34.2 Struktur des NA 132-02-11-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiter: Runge, Eberhard (E. R. Consulting)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 2/WG 3 Environmental response

3.34.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

In 2024 wurde der Norm-Entwurf DIN 86735, *Öl-Wasser-Separatoren — Tanksystem für Bilgewasser auf Seeschiffen* veröffentlicht.

3.34.4 Ziele für das Jahr 2025

Ein Ziel ist die Veröffentlichung der DIN 86735. Außerdem ist die Überarbeitung der ISO 21963:2020, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Tanks and piping systems for facilitating 5 ppm oil-water separation (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Tank- und Leitungssysteme zur Erleichterung der 5 ppm Öl-Wasser-Separation)* vorgesehen.

3.35 Gremium NA 132-02-11-02 AK „Ölwehrgeräte“

3.35.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Ölbekämpfungsgeräten, Ölaufnahmege-
räten, Ölwehrgeräten und Ölschadensbekämpfung.

3.35.2 Struktur des NA 132-02-11-02 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.35.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Wolfgang Lehmann (Tedimex GmbH) ist zum 31.12.2024 als Arbeitskreisleiter ausgeschieden.

In 2024 wurden die folgenden Normen und Entwürfe veröffentlicht:

- DIN ISO 17325-1, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 1: Konstruktionsanforderungen;*
- DIN ISO 17325-2, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 2: Festigkeits- und Leistungsanforderungen;*

- DIN ISO 17325-4, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 4: Zubehör.*
- Entwurf DIN ISO 16165, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung.*

Außerdem wurde an einer nationalen Norm zu Ölsperrenkupplungen gearbeitet.

International wurden die Überarbeitungen der ISO/AWI 16165, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Vocabulary relating to oil spill response (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung)* und der ISO/AWI 17325-4, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Oil booms — Part 4: Auxiliary equipment (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 4: Zubehör)* begleitet.

3.35.4 Ziele für das Jahr 2025

Der Arbeitskreis wurde zu Ende des Jahres 2024 ruhend gesetzt und die laufenden Projekte wurden an den Arbeitsausschuss NA 132-02-11 AA übertragen.

3.36 Gremium NA 132-02-11-03 AK „Behandlung von schiffseigenem Abfall“

3.36.1 Arbeitsgebiet

Normung von Anforderungen zu Behandlungen von an Bord erzeugtem Abfall, der Möglichkeiten der Vermeidung/Verminderung und zur Verwertung und Entsorgung von Abfall.

3.36.2 Struktur des NA 132-02-11-03 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
 AK-Leiter: Joswig, Markus (PIA – Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH)
 Spiegelgremien
 auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 2/WG 4 Management of ship waste

3.36.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Es fanden drei Meetings von ISO/TC 8/SC 2/WG 4 statt. Ein deutscher Experte nahm teil. Die Arbeiten an ISO/PWI 24247, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Arrangement and management of port reception facilities in the arctic (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Organisation und Verwaltung von Hafenauffangeinrichtungen in der Arktis)* und ISO/PWI 24248, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Management and handling of waste generated on board arctic ships (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Organisation und Verwaltung von Hafenauffangeinrichtungen in der Arktis)* wurden wegen fehlenden Fortschritts eingestellt.

Das internationale Projekt ISO/WD 21070, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Management and handling of shipboard garbage (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Sortierung und Behandlung schiffseigener Abfälle)* wurde schriftlich begleitet.

3.36.4 Ziele für das Jahr 2025

Spiegelung der Projektarbeit der ISO/TC 8/SC 2/WG 4.

3.37 Gremium NA 132-02-11-04 AK „Ballastwassersysteme und Biofoulingmanagement“

3.37.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Ballastwasser-Management-Systemen, insbesondere:

- Überwachungssysteme;
- Betriebsmittel zur Überwachung;
- Effizienzkontrolle von Ballastwasser-Behandlungsanlagen.

Die Kernaufgabe des Arbeitskreises ist die Beschreibung der Effizienzkontrolle und das Monitoren der Ballastwasser-Anlagen an Bord. Hierbei gilt es, definierte und aussagekräftige Parameter zu definieren, welche die Effizienz der Anlagen gemäß IMO-Standard aufzeigen. Außerdem sollten die Angaben typspezifisch/anlagenspezifisch standardisiert werden. Zusätzlich wurde das Thema Biofoulingmanagement in das Arbeitsgebiet aufgenommen.

3.37.2 Struktur des NA 132-02-11-04 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiterin: Zettelmaier, Ramona (Bureau Veritas S. A.)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/WG 12 Aquatic nuisance species
ISO/TC 8/SC 2/WG 13 In-water cleaning of ship's biofouling

3.37.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Es fanden zwei Sitzungen der ISO/TC 8/WG 12 und mehrere Sitzungen der ISO/TC 8/SC 2/WG 13 statt.

Folgende Projekte wurden auf internationaler Ebene bearbeitet:

- ISO/CD 6319, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Methods for performance and documentation of proactive hull cleaning (Schiffe und Meerestechnik — Meeresumweltschutz — Verfahren zur Durchführung und Dokumentation proaktiver Rumpfreinigung)*;
- ISO/PRF 20679, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Guidelines for testing ship biofouling in-water cleaning systems (Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Leitlinien für die Prüfung von Schiffs-Biofouling-Reinigungssystemen im Wasser)*;
- ISO/AWI 23817, *Ships and marine technology — Ballast water management systems (BWMS) — Commissioning testing procedures for BWMS using electrolytic methods (Schiffe und Meerestechnik — Ballastwasser-Managementsysteme (BWMS) — Prüfverfahren für die Inbetriebnahme von BWMS mit elektrolytischen Methoden)*.

Das Projekt ISO/WD 11711-3, *Ships and marine technology — Aquatic nuisance species — Part 3: Analyses of ballast water samples (Schiffe und Meerestechnik — Schädliche Wasserlebewesen — Teil 3: Analysen von Ballastwasserproben)* wurde gestrichen.

3.37.4 Ziele für das Jahr 2025

Spiegelung der Projektarbeit der ISO/TC 8/WG 12 und ISO/TC 8/SC 2/WG 13.

3.38 Gremium NA 132-02-11-05 AK „Schiffsabgase“

3.38.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen an und Eigenschaften von Verminderung von Schiffsemissionen, insbesondere Schiffsabgasen.

3.38.2 Struktur des NA 132-02-11-05 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
AK-Leiter: Joswig, Markus (PIA – Prüfinstitut für Abwassertechnik GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.38.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

3.38.4 Ziele für das Jahr 2025

Das Gremium wird in 2025 weiter ruhen.

3.39 Gremium NA 132-02-12 AA „Offshore-Windenergie“

3.39.1 Arbeitsgebiet

Nationale, europäische und internationale Normung im Bereich Offshore-Windenergie mit den wesentlichen Arbeitsgebieten Kommunikation, Eingangsqualifikation, Notfallmanagement, Technische Ausrüstung, Arbeits- und Lebensbedingungen und Logistik.

3.39.2 Struktur des NA 132-02-12 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau: Wibel, Carsten Söhnke (Autorisierende Stelle: Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.39.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

Die Arbeitskreise

- NA 132-02-12-02 AK Eingangsqualifikation,
- NA 132-02-12-03 AK Notfallmanagement/Kommunikation,
- NA 132-02-12-04 AK Technische Ausrüstung,
- NA 132-02-12-05 AK Logistik im Bereich Offshore Windenergie,
- NA 132-02-12-06 AK Arbeits- und Lebensbedingungen

wurden aufgelöst.

3.39.4 Ziele für das Jahr 2025

Das Gremium wird auch im Jahr 2025 ruhen, sofern keine neuen Projekte auf ISO-Ebene starten.

3.40 Gremium NA 132-02-13 AA „Rohrleitungen und Rohrleitungskomponenten für gasförmige Medien“

3.40.1 Arbeitsgebiet

Normung der Anforderungen und der Eigenschaften von Rohrleitungssystemen und deren Komponenten für gasförmige Schiffsbetriebsstoffe.

3.40.2 Struktur des NA 132-02-13 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Brause, Anna
Obmann/Obfrau:	Markus, Hagen (DNV SE)
Stellvertretung:	Fahrenbach, Peter (ELAFLEX HIBY GmbH & Co. KG)
Spiegelgremien auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 3/WG 19 Alternative fuels machinery systems and components ISO/TC 8/SC 8/WG 17 LNG tanks ISO/TC 8/SC 8/WG 32 Alternative fuels for maritime sector ISO/TC 8/SC 25 Maritime GHG reduction ISO/TC 8/SC 25/WG 1 Alternative fuels for ships ISO/TC 8/SC 25/WG 2 New technologies ISO/TC 8/SC 25/WG 3 Maritime GHG assessment and documentation

3.40.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Die bisher von diesem Gremium gespiegelte ISO/TC 8/WG 8 „Liquid and gas fueled vessels“ wurde in 2024 aufgelöst.

Die folgenden internationalen Projekte wurden begleitet:

- ISO 10665, *Ships and marine technology — Ship design — CNG and LNG propulsion system (Schiffe und Meerestechnik — CNG- und LNG-Antriebssysteme für die Schifffahrt)*;
- ISO/DIS 16259, *Ships and marine technology — Performance test procedures of LNG BOG re-liquefaction system on board a ship (Schiffe und Meerestechnik — Leistungsprüfverfahren für das LNG-BOG-Wiederverflüssigungssystem an Bord eines Schiffes)*;
- ISO/CD 18735, *Ship and marine technology — Hi-manganese austenitic steel — Specification of high manganese austenitic steel castings for cryogenic temperature (Schiffe und Meerestechnik — Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl — Spezifikation von Gussstücken aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen)*;
- ISO/CD 18741, *Ship and Marine Technology — Hi-manganese austenitic steel — Specification of high manganese austenitic steel forgings for cryogenic temperature (Schiffe und Meerestechnik — Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl — Spezifikation für Schmiedestücke aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen)*;

- ISO/CD 18742, *Ship and Marine Technology — Hi-manganese austenitic steel — Specification of high manganese austenitic steel welded fittings for cryogenic temperature (Schiffe und Meerestechnik — Hochmanganhaltige austenitische Stähle — Spezifikation von geschweißten Fittings aus hochmanganhaltigen austenitischen Stählen für kryogene Temperaturen)*;
- ISO/CD 18760, *Ship and Marine Technology — Hi-manganese austenitic steel — Longitudinally welded high manganese austenitic steel pipes for cryogenic temperature (Schiffe und Meerestechnik — Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl — Längsnahtgeschweißte Rohre aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen)*;
- ISO/CD 18819, *Ship and marine technology — Hi-manganese austenitic steel — High manganese austenitic steel for cryogenic temperature (Schiffe und Meerestechnik — Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl — Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl für kryogene Temperaturen)*;
- ISO/CD 21154, *Ships and Marine Technology — Boil-off-Rate Measurement Method for Cargo Containment System of LNG ship (Schiffe und Meerestechnik — Boil-off-Rate Messverfahren für das Ladungsrückhaltesystem von LNG-Schiffen)*;
- ISO/CD 21341, *Ships and marine technology — Test procedures for liquid hydrogen valve of hydrogen ships (Schiffe und Meerestechnik — Prüfverfahren für Flüssigwasserstoff Ventile von mit Wasserstoff betriebenen Schiffen)*;
- ISO/CD 22120, *Ships and marine technology — Specification for bunkering of methanol fuelled vessels (Schiffe und Meerestechnik — Spezifikation für das Bunkern von mit Methanol betriebenen Schiffen)*;
- ISO/WD 23397, *Ships and marine technology — Piping and machinery — Ammonia fuel system for ships — Vocabulary (Schiffe und Meerestechnik — Ammoniak Kraftstoffsysteme für Schiffe — Wortschatz)*;
- ISO/WD 24387, *Ships and marine technology — Mechanical property test of PUF (polyurethane foam) for LNG tank onboard ships (Schiffe und Meerestechnik — Prüfung der mechanischen Eigenschaften von PUF (Polyurethanschaum) für LNG-Tanks an Bord von Schiffen)*;
- ISO/WD 24941, *Ships and marine technology — Piping and machinery — Safety guidelines for engine rooms of ammonia fuelled vess (Schiffe und Meerestechnik — Rohrleitung und Maschinen — Sicherheitsrichtlinien für Maschinenräume von mit Ammoniak betriebenen Schiffen)*.

3.40.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, die deutschen Interessen bei den o. g. Projekten weiterhin zu vertreten.

3.41 Gremium NA 132-03 FB „Fachbereich Schiffselektrotechnik“

3.41.1 Struktur des NA 132-03 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Fachbereichsleiter: Prostka, Kai (MTG Marinetechnik GmbH)
Stellv. Fachbereichsleiter: Dr.-Ing. Planitz, Wolfgang
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: IEC/TC 18/JWG 31 Subsea electrical power equipment and systems linked to IEEE PCIC WG 61886 and IEC TC 88

3.42 Gremium NA 132-03-01 AA „Bordnetzsysteme, Energietechnik“

3.42.1 Arbeitsgebiet

Normung auf dem Gebiet der elektrischen Energieversorgung und -verteilung an Bord von Wasserfahrzeugen.

3.42.2 Struktur des NA 132-03-01 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Dr.-Ing. Planitz, Wolfgang
Stellvertretung: Steinbock, Holger (BG Verkehr)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: CLC/TC 18X Elektrische Anlagen auf Schiffen und auf beweglichen und festen Offshore-Einheiten
IEC/TC 18 Electrical installations of ships and of mobile and fixed offshore units
IEC/TC 18/MT 2 Ship systems and installations – IEC 60092: Part 101, 201, 202, 401, 504
IEC/TC 18/MT 3 Tankers (Hazardous area classification) IEC 60092: Part 502
IEC/TC 18/MT 6 Ship equipment – IEC 60092: Part 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 503
IEC/TC 18/MT 18 Mobile and fixed offshore units – IEC 61892 (all parts)
IEC/TC 18/MT 22 Small vessels – IEC 60092: Part 507
IEC/TC 18/MT 29 Short circuit calculations – IEC 61363-1
IEC/TC 18/MT 30 Operation of installations – IEC 60092: Part 509
IEC/TC 18/WG 33 DC distribution system design architecture
IEC/TC 18/WG 34 Maritime battery systems
IEC/TC 18/AHG 36 Maritime battery containers
ISO/TC 8/SC 8/WG 33 Hybrid propulsion system

3.42.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Der Arbeitskreis NA 132-03-01-02 AK „Überarbeitung der IEC 60092 Standards“ (Arbeitskreisleiter Herr Oliver Mohr, Siemens Energy Global GmbH & Co. KG) wurde aufgelöst und die Spiegelung dem NA 132-03-01 AA übertragen.

Fachthemen:

- IEC 60092-301 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 301: Equipment — Generators and motors (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 301: Ausrüstung — Generatoren und Motoren)*: Die Norm wurde von einem französischen Experten überarbeitet und zirkulierte als CDV. IEC/TC 18/MT 6 hat zum Entwurf Kommentare eingereicht;
- IEC 60092-302-2 ED 2, *Electrical installations in ships — Part 302-2: Low voltage switchgear and controlgear assemblies — Marine power (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 302-2: Niederspannungs-Schaltanlagen und -Schaltgerätekombinationen — Schiffsenergie)*: Eine erste Überarbeitung wurde abgeschlossen und die Kommentare zum ersten Draft wurden entsprechend eingearbeitet. Dank der internationalen Arbeit des italienischen und des britischen Experten des MT 6 wurde in den Normen IEC 62439-1 und IEC 62439-2 vieles zum Vorteil der IEC 60092-302-2 verändert. So konnten einige Passagen in der IEC 60092-302-2 verkürzt werden;
- IEC 60092-305 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 305: Equipment — Accumulator (storage) batteries (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 305: Ausrüstung — Akkumulatoren-(Speicher-)Batterien)*: Die Kommentare zum ersten CD sind eingearbeitet worden und es gab am 2024-10-01 ein internationales Treffen, auf dem beschlossen wurde, dass die Installationsthemen aus der IEC 60092-305 in die IEC 60092-401 verschoben werden sollen. Ein zweiter CD, der die gelöschten Passagen in einem informativen Anhang beinhaltet, wurde im November 2024 zur Kommentierung in Umlauf gegeben, die Umfrage endet am 2025-01-24;
- IEC 60092-401 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 401: Installation and test of completed installation (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 401: Errichtung und Prüfung der fertiggestellten Anlage)*: Das Projekt wurde zurückgesetzt und soll als CDV neu starten;
- IEC 60092-507 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 507: Small vessels (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 507: Kleine Wasserfahrzeuge)*: Der Arbeitsausschuss findet keine Bearbeitungskapazität für eine deutsche Mitarbeit bzw. Betreuung bei diesem Projekt. Trotzdem wird die Norm vom Arbeitsausschuss im Auge behalten. MT 22 hat einen neuen Convenor: Miss Guo Ya aus der Volksrepublik China;
- IEC 60092-509 ED 2, *Electrical installations in ships — Part 509: Operation of electrical installations (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 509: Betrieb von elektrischen Anlagen)*: Die Norm stand zur Überprüfung an und es wurde für eine Überarbeitung der Norm abgestimmt. Der deutsche Arbeitsausschuss wird sich bei Bedarf mit Kommentaren melden;
- IEC 63108 ED 1, *Electrical installations in ships — Primary DC distribution — System design architecture (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Primäre DC-Verteilung — Systementwurf und -struktur)*: Die Norm wird weiterhin durch ein internationales Team überarbeitet. Es gibt monatliche internationale Sitzungen. Das Projekt wurde zurückgesetzt und die Laufzeit von 5 Jahren wurde neu gestartet. Trotz reger Beteiligung ist der Fortschritt nur langsam. Am 2024-11-22 fand eine weitere internationale Sitzung statt;
- ISO/CD 18962, *Ships and marine technology — Installation and operational requirements for swappable batteries on ships (Schiffe und Meerestechnik — Installations- und Betriebsanforderungen für austauschbare Batterie-Systeme auf Schiffen)*: ISO hat sich in Abstimmung mit IEC/TC 18 auf die mechanischen Themen beschränkt;
- IEC TR 63436 ED 1, *Insulation tests and insulation resistance threshold (Isolationstests und Isolationswiderstandsschwelle)*: Der TR wurde von Experten des MT 6 bearbeitet. Die Kommentare sind bewertet worden und wurden in einem internationalen Treffen Ende 2024 besprochen.

3.42.4 Ziele für das Jahr 2025

Vertretung der deutschen Interessen bei der Bearbeitung der internationalen Projekte.

3.43 Gremium NA 132-03-02 AA „Automation, Messen, Steuern, Regeln“

3.43.1 Arbeitsgebiet

Mitarbeit bei der internationalen Normung auf dem Gebiet der Schiffsautomation.

3.43.2 Struktur des NA 132-03-02 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau:	Sommer, Martin (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung:	N. N.
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/SC 2/WG 11 Ships' energy efficiency data collection ISO/TC 8/SC 6/WG 16 Ship Communication Network Systems ISO/TC 8/SC 11 Intermodal and Short Sea Shipping ISO/TC 8/SC 11/WG 2 Maritime operational data model ISO/TC 8/SC 11/WG 3 Software-based PMS ISO/TC 8/SC 13/WG 2 Ocean hydrometeorological observation

3.43.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Der Arbeitsausschuss hat auf seiner 49. Sitzung im März 2024 entschieden, den inaktiven Arbeitskreis NA 132-03-02-03 AK „Funktionale Sicherheit im maritimen Bereich“ aufzulösen.

Die bisher von dem Arbeitsausschuss NA 132-03-02 AA gespielte ISO/TC 8/SC 2/WG 14 „Ship environmental data quality management“ ist aufgelöst worden.

Wesentliche Aufgaben des Arbeitsausschusses waren:

- Diskussion der an den Arbeitsausschuss zur Abstimmung gesendeten internationalen Norm-Vorschläge, vornehmlich seitens ISO. Der Austausch dient der Meinungsbildung und sachgerechten Vorbereitung der Abstimmungsentscheidungen der Ausschussmitglieder;
- Arbeit an der Problemstellung, Inkonsistenz und Widersprüche verschiedener Normen, die aus allfälligen Überarbeitungen und Ergänzungen resultieren, zu bereinigen. Dies betrifft insbesondere – aber nicht nur – die Harmonisierung der IEC 60092-504, *Electrical installations in ships — Part 504: Automation, control and instrumentation (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 504: Automatisierung, Steuerung und Instrumentierung)* mit dem Bridge Alert Management entsprechend IEC 62923-1, *Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems — Bridge alert management — Part 1: Operational and performance requirements, methods of testing and required test results (Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Brücken-Alert-Management — Teil 1: Betriebs- und Leistungsanforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse)*. Weitere Abgleich- bzw. Harmonisierungsbedarfe werden bei konkreten Prüfkriterien, z. B. zur EMV, gesehen;
- Austausch zu geeigneten Herangehensweisen an Normungserfordernisse im Bereich der Informationssicherheit („Cyber Security“), die neben technischen Anforderungen an Systemen in erheblichem Umfang organisatorische Anforderungen an Entwickler und Betreiber beinhalten müssen, um wirksam werden zu können;

- Überarbeitung der DIN 80010, *Bildschirm-Darstellungen Schiffstechnik*: Hier diskutiert der Arbeitsausschuss Detailfragen, im Wesentlichen den Teil 3 (Graphische Symbole) als Referenz sowie Regeln und Richtlinien für die Bildschirmdarstellung, die den aktuellen technischen Möglichkeiten gerecht werden.

Auch in diesem Arbeitsausschuss besteht das Problem der abnehmenden Verfügbarkeit der Fachexperten und des sinkenden Interesses der Wirtschaftsunternehmen an der Normungsarbeit. Im Gegensatz dazu steigt der Normungsbedarf im Bereich der Meeresforschung.

Auf schriftlichem Weg wurde über die Veröffentlichung folgender ISO-Normen abgestimmt:

- ISO 16425, *Ships and marine technology — Specifications for the installation of ship communication networks for shipboard equipment and systems (Schiffe und Meerestechnik — Leitfaden für die Installation eines Kommunikationsnetzes für Schiffsbetriebsmittel und -systeme)*: Das Projekt wird in der ISO/TC 8/SC 6/WG 16 erarbeitet. Dem Schluss-Entwurf wurde zugestimmt, die Norm wurde im Januar 2024 veröffentlicht;
- ISO 19847, *Ships and marine technology — Shipboard data servers for sharing field data at sea (Schiffe und Meerestechnik — Datenserver an Bord von Schiffen für den Felddatenaustausch auf See)*: Dem Schluss-Entwurf wurde zugestimmt, die Norm wurde im Februar 2024 veröffentlicht;
- ISO 23799, *Ships and marine technology — Assessment of onboard cyber safety (Schiffe und Meerestechnik — Bewertung der Cybersicherheit an Bord)*: Das Projekt wird in der ISO/TC 8/WG 4 (Maritime security) erarbeitet. Dem Schluss-Entwurf wurde zugestimmt, die Norm wurde im Januar 2024 veröffentlicht;
- ISO 28005-1, *Ships and marine technology — Electronic port clearance (EPC) — Part 1: Message structures and application programming interfaces (Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette — Elektronische Hafenaufbereitung — Teil 1: Nachrichtenstrukturen und Anwendungsprogrammierschnittstellen)*: Dem Schluss-Entwurf wurde zugestimmt und die Norm wurde im Dezember 2024 veröffentlicht;
- ISO 28005-3, *Ships and marine technology — Electronic port clearance (EPC) — Part 3: Data elements for ship and port operation (Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette — Elektronische Hafenaufbereitung — Teil 3: Technische Norm zum Austausch von Verwaltungs- und Betriebsdaten)*: Dem Schluss-Entwurf wurde zugestimmt und die Norm wurde im Dezember 2024 veröffentlicht.

Folgende Norm wurde auf schriftlichem Weg überprüft:

- ISO 17894:2005, *Ships and marine technology — Computer applications — General principles for the development and use of programmable electronic systems in marine applications (Schiffe und Meerestechnik — Computer-Anwendungen — Allgemeine Prinzipien zur Entwicklung und Anwendung von programmierbaren elektronischen Systemen für die Schifffahrt)*: Die Umfrage zur turnusmäßigen Überprüfung der Norm wurde im September 2024 gestartet, Deutschland hat sich enthalten und die Norm wurde für weitere fünf Jahre bestätigt.

Als neues Projekt aufgenommen wurde:

- ISO/AWI 25155, *Track and trace events for vessels and cargo in maritime transport (Verfolgung und Rückverfolgung von Ereignissen für Schiffe und Ladung im Seeverkehr)*.

3.43.4 Ziele für das Jahr 2025

Vertretung der deutschen Interessen bei der Bearbeitung der internationalen Projekte.

3.44 Gremium NA 132-03-02-01 AK „Baggersteuerungssysteme“

3.44.1 Arbeitsgebiet

Erarbeitung von Internationalen Normen für die Steuerung und Überwachung von Schwimmbaggern.

3.44.2 Struktur des NA 132-03-02-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
AK-Leiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/WG 11 Dredging

3.44.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitskreis arbeitet auf dem Korrespondenzweg.

Deutsche Experten in der ISO/TC 8/WG 11 sind Herr Weijian Yang (Schottel GmbH) und Herr Peter Husmann (BG BAU).

Folgende Projekte wurden beraten:

- ISO/DIS 7613, *Ships and marine technology — Hopper dredger — Trailing suction tube position monitoring system (Schiffe und Meerestechnik — Laderaumbagger — System zur Überwachung der Position des Saugrohres)*: Der Entwurf wurde im März 2024 zur Kommentierung verteilt. Es wurde beschlossen, das Dokument in die Schlussabstimmung zu geben;
- ISO/NP 25284, *Ships and marine technology — Hopper Load Measurement System (Schiffe und Meerestechnik — Trichterlastmesssystem)*: Das neue Norm-Projekt (New Proposal) wurde dem Arbeitskreis im Oktober 2024 zur Stellungnahme vorgelegt. Deutschland hat sich enthalten und das Projekt wurde international angenommen.

3.44.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, die Entwicklung der Internationalen Normen ISO 7613 und ISO 25284 entsprechend dem deutschen Interesse weiterzuverfolgen.

3.45 Gremium NA 132-03-02-02 AK „Gasdetektoren“

3.45.1 Arbeitsgebiet

Erarbeitung von Internationalen Normen zur Detektierung und Messung von Gasen in Hohlräumen von Schiffen.

3.45.2 Struktur des NA 132-03-02-02 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
AK-Leiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.45.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

3.45.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind keine Aktivitäten geplant. Der Arbeitskreis ruht weiter.

3.46 Gremium NA 132-03-03 AA „Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV), Netzqualität“

3.46.1 Arbeitsgebiet

Normung auf dem Gebiet der Elektromagnetischen Verträglichkeit und Netzqualität von elektrischen Anlagen auf Seeschiffen.

3.46.2 Struktur des NA 132-03-03 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Prof. Dr.-Ing. Harms, Harm-Friedrich (Hochschule Emden/Leer)
Stellvertretung: Prof. Dr.-Ing. Vaupel, Gustav (Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg)

Spiegelgremien

auf CEN- und ISO-Ebene: IEC/TC 18/MT 21 EMV – IEC 60533, IEC TR 62482

3.46.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Im IEC/TC 18/MT 21 wurde im Jahr 2024 an dem Projekt IEC 60533, *Electrical and electronic installations in ships — Electromagnetic compatibility (EMC) (Elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen — Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV))* gearbeitet. Die Sitzungen des IEC/TC 18/MT 21 fanden per Webkonferenz statt, was die internationale Zusammenarbeit sehr erleichtert. Die Unterlagen des IEC/TC 18/MT 21 werden kontinuierlich an die Experten des Arbeitsausschusses weitergeleitet und dessen Vorschläge finden Gehör. Die Zusammenarbeit mit dem Convenor Jan-Kees van der Ven funktioniert gut. Da Schiffe aus unterschiedlichen Materialien, z. B. Rumpf aus Metall, Aufbauten aus Verbundstoffen gebaut werden, gibt es Diskussionen, ob IEC 62742:2021, *Electrical and electronic installations in ships — Electromagnetic compatibility (EMC) — Ships with non-metallic hull (Elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen — Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) — Schiffe mit nichtmetallischem Rumpf)* zurückgezogen werden soll und die angepassten Inhalte in die IEC 60533 integriert werden sollen.

3.46.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziele sind:

- die Entwicklung der Internationalen Norm IEC 60533 entsprechend dem deutschen Interesse weiterzuverfolgen;
- neue Mitarbeiter*innen für die Arbeit im Arbeitsausschuss zu gewinnen.

3.47 Gremium NA 132-03-08 AA „Transformatoren“

3.47.1 Arbeitsgebiet

Normung auf dem Gebiet Transformatoren und Drosselspulen, die zum Einbau auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine vorgesehen sind. Es werden zusätzliche oder abweichende Anforderungen zu den einschlägigen zivilen „Land“-Normen (IEC-, DIN EN-, DIN VDE-Dokumente) erarbeitet.

3.47.2 Struktur des NA 132-03-08 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.47.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Im Jahr 2024 gabe es keine Aktivitäten des Arbeitsausschusses.

3.47.4 Ziele für das Jahr 2025

Der Arbeitsausschuss wird im Jahr 2025 ruhen.

3.48 Gremium NA 132-03-09 AA „Beleuchtungstechnik für Schiffe“

3.48.1 Arbeitsgebiet

Normung von Leuchten und Beleuchtung zur Anwendung auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine sowie Spiegelung der internationalen Normungsaktivitäten zu IEC 60092-306, *Luminaires and lighting accessories* zur Anwendung auf zivilen Schiffen. In beiden Fällen werden zusätzliche oder abweichende Anforderungen zu den einschlägigen zivilen „Land“-Normen (IEC-, DIN EN-, DIN VDE-Dokumente) erarbeitet.

3.48.2 Struktur des NA 132-03-09 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Greve, Achim (WTD 71)
Stellvertretung: Assmann, Tobias (Lightpartner Lichtsysteme GmbH & Co. KG)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.48.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Im Jahr 2024 gab es keine Aktivitäten des Arbeitsausschusses.

3.48.4 Ziele für das Jahr 2025

Der Arbeitsausschuss wird bis auf Weiteres ruhen.

3.49 Gremium NA 132-03-10 AA „Navigation“

3.49.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der internationalen Gremien ISO/TC 8/SC 6 „Navigation and ship operations“ und ISO/TC 8/WG 10 „Smart shipping“.

3.49.2 Struktur des NA 132-03-10 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau:	von Arnim, Hans-Karl (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)
Stellvertretung:	Klemke, Otto (NautilusLog GmbH)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	ISO/TC 8/WG 10 Smart shipping ISO/TC 8/SC 6 Navigation and ship operations ISO/TC 8/SC 6/WG 1 Gyro compasses ISO/TC 8/SC 6/WG 9 Indicators ISO/TC 8/SC 6/WG 19 Air lubrication device sea trial test ISO/TC 8/SC 26 Smart shipping

3.49.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die folgenden Normen wurden von ISO zur Überprüfung vorgelegt:

- ISO 2412:1982, *Shipbuilding — Colours of indicator lights (Schiffbau — Farben der Signallichter)*: Abstimmungsergebnis ausstehend;
- ISO 19697:2016, *Ships and marine technology — Navigation and ship operations — Electronic inclinometers (Schiffe und Meerestechnik — Navigation und Schiffsbetrieb — Elektronische Inklometer)*: Neuausgabe beschlossen;
- ISO 21792:2019, *Ships and marine technology — Navigation and ship operations — Guidelines for onboard telephone equipment (Schiffe und Meerestechnik — Navigation und Schiffsbetrieb — Leitfaden für die Telefonausrüstung an Bord)*: Abstimmungsergebnis ausstehend;
- ISO 25862:2019, *Ships and marine technology — Marine magnetic compasses, binnacles and azimuth reading devices (Schiffe und Meerestechnik — Magnetkompass, Kompassstände und Peilvorrichtungen)*: Abstimmungsergebnis ausstehend.

Die Bearbeitung der folgenden Internationalen Normen konnte abgeschlossen werden:

- ISO 8728, *Ships and marine technology — Marine gyro-compasses (Schiffe und Meerestechnik — Kreiselkompass für die Schifffahrt)*: Die Norm wurde im Januar 2024 veröffentlicht;
- ISO 23745, *Ships and marine technology — General specification for shipborne meteorological instruments (Schiffe und Meerestechnik — Allgemeine Spezifikation für schiffsseitige meteorologische Instrumente)*: Der Arbeitsausschuss hat bei der DIS-Umfrage ohne Kommentare zugestimmt, die Norm wurde im Februar 2024 veröffentlicht;
- ISO 25862 AMD 1, *Ships and marine technology — Marine magnetic compasses, binnacles and azimuth reading devices — Amendment 1 (Schiffe und Meerestechnik — Magnetkompass, Kompassstände und Peilvorrichtungen — Änderung 1)*: Die Änderung wurde im März 2024 veröffentlicht.

Folgende Projekte wurden beraten:

- ISO/CD 16328, *Ships and marine technology — Gyro-compasses for high-speed craft (Schiffe und Meerestechnik — Kreiselkompassen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)*: Der Arbeitsausschuss hat der Aufnahme des Projekts zugestimmt, im November 2024 wurde das Dokument als CD zur Kommentarabgabe verteilt;
- ISO/DIS 18131, *Ships and marine technology — General requirements for publish-subscribe architecture on ship-shore data communication (Schiffe und Meerestechnik — Allgemeine Anforderungen an eine Publish/Subscribe-Architektur für die Datenkommunikation zwischen Schiff und Land)*: Der Arbeitsausschuss hat bei der CD-Umfrage mit Ablehnung gestimmt. Kommentare von der japanischen Delegation wurden eingearbeitet und auf der letzten Sitzung der ISO/TC 8/WG 10 beraten. Das Dokument wurde als Entwurf veröffentlicht;
- ISO/CD 22090-1, *Ships and marine technology — Transmitting heading devices (THDs) — Part 1: Gyro-compasses (Schiffe und Meerestechnik — Steuerkurstransmitter (THDs) — Teil:1 Kreiselkompassen)*: ISO hat einen WD zur Kommentarabgabe verteilt. Vom Arbeitsausschuss wurden keine Kommentare abgegeben. Der WD wurde als CD registriert;
- ISO/CD 22090-2, *Ships and marine technology — Transmitting heading devices (THDs) — Part 2: Geomagnetic principles (Schiffe und Meerestechnik — Steuerkurstransmitter (THDs) — Teil 2: Geomagnetische Verfahren)*: ISO hat einen WD zur Kommentarabgabe verteilt. Vom Arbeitsausschuss wurden keine Kommentare abgegeben. Der WD wurde als CD registriert;
- ISO/CD 22090-3, *Ships and marine technology — Transmitting heading devices (THDs) — Part 3: GNSS principles (Schiffe und Meerestechnik — Steuerkurstransmitter (THDs) — Teil: 3 GNSS-Verfahren)*: ISO hat einen WD zur Kommentarabgabe verteilt. Vom Arbeitsausschuss wurden keine Kommentare abgegeben. Der WD wurde als CD registriert.

3.49.4 Ziele für das Jahr 2025

Mitarbeit und Einflussnahme an den ISO-Projekten, die für die deutsche Industrie relevant sind. Gegebenenfalls Übernahme von ISO-Normen als DIN ISO-Normen, wenn die deutschen Fassungen benötigt werden.

3.50 Gremium NA 132-03-11 AA „Nachtsichtgeräte“

3.50.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung des Projektes *Night vision equipment for high-speed craft* der ISO/TC 8/SC 6/WG 5.

3.50.2 Struktur des NA 132-03-11 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: Dr.-Ing. Schmid, Helmut (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)

Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 6/WG 5 *Night vision equipment for high speed craft*

3.50.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Auf der Sitzung des Arbeitsausschusses wurde die Überarbeitung der Internationalen Norm

- ISO 16273:2020, *Ships and marine technology — Night vision equipment for high-speed craft — Operational and performance requirements, methods of testing and required test results (Schiffe und Meerestechnik — Nachtsichtgeräte für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (HSC) — Betriebs- und Leistungsanforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse)*

beraten und beschlossen, folgende Punkte an der Norm anzupassen:

- Anpassung der Ausbringungsdauer des IMO-Targets von 24 Stunden. Angepasst an die Beobachtung im Feld mit bis zu 10 Grad Temperaturdifferenz durch Sonneneinstrahlung;
- Anfahrwinkel für Detektionsversuche im Ozean sollten auf mindestens zwei Richtungen erfolgen. Auch dies basiert auf Beobachtungen im Feld;
- Optionale Bilderkennungssysteme sollten feste Klassifizierungen haben.

3.50.4 Ziele für das Jahr 2025

Fortsetzung der Überarbeitung der ISO 16273.

3.51 Gremium NA 132-03-12 AA „Elektrische Fahrtriebe“

3.51.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung von IEC/TC 18/MT 24 bezüglich der Normung von elektrischen Fahrtrieben.

3.51.2 Struktur des NA 132-03-12 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: IEC/TC 18/MT 24 Electric propulsion – IEC 60092: Part 501
IEC/TC 18/JWG 35 Small vessels and crafts – ISO/IEC 16315
linked to ISO/TC 188
ISO/TC 188/JWG 1 Joint ISO/TC 188 – IEC/TC 18 WG: Electric
propulsion systems

3.51.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Oliver Mohr ist zum 01.12.2024 bei Siemens Energy und somit als Obmann ausgeschieden. Herr Dr. Planitz ist zum 31.12.2024 bei Stucke Elektronik GmbH und somit als stellvertretender Obmann ausgeschieden.

Beide Experten sind bereit, die Ämter fortzuführen. Da die für Ende November 2024 geplante Sitzung kurzfristig abgesagt werden musste, kann eine Neuwahl bzw. Wiederwahl des Obmanns und des Stellvertreters jedoch erst im Jahr 2025 erfolgen.

Die Mitglieder des Arbeitsausschusses haben in den letzten Jahren und im Jahr 2024 die Norm

— IEC 60092-501 ED 6, *Electrical installations in ships — Part 501: Special features — Electric propulsion plant (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 501: Besondere Merkmale — Elektrische Antriebsanlagen)*

komplett überarbeitet. Zum CD sind 37 internationale Kommentare eingegangen. Diese sind eingearbeitet worden. Im Mai 2024 gab es eine Abstimmung zum CDV. Zu dem internationalen Entwurf sind 12 Seiten internationale Kommentare eingegangen. Es ist geplant, diese im Rahmen der MT 24-Sitzungen im Jahr 2025 einzuarbeiten.

Ferner wurde der folgende internationale Entwurf beraten:

— ISO/FDIS 16315, *Small craft — Electrical systems used for electrical propulsion (Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Antriebssysteme)*.

3.51.4 Ziele für das Jahr 2025

Für 2025 sind weitere nationale Arbeitstreffen geplant, um die Überarbeitung des Standards IEC 60092-501 fortzusetzen.

3.52 Gremium NA 132-03-13 AA „Elektrische Anlagen auf Schiffen und Offshore-Anlagen; Gefahrguttransport“

3.52.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der Arbeit an den Standards des IEC/TC 18 für Schiffe, die gefährliche Güter transportieren, und für Tankschiffe.

3.52.2 Struktur des NA 132-03-13 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau (komm.):	Schaarmann, Arne (DNV SE)
Stellvertretung:	N. N.
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	IEC/TC 18/MT 25 Dangerous goods and materials – IEC 60092: Part 506

3.52.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

3.52.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind keine Aktivitäten geplant. Das Gremium wird weiter ruhen.

3.53 Gremium NA 132-03-15 AA „Magnetik“

3.53.1 Arbeitsgebiet

Wehrtechnische Normungsarbeit über Anforderungen an magnetische Eigenschaften von Werkstoffen und daraus hergestellte Komponenten und über Verfahren zur Prüfung und Messung ausgewählter magnetischer Parameter, um eine möglichst geringe magnetische Signatur von Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine zu erreichen. Außerdem Unterstützung der für das BV-Heft 3400 „Kabelanlagen“ zuständigen Fachleute in Bezug auf Anforderungen an die Montage und den Anschluss von Kabelanlagen zur magnetischen Eigensicherung (MES) eines Marineschiffes.

3.53.2 Struktur des NA 132-03-15 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau:	N. N.
Stellvertretung:	Genz, Ralph (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	--

3.53.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

3.53.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind keine Aktivitäten geplant. Das Gremium wird weiter ruhen.

3.54 Gremium NA 132-03-16 AA „Elektrischer Landanschluss“

3.54.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der Arbeit der IEC/TC 18/JWG 28 zur Erarbeitung Internationaler Normen auf dem Gebiet der Versorgung von Seeschiffen im Hafen.

3.54.2 Struktur des NA 132-03-16 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Berndt, Julian (ABB AG)
Stellvertretung: Hewing, André (Stemmann Technik GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: IEC/TC 18/JWG 28 Maritime utility connections – IEC/IEEE 80005
(all parts) linked to ISO/TC 8/SC 3
ISO/TC 8/SC 3/WG 10 Ship utilities in port

3.54.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Thomas Völkel (ABB AG) ist Ende Juni 2024 als Obmann ausgeschieden. Herr Julian Berndt (ABB AG) übernahm das Amt.

Sachstand Arbeitsgruppe IEC/TC 18/JWG 28, Task Force #1 „IEC/IEEE 80005-3“:

Auf den internationalen Sitzungen wurden Kommentare zu dem Entwurf

- IEC/IEEE DIS 80005-3, *Utility connections in port — Part 3: Low Voltage Shore Connection (LVSC) Systems — General requirements (Versorgungsanschlüsse im Hafen — Teil 3: Niederspannungs-Landanschlusssysteme (LVSC) — Allgemeine Anforderungen)*

weitgehend eingearbeitet. Der aktuelle Zeitplan sieht vor, dass das Dokument demnächst veröffentlicht wird. Die Arbeiten sind somit in einem fortgeschrittenem Stadium und es werden keine größeren Änderungen mehr erwartet.

Sachstand Arbeitsgruppe IEC/TC 18/JWG 28, Task Force #2 „New connection systems for battery charging incl auto and DC“:

Die neue IEC 80005-4 befindet sich derzeit noch in der Entwicklungsphase. Es gibt bislang keine signifikanten Fortschritte zu verzeichnen. Weitere Entwicklungen und Schritte werden im Rahmen zukünftiger Meetings besprochen.

3.54.4 Ziele für das Jahr 2025

Überarbeitung und deutsche Zuarbeit für:

- IEC 80005-1:2019, *Utility connections in port — Part 1: High voltage shore connection (HVSC) systems — General requirements (Versorgungsanschlüsse im Hafen — Teil 1: Mittelspannungs-Landanschlusssysteme (HVSC) — Allgemeine Anforderungen)*;
- IEC 80005-2:2016, *Utility connections in port — Part 2: High and low voltage shore connection systems — Data communication for monitoring and control (Versorgungsanschlüsse im Hafen — Teil 2: Mittel- und Niederspannungs-Landanschlusssysteme — Datenkommunikation zur Überwachung und Steuerung)*.

Unterstützung der internationalen Arbeitsgruppe zur Erarbeitung der neuen IEC/IEEE 80005-4.

3.55 Gremium NA 132-03-17 AA „Smart Logbooks“

3.55.1 Arbeitsgebiet

Teilweise Spiegelung der Arbeiten der ISO/TC 8/WG 10 „Smart shipping“, des ISO/TC 8/SC 11 „Intermodal and Short Sea Shipping“ und des ISO/TC 8/SC 26 „Smart shipping“ zur Erarbeitung Internationaler Normen auf dem Gebiet elektronischer Logbücher.

3.55.2 Struktur des NA 132-03-17 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Klemke, Otto (NautilusLog GmbH)
Stellvertretung: Ritterbusch, Jochen (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)

Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.55.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Die Arbeiten an dem Projekt

— ISO 4891, *Ships and marine technology — Interoperability of smart applications for ships* (*Schiffe und Meerestechnik — Interoperabilität von smarten Anwendungen für Schiffe*)

wurden mit Hilfe von schriftlichen Umfragen im Arbeitsausschuss fortgeführt. Die letzten Änderungen zum Schluss-Entwurf wurden vorgenommen und die Internationale Norm wurde im November 2024 veröffentlicht.

3.55.4 Ziele für das Jahr 2025

Verfolgung der Aktivitäten der ISO/TC 8/WG 10 „Smart shipping“ und kontinuierliche Prüfung, ob die laufenden Projekte in den Arbeitsbereich dieses Gremiums fallen.

3.56 Gremium NA 132-03-51 AA „Sicherungen“

3.56.1 Arbeitsgebiet

Normung auf dem Gebiet der Sicherungssysteme zum Schutz von elektrischen Anlagen auf Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine. Es werden zusätzliche oder abweichende Anforderungen zu den einschlägigen zivilen „Land“-Normen (IEC-, DIN EN-, DIN VDE-Dokumente) erarbeitet.

3.56.2 Struktur des NA 132-03-51 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Liefke, Volker (SIBA GmbH)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.56.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte. Herr Michael Otto (WTD 71) ist im April 2024 als stellvertretender Obmann ausgeschieden.

3.56.4 Ziele für das Jahr 2025

Es sind auch für 2025 bisher keine Aktivitäten geplant, der Arbeitsausschuss wird weiter ruhen.

3.57 Gremium NA 132-03-52 AA „Installationsmaterial“

3.57.1 Arbeitsgebiet

Normung von Installationsmaterial wie z. B. Kabeleinführungen, Installationsdosen und -gehäuse, Stecker und Steckdosen zur Anwendung auf dem freien Deck und unter Deck sowohl für die Marine als auch für zivile Wasserfahrzeuge.

3.57.2 Struktur des NA 132-03-52 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Schilling, Dirk (Ernst Heinrich GmbH & Co. KG)
Stellvertretung: Gehre, Peter (WISKA Hoppmann GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.57.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Auf den Sitzungen des Arbeitsausschusses wurde

— VG 88846-4:2021-12, *Einführungen für Kabel und Leitungen — Teil 4: Kabelverschraubungen für Wasserfahrzeuge, Bauartnorm*

überarbeitet.

Die Norm wurde überarbeitet und folgende Änderungen wurden beschlossen:

- Normative Verweisungen hinzugefügt;
- Abschnitt 4 angepasst;
- Tabelle 1 erweitert;
- Abschnitt 6.1 angepasst;
- Tabelle 4 hinzugefügt;
- Literaturhinweise erweitert.

Der Arbeitsausschuss genehmigte die Veröffentlichung des Dokuments als Norm mit der auf den Sitzungen besprochenen Änderungen.

Der Arbeitsausschuss beschloss die Überarbeitung folgender Normen:

- DIN 89284:2007, *Verschluss-Schrauben für Montagelöcher und Einführungen nach DIN 89280*;
- DIN 89345:2006, *Erdungseinsätze für Einführungen für elektrische Kabel und Leitungen*;
- VG 88846-2:2018, *Einführungen für Kabel und Leitungen — Teil 2: Kabelverschraubungen — Anforderungen und Prüfungen, Fachgrundnorm*.

3.57.4 Ziele für das Jahr 2025

Es ist geplant, die Überarbeitung der oben genannten Normen fortzuführen. Es können sich aber aus den turnusmäßigen Überprüfungen weitere Projekte ergeben.

3.58 Gremium NA 132-03-53 AA „Kabel für Schiffe“

3.58.1 Arbeitsgebiet

Normung von Werkstoff- und Konstruktionsanforderungen für elektrische Kabel und Leitungen zur Anwendung auf Wasserfahrzeugen und Offshore.

3.58.2 Struktur des NA 132-03-53 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau:	Wenzel, Lutz (Prysmian Kabel und Systeme GmbH)
Stellvertretung:	N. N.
Spiegelgremien	
auf CEN- und ISO-Ebene:	IEC/SC 18A Electrical cables for ships and mobile and fixed off-shore units IEC/SC 18A/MT 2 Maintenance of all IS under the responsibility of SC 18A

3.58.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Folgende Themen wurden auf den Sitzungen des Arbeitsausschusses bearbeitet:

- IEC 60092-352 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 352: Choice and installation of electrical cables (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 352: Auswahl und Installation von elektrischen Kabeln)*: Da es sehr viele Änderungskommentare vom IEC-Sekretariat gab, wurde beschlossen, das Dokument als 2. CDV erneut zur Kommentarabgabe zu verteilen. Die Veröffentlichung des Dokuments ist für das 2. Quartal 2025 geplant;
- IEC 60092-353 ED 5, *Electrical installations in ships — Part 353: Power cables for rated voltages 1 kV and 3 kV (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 353: Starkstromkabel für Bemessungsspannungen 1 kV und 3 kV)*: Das Dokument wurde im Juni 2024 als Norm veröffentlicht;
- IEC 60092-376 ED 4, *Electrical installations in ships — Part 376: Cables for control and instrumentation circuits 150/250 V (300 V) (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 376: Kabel für Meß- und Regelkreise 150/250 V (300 V))*: Das Dokument befindet sich in der Schlussabstimmung, die Veröffentlichung als Norm ist für Anfang 2025 geplant;
- IEC 60092-378 ED 1, *Electrical installations in ships — Part 378: Optical fiber cables (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 378: Glasfaserkabel)*: Das Dokument wurde im November 2024 als Norm veröffentlicht;
- IEC 60092-379 ED 1, *Electrical installations in ships — Part 379: Symmetrical category cables with transmission characteristics up to 1000 MHz (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 379: Symmetrische Kategorie-Kabel mit Übertragungseigenschaften bis zu 1000 MHz)*: Das Projekt wurde im Juli 2024 als Norm veröffentlicht;
- IEC 60092-401 ED 3, *Electrical installations in ships — Part 401: Installation and test of completed installation (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 401: Errichtung und Prüfung der fertiggestellten Anlage)*: Der Inhalt der IEC 60092-352 soll unverändert und in vollem Umfang übernommen werden;
- IEC 61982-4 ED 3, *Mobile and fixed offshore units — Electrical installations — Part 4: Cables (Bewegliche und feste Offshore-Einheiten — Elektrische Anlagen — Teil 4: Kabel)*: Ein neuer Entwurf (CDV) steht noch aus.

3.58.4 Ziele für das Jahr 2025

- Überarbeitung der IEC 60092-350 ED 5, *Electrical installations in ships — Part 350: General construction and test methods of power, control and instrumentation cables for shipboard and offshore applications (Elektrische Anlagen auf Schiffen — Teil 350: Allgemeiner Aufbau und Prüfverfahren für Starkstrom-, Mess- und Steuerkabel zur Anwendung auf Schiffen und Offshore)*;
- fortlaufender Austausch von Informationen zwischen den Arbeitsausschüssen NA 132-03-53 AA der NSMT und NA 140-00-05 AA „Kabel und Leitungen“ der NE über ihre Normungstätigkeiten (VG-Normen).

3.59 Gremium NA 132-03-54 AA „Installationssysteme, Kabelverlegung auf Schiffen“

3.59.1 Arbeitsgebiet

Normung von Systemen zur Durchführung von elektrischen Kabeln und von Rohren durch Trennwände von Wasserfahrzeugen unter Beibehaltung der jeweils geforderten Schutz Eigenschaften, wie Brandbeständigkeit, Wasser- und Gasdichtheit, EMV. Normung zur Auswahl und Verlegung von elektrischen Kabeln, hierbei teilweise Spiegelung der entsprechenden Arbeiten des SC 18A/MT 2, und zur Instandsetzung oder Erweiterung von elektrischen Kabelanlagen.

3.59.2 Struktur des NA 132-03-54 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Greve, Achim (WTD 71)
Stellvertretung: Gebhardt, Sven (Roxtec GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.59.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Folgende Norm wurde beraten:

— VG 88717-3:2023, *Packsystem zur Durchführung von Kabeln und von Rohren durch Trennflächen — Teil 3: Rahmen, Bauartnorm.*

Es wurde beschlossen, eine Änderung (A1) der Norm zu beantragen, um den zweiten Satz des zweiten Absatzes in Abschnitt 4.1 zu ergänzen. Dem Antrag auf Änderung (A1) wurde stattgegeben.

Das Kürzel DNV GL wird nicht mehr verwendet, zukünftig wird nur noch DNV verwendet.

Der Arbeitsausschuss hat in 2024 folgende Normen für weitere 5 Jahre bestätigt:

— VG 85519:2019, *Druckkörperdurchführungen für Kabel in Steckverbindertechnik — Schnittstellen und allgemeine Anforderungen, Bauartnorm;*

— VG 88900-1:2014, *Kabelbahn, gelocht — Teil 1: Gerades Profil;*

— VG 88900-2:2014, *Kabelbahn, gelocht — Teil 2: Gebogenes Profil 90°.*

Der Arbeitsausschuss hat in 2024 die Überarbeitung der folgenden Norm beschlossen:

— VG 88717-2:2019, *Packsystem zur Durchführung von Kabeln und von Rohren durch Trennflächen — Teil 2: Fachgrundnorm.*

3.59.4 Ziele für das Jahr 2025

Überarbeitung der Norm-Vorlage VG 88717-2: Marktsichtung, Erstellung der Norm und inhaltliche Anpassung, Prüfungen und Standards.

3.60 Gremium NA 132-03-91 AA „Scheinwerfer“

3.60.1 Arbeitsgebiet

Deutsche Beteiligung an ISO-Norm-Projekten zum Thema Scheinwerfer.

3.60.2 Struktur des NA 132-03-91 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Staudacher, Stefan (WISKA Hoppmann GmbH)
Stellvertretung: Mendoza Jaimes, José Rafael (Karl Dose GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.60.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

In 2024 erstellte der Arbeitsausschuss einen ersten Vorschlag für das neue Projekt

— ISO/NP 25433-1, *Ships and marine technology — Maritime searchlights — Part 1: General requirements (Schiffe und Meerestechnik — Maritime Suchscheinwerfer — Teil 1: Allgemeine Anforderungen)*.

Diese neue Norm für Scheinwerfer in der Seeschifffahrt soll spezifische Anforderungen festlegen, um die Sicherheit und die zweckmäßige Funktion auf See zu gewährleisten. Zu den Anforderungen gehören unter anderem die Helligkeit und Reichweite des Scheinwerfers, die Lichtfarbe sowie die Möglichkeit, den Scheinwerfer zu schwenken oder zu neigen, um Hindernisse zu erkennen.

Des Weiteren werden in dieser Norm die Funktionssicherheit und die entsprechenden Einsatzbedingungen für Schiffe und die Seefahrt definiert.

3.60.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist, die ISO 25433-1 in das Arbeitsprogramm der ISO/TC 8/SC 6/WG 5 „Night vision equipment for high speed craft“ aufzunehmen.

3.61 Gremium NA 132-03-92 AA „Positionslaternen“

3.61.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der Arbeiten des ISO/TC 188 und des CEN/TC 15 auf dem Gebiet „Navigation lights“.

3.61.2 Struktur des NA 132-03-92 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
Obmann/Obfrau: Witt, Christoph (Autorisierende Stelle: Peters & Bey GmbH)
Stellvertretung: Dr.-Ing. Schmid, Helmut (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)

Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.61.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Alle anfallenden Aktivitäten fanden auf schriftlichem Weg statt.

Im Oktober 2024 wurde eine Umfrage zur Überarbeitung der

— EN 14744:2006, *Fahrzeuge der Binnen- und Seeschifffahrt — Navigationsleuchte*

gestartet. Die Mitglieder des zuständigen europäischen Normungskomitees haben der Überarbeitung zugestimmt.

Der deutsche Spiegelausschuss wird aktiv an der Entwicklung der Norm mitwirken und hat hierfür vier Experten benannt. Der erste Vorschlag (New Work Item Proposal) wird voraussichtlich im Jahr 2025 vom britischen Normungsinstitut (BSI) beim CEN/TC 15 eingereicht.

3.61.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, sich an der Überarbeitung der EN 14744:2006 aktiv zu beteiligen.

3.62 Gremium NA 132-05 FB „Fachbereich Grundnormen“

3.62.1 Struktur des NA 132-05 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Fachbereichsleiter: Kaspareit, Ralf (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellv. Fachbereichsleiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.63 Gremium NA 132-05-01 AA „Technische Dokumentation“

3.63.1 Arbeitsgebiet

Normung zur technischen Dokumentation in Handels- und Marineschiffbau auf nationaler und internationaler Ebene.

3.63.2 Struktur des NA 132-05-01 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.63.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

In 2024 wurden folgende internationale Normen der 5-Jahresüberprüfung unterzogen und bestätigt:

- ISO 1964:1987, *Shipbuilding — Indication of details on the general arrangement plans of ships (Schiffbau — Sinnbilder für Bauteile in Generalplänen)*;
- ISO 5572:1987, *Shipbuilding and marine structures — Numbering of equipment and structural elements in ships (Schiffbau und Meerestechnik — Informationsverarbeitung; Ausrüstungs- und Bauteile-Benummerung)*;
- ISO 8277:2013, *Ships and marine technology — Pipework and machinery — Information transfer (Schiffe und Meerestechnik — Rohrleitungsbau — Informationsübertragung)*.

3.63.4 Ziele für das Jahr 2025

Das Gremium ruht weiterhin.

3.64 Gremium NA 132-05-02 AA „Graphische Symbole“

3.64.1 Arbeitsgebiet

Normung von graphischen Symbolen der technischen Dokumentation auf Schiffen und Sebauwerken auf nationaler Ebene.

3.64.2 Struktur des NA 132-05-02 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: Alpen, Sylvie (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Stellvertretung: N.N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 8/WG 22 Graphical symbols

3.64.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Herr Baumert (BAAINBw) ist Ende April 2024 als stellvertretender Obmann ausgeschieden.

Die folgenden Normen wurden 2024 überprüft und bestätigt:

- DIN 85005-17:2001, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 17: Türen, Luken, Öffnungen, Fenster, Treppen, Aufzüge;*
- DIN 85005-30:1998, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 30: Elektrische Energieerzeugung, Energieverteilung;*
- DIN 85005-32:1998, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 32: Ruf- und Alarmanlagen;*
- DIN 85005-34:1999, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 34: Anzeige- und Bedienelemente von Schiffsantriebsanlagen;*
- DIN 85005-35:1999, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für technische Dokumentation — Teil 35: Navigationsanlagen;*
- DIN 85005-36:1999, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 36: Funk-, Fernschreib- und Übermittlungsanlagen;*
- VG 85005-21:2019, *Graphische Symbole für technische Zeichnungen — Marinetechnik — Teil 21: Schiffssicherung: Taucherausstattung, Leckabwehrgerät;*
- VG 85005-26:2019, *Graphische Symbole für technische Zeichnungen — Marinetechnik — Teil 26: Schiffssanitätseinrichtungen;*
- ISO 17338:2009, *Ships and marine technology — Drawings for fire protection — Indications of fire rating by divisions for ships and high-speed craft (Schiffe und Meerestechnik — Pläne für Brandschutz — Angabe der Brandklassen und Abteilungen für Schiffe und Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge).*

Die folgenden Normen wurden 2024 überprüft und eine Überarbeitung beschlossen:

- DIN 85005-1:2017, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für technische Dokumentation — Teil 1: Allgemeine Angaben und Betätigungsarten*;
- DIN 85005-2:2017, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für technische Dokumentation — Teil 2: Rohr- und Schlauchleitungen, Rohr- und Schlauchverbindungen, Durchführungen*;
- DIN 85005-3:2017, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für technische Dokumentation — Teil 3: Absperr-, Steuer- und Regelorgane*;
- DIN 85005-33:1998, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für technische Dokumentation — Teil 33: Wirtschaftseinrichtungen*;
- ISO 23120:2022, *Ships and marine technology — Graphical symbols for computer-based incident response systems (Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für computergestützte Systeme zur Reaktion auf Zwischenfälle)*.

Folgende Projekte wurden bearbeitet:

- DIN 85005-4, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 4: Peil-, Luft- und Füllrohre*;
- DIN 85005-16, *Schiffe und Meerestechnik — Graphische Symbole für Technische Dokumentation — Teil 16: Lüftungstechnische Anlagen*;
- VG 85005-19, *Graphische Symbole für technische Zeichnungen — Marinetechnik — Teil 19: Rettungsmittel und Boote*;
- DIN ISO 17631, *Schiffe und Meerestechnik — Sicherheitspläne für Brandbegrenzung, Schadensbegrenzung, Rettungsmittel und Fluchtwege-Anordnung*.

3.64.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziele sind:

- die Arbeiten an den aktuell in Bearbeitung stehenden Projekten fortzuführen;
- graphische Symbole aus dem Bereich des Uboot-Baus im Arbeitsausschuss zusammenzutragen, zu analysieren und möglichst in vorhandene Normen oder einen separaten Teil der Normenreihe VG 85005 einzuarbeiten.

3.65 Gremium NA 132-05-03 AA „Kennzeichnungen“

3.65.1 Arbeitsgebiet

Normung von Kennzeichnungen in der Seeschifffahrt (zivil und Deutsche Marine) auf nationaler Ebene und Spiegelung des ISO/TC 8/SC 1 „Maritime safety“ und ISO/TC 8/SC 3 „Piping and machinery“ für alle Projekte zum Thema Kennzeichnung.

3.65.2 Struktur des NA 132-05-03 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: Lambrecht, Stephan (H. Marahrens GmbH)
Stellvertretung: Alpen, Sylvie (thyssenkrupp Marine Systems GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/SC 1/WG 3 Fire protection

3.65.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen: Siehe Abschnitt 2.8.

Folgende Normen wurden 2024 überprüft und bestätigt:

- ISO 6050:1987, *Shipbuilding — Bulbous bow and side thruster symbols (Schiffbau — Bildzeichen für Wulstbug und Seitenstrahlpropeller)*;
- ISO 14726:2008, *Ships and marine technology — Identification colours for the content of piping systems (Schiffe und Meerestechnik — Kennfarben für den Inhalt von Rohrleitungssystemen)*;
- ISO 24409-3:2014, *Ships and marine technology — Design, location and use of shipboard safety signs, safety-related signs, safety notices and safety markings — Part 3: Code of practice (Schiffe und Meerestechnik — Gestaltung, Lage und Anwendung von schiffseigenen Sicherheitszeichen, sicherheitsbezogenen Zeichen, Sicherheitshinweisen und Sicherheitsschildern — Teil 3: Anleitung für die Praxis)*.

Folgende Projekte wurden 2024 bearbeitet:

- VG 81226-1, *Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder — Teil 1: Übersicht, allgemeine Angaben*;
- VG 81226-2, *Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder — Teil 2: Sicherheitskennzeichnung*;
- VG 81226-2 Beiblatt 1, *Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder — Teil 2: Sicherheitskennzeichnung; Beiblatt 1: Darstellungen*;
- ISO/AWI 24409-2, *Ships and marine technology — Design, location and use of shipboard safety signs, fire control plan signs, safety notices and safety markings — Part 2: Catalogue (Schiffe und Meerestechnik — Gestaltung, Lage und Anwendung von schiffseigenen Sicherheitszeichen, sicherheitsbezogenen Zeichen, Sicherheitshinweisen und Sicherheitsschildern — Teil 2: Katalog)*.

3.65.4 Ziele für das Jahr 2025

Die Arbeiten an den aktuell in Bearbeitung stehenden Projekten sollen fortgeführt werden.

3.66 Gremium NA 132-05-05 AA „Sicherheitsleitsysteme“

3.66.1 Arbeitsgebiet

Normung des bodennahen Sicherheitsleitsystems für die zivile Schifffahrt und für die Schifffahrt der Deutschen Marine.

3.66.2 Struktur des NA 132-05-05 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: Lambrecht, Stephan (H. Marahrens GmbH)
Stellvertretung: Ohlen, Anja (P.E.R. Flucht- und Rettungsleitsysteme GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.66.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

3.66.4 Ziele für das Jahr 2025

Das Gremium ruht weiterhin.

3.67 Gremium NA 132-05-08 AA „Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6)“

3.67.1 Arbeitsgebiet

Normung für die Schiffswiederverwertung in Unterstützung und in Übereinstimmung mit der IMO-Vorschrift „Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships“.

3.67.2 Struktur des NA 132-05-08 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/WG 6 Ship recycling

3.67.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Herr Henning Gramann (GSR Services GmbH) ist zum 31.12.2024 als Obmann ausgeschieden.

Das Gremium arbeitet korrespondierend, d. h. die Verteilung von Dokumenten und Durchführung von Abstimmungen erfolgt über den DIN-Dokumentenserver.

In der ISO-Arbeitsgruppe ISO/TC 8/WG 6 ist Herr Christian Franke (DNV SE) als deutscher Experte angemeldet.

Folgendes ISO-Projekt wurde im Jahr 2024 abgeschlossen und als Norm veröffentlicht:

- ISO 30005:2024, *Ships and marine technology — Ship recycling management — Information control for hazardous materials in the manufacturing chain of shipbuilding and ship operations (Schiffe und Meerestechnik — Managementsysteme für Schiffrecycling — Informationsregelung zur Erfassung von Gefahrstoffen in der Herstellungskette von Schiffbau und Schiffsbetrieb).*

Auf ISO-Ebene wurde an folgenden Projekten gearbeitet:

- ISO/AWI 30002, *Ships and marine technology — Ship recycling management systems — Guidelines for selection of ship recyclers (and pro forma contract) (Schiffe und Meerestechnik — Managementsysteme für Schiffrecycling — Leitfaden für die Auswahl von Einrichtungen zum Abwracken von Schiffen (und Formvertrag)*: Aufgrund des Ergebnisses der letzten Überprüfung hat WG 6 beschlossen, die Norm zu überarbeiten. Der nationale Arbeitsausschuss hat der Überarbeitung zugestimmt, der Anwendungsbereich soll nicht geändert werden;
- ISO/AWI 30006, *Ship recycling management systems — Diagrams to show the location of hazardous materials onboard ships (Managementsysteme für Schiffrecycling — Darstellung der Ortsangabe für gefährliche Werkstoffe an Bord von Schiffen)*: Aufgrund des Ergebnisses der letzten Überprüfung hat WG 6 beschlossen, die Norm zu überarbeiten. Der nationale Arbeitsausschuss hat der Überarbeitung zugestimmt, der Anwendungsbereich soll nicht geändert werden.

3.67.4 Ziele für das Jahr 2025

Der deutsche Einfluss auf die ISO 30000-Serie auf IMO- und ISO-Ebene soll weiterhin geltend gemacht werden.

3.68 Gremium NA 132-05-09 AA „Abwehr äußerer Gefahren auf See (Sp ISO/TC 8/WG 4)“

3.68.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der internationalen Normung eines Leitfadens für private maritime Sicherheitsfirmen (PMSC), die privatvertraglich bewaffnetes Personal (PCASP) für den Dienst an Bord von Schiffen stellen.

3.68.2 Struktur des NA 132-05-09 AA

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Obmann/Obfrau: N. N.
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 8/WG 4 Maritime security

3.68.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Das Gremium ruhte.

Herr Rüdiger Richter (Bundespolizei See) ist im Oktober 2024 als kommissarischer Obmann ausgeschieden.

Alle Aktivitäten der ISO/TC 8/WG 4, die cyber security betreffen (z. B. ISO 23799), werden im Arbeitsausschuss NA 132-03-02 AA „Automation, Messen, Steuern, Regeln“ bearbeitet.

3.68.4 Ziele für das Jahr 2025

Ziel ist es, den Arbeitsausschuss zu aktivieren, über ISO-Aktivitäten auf dem Laufenden zu halten und die deutschen Interessen zu vertreten, sobald sich auf ISO-Ebene neue Aktivitäten abzeichnen.

3.69 Gremium NA 132-07 FB „Fachbereich Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“

3.69.1 Struktur des NA 132-07 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Chu, Hoang Khanh
Fachbereichsleiter: Bessel, Holger (BG Verkehr)
Stellvertretung: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.70 Gremium NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“

3.70.1 Arbeitsgebiet

Normung im Bereich Binnenschifffahrt und Hafenanlagen sowie Spiegelung des CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ und des ISO/TC 8/SC 7 „Inland navigation vessels“. Der Gefahrgutbereich ist ausgenommen.

3.70.2 Struktur des NA 132-07-01 AA

Bearbeitung beim DIN: Chu, Hoang Khanh
Obperson: Mecklenburg, Heinz-Hermann (BG Verkehr)
Stellvertretung: Pehlke, Thomas (Clement Germany GmbH)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: CEN/TC 15 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt
CEN/TC 15/WG 2 Überarbeitungen von Normen für Fahrzeuge der Binnenschifffahrt
CEN/TC 15/WG 3 Bunkerung von Methanol
ISO/TC 8/SC 7 Inland navigation vessels
ISO/TC 8/SC 7/WG 1 Safety and sustainability management systems for inland waterways
ISO/TC 8/SC 7/WG 2 Small floating working machines

3.70.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Unter Beteiligung der NSMT-Geschäftsstelle durchgeführte Sitzungen des NA 132-07-01 AA, des CEN/TC 15 und der ISO/TC 8/SC 7: Siehe Abschnitt 2.8.

Zusätzlich zu den Projekten der oben genannten Gremien wurden auch zwei Projekte der ISO/TC 8/SC 2/WG 4 „Management of ship waste“ gespiegelt.

Es wurde an folgenden Projekten gearbeitet:

- DIN EN 711, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Geländer für Decks und Gangborde — Anforderungen, Bauarten und Typen*: Die Bearbeitung wurde abgeschlossen, die Norm wurde veröffentlicht;
- DIN EN 14144, *Rettungsringe — Anforderungen, Prüfungen*: Der Entwurf mit leichten redaktionellen Änderungen wurde veröffentlicht;
- DIN EN 14206, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Landstege für Fahrgastschiffe — Anforderungen, Prüfungen*: Der Entwurf mit leichten redaktionellen Änderungen wurde veröffentlicht;

- DIN EN 14504, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Brücken auf Binnengewässern — Anforderungen, Prüfungen*: Die Bearbeitung wurde abgeschlossen, die Norm wurde veröffentlicht;
- DIN EN 18071, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Bunkerung von Methanol*: Der Entwurf wurde veröffentlicht. Die eingegangenen Kommentare wurden CEN/TC 15/WG 3 zur Beratung vorgelegt;
- ISO/DIS 20650, *Inland navigation vessels — Small floating working machines — Requirements and test methods (Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Kleine schwimmende Arbeitsmaschinen — Anforderungen und Prüfverfahren)*: Der Schluss-Entwurf wurde angenommen. Mit der Bearbeitung der Kommentare wurde begonnen;
- ISO 24146-1, *Ships and marine technology — Shipboard waste on inland navigation vessels — Part 1: On board management and handling (Schiffe und Meerestechnik — Schiffseigene Abfälle auf Binnenschiffen — Teil 1: Sortierung und Handhabung an Bord)*: Die Bearbeitung wurde abgeschlossen, die Norm wurde veröffentlicht;
- ISO/AWI 24146-2, *Ships and marine technology — Shipboard waste on inland navigation vessels — Part 2: Arrangement and management of port waste reception facilities (Schiffe und Meerestechnik — Schiffseigene Abfälle auf Binnenschiffen — Teil 2: Sortierung und Handhabung für Annahme-Einrichtungen in Häfen)*: Das Projekt steht weiter in der ISO/TC 8/SC 2/WG 4 unter Mitarbeit des ISO/TC 8/SC 7 zur Beratung;
- ISO/DIS 28701, *Ships and marine technology — Safety and sustainability management systems in commercial shipping on inland waterways — Requirements with guidance for use (Schiffe und Meerestechnik — Sicherheits- und Nachhaltigkeitsmanagementsysteme in der gewerblichen Schifffahrt auf Binnenwasserstraßen — Anforderungen mit Anwendungshinweisen)*: Der Schluss-Entwurf wurde angenommen. Mit der Bearbeitung der Kommentare wurde begonnen.

Vorbereitung von künftigen Projekten:

- Überarbeitung der DIN EN 1914, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeits-, Bei- und Rettungsboote*;
- DIN EN XXXX, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeitsboote über 8 m bis unter 20 m*: Ein Manuskript ist in Vorbereitung.

3.70.4 Ziele für das Jahr 2025

Durch aktive Einflussnahme auf die Projekte soll der Sicherheitsstandard im Bereich Binnenschifffahrt weiterhin hochgehalten und verbessert werden. Dies soll durch die Vorbereitung aller Projekte im nationalen Spiegelausschuss und durch aktive Einflussnahme in den europäischen und internationalen Gremien erreicht werden.

Die Einflussnahme soll erfolgen durch:

- die Teilnahme von deutschen Delegierten und Expert*innen in den Gremien;
- die Eingabe von Projektvorschlägen und Kommentaren;
- das Stellen von Vorsitzenden, Projektleiter*innen und WG-Leiter*innen bzw. Einfluss auf die Auswahl dieser Führungspositionen;
- die Sekretariatsleitung des CEN/TC 15;
- die Zusammenarbeit mit CESNI.

Hierbei liegt das Gewicht auf der europäischen Normungsarbeit.

3.71 Gremium NA 132-07-01-01 AK „Elektrische Landanschlüsse für Binnenschiffe“

3.71.1 Arbeitsgebiet

Normung im Bereich elektrische Landanschlüsse für Binnenschiffe sowie Spiegelung der CEN/TC 15/WG 1 „Elektrischer Landanschluss“.

3.71.2 Struktur des NA 132-07-01-01 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
AK-Leiter: Mecklenburg, Heinz-Hermann (BG Verkehr)
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.71.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitskreis ruht zurzeit, ebenso die Arbeitsgruppe CEN/TC 15/WG 1, die Projekte sind abgeschlossen.

3.71.4 Ziele für das Jahr 2025

Der Arbeitskreis soll reaktiviert werden, falls ein Norm-Vorschlag oder ein Überarbeitungsvorschlag eingeht.

3.72 Gremium NA 132-08 FB „Fachbereich Kleine Wasserfahrzeuge“

3.72.1 Struktur des NA 132-08 FB

Bearbeiter*in bei DIN: Reußwig, Rabea
Fachbereichsleiter: N. N.
Stellv. Fachbereichsleiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: --

3.73 Gremium NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“

3.73.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung des ISO/TC 188 „Kleine Wasserfahrzeuge“ und nationale Übernahme der Normen des ISO/TC 188 aufgrund der EU-Richtlinie 2013/53/EU „Sportbootrichtlinie“.

3.73.2 Struktur des NA 132-08-01 AA

Bearbeiter*in bei DIN:	Reußwig, Rabea
Obmann/Obfrau:	N. N.
Stellvertretung:	N. N.
Spiegelgremien auf CEN- und ISO-Ebene:	CEN/TC 464 Kleine Wasserfahrzeuge ISO/TC 188 Small craft ISO/TC 188/AG 1 Convenors and project leaders ISO/TC 188/WG 3 Cockpits: deck fittings and rigging parts ISO/TC 188/WG 5 Engine and propulsive systems ISO/TC 188/WG 9 Main dimensions of the craft and identification of the hull ISO/TC 188/WG 20 Windows, portlights, hatches, deadlights and doors ISO/TC 188/WG 33 Liquefied petroleum gas systems ISO/TC 188/WG 35 Hull construction and scantlings ISO/TC 188/WG 37 Sustainable technologies ISO/TC 188/WG 38 Fire prevention and protection systems

3.73.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitsausschuss arbeitet auf dem Korrespondenzweg.

Die folgende WG, deren Arbeiten der NA 132-08-01 AA bisher spiegelte, wurde aufgelöst: ISO/TC 188/WG 2 "Inflatables and life rafts".

ISO/TC 188 „Small craft“ hielt am 2024-06-14 seine jährliche Plenarsitzung ab. Die Sitzung fand in Southampton (Großbritannien) als Hybridsitzung statt. Es nahm ein deutscher Delegierter teil. CEN/TC 464 „Kleine Wasserfahrzeuge“ hielt virtuell am 2024-02-15 seine jährliche Plenarsitzung ab, es nahmen keine deutschen Delegierten teil.

Stand der Projekte des ISO/TC 188 und des CEN/TC 464 (Übernahme der ISO-Normen als EN ISO):

- ISO 6017:2024, *Small craft — Automatic watertight ventilation shutdown system (Kleine Wasserfahrzeuge — Selbsttätiges wasserdichtes Lüftungsverschlusssystem)*: Dies ist ausnahmsweise ein reines ISO-Projekt, die Norm wurde im Januar 2024 veröffentlicht;
- ISO/AWI 9094, *Small craft — Fire protection (Kleine Wasserfahrzeuge — Brandschutz)*: Die Überarbeitung wurde gestartet;
- ISO/FDIS 10239, *Small craft — Liquefied petroleum gas (LPG) systems (Kleine Wasserfahrzeuge — Flüssiggas-Anlagen (LPG))*: Bei der Umfrage zum Schluss-Entwurf hatte DIN zugestimmt;

- ISO 10240:2024, *Small craft — Owner's manual (Kleine Wasserfahrzeuge — Eignerhandbuch)*: Die Überarbeitung erfolgte bei ISO im Kurzverfahren „Minor Revision“, daher hing die europäische und nationale Veröffentlichung zeitlich etwas nach und erfolgte im August 2024;
- ISO 11812 AMD 1:2024, *Small craft — Watertight or quick-draining recesses and cockpits (Kleine Wasserfahrzeuge — Wasserdichte oder schnell-lenzende Rezesse und Plichten — Änderung 1)*: Die europäische und nationale Veröffentlichung wurde dadurch verzögert, dass die Norm von der Europäischen Kommission als harmonisierte Norm abgelehnt wurde. Auf ISO-Ebene wurde ISO 11812 AMD 1 veröffentlicht. Für die deutsche Veröffentlichung ist geplant, die Änderungen mit in das Dokument aufzunehmen;
- ISO/DIS 12215-9, *Small craft — Hull construction and scantlings — Part 9: Sailing craft appendages (Kleine Wasserfahrzeuge — Rumpfbauweise und Dimensionierung — Teil 9: Anhänge von Segelbooten)*: Die DIS-Umfrage verlief positiv, DIN hatte zugestimmt;
- ISO/AWI 12216, *Small craft — Windows, portlights, hatches, deadlights and doors — Strength and watertightness requirements (Kleine Wasserfahrzeuge — Fenster, Bullaugen, Luken, Seeschlagblenden und Türen — Anforderungen an die Festigkeit und Wasserdichtigkeit)*: Die Überarbeitung wurde gestartet;
- ISO/CD 12217-1, *Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge)*: Die Überarbeitung wurde gestartet;
- ISO/CD 12217-2, *Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge)*: Die Überarbeitung wurde gestartet;
- ISO/AWI 12217-3, *Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 3: Boats of hull length less than 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 3: Boote unter 6 m Rumpflänge)*: Das Projekt hat in 2024 keinen Fortschritt gemacht;
- ISO 15085:2024, *Small craft — Protection from falling overboard and means of reboarding (Kleine Wasserfahrzeuge — Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen)*: Die nationale DIN EN ISO wurde im Dezember 2024 veröffentlicht;
- ISO/AWI 18854, *Small craft — Reciprocating internal combustion engines exhaust emission measurement — Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions (Kleine Wasserfahrzeuge — Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren — Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen)*: Die Überarbeitung wurde gestartet.

3.73.4 Ziele für das Jahr 2025

- Informierung der interessierten Kreise über die Normungsarbeiten des ISO/TC 188 und CEN/TC 464 sowie Unterstützung der deutschen Interessen auf ISO- und CEN-Ebene;
- Veröffentlichung von Normen und Entwürfen nach der Wiener Vereinbarung.

3.74 Gremium NA 132-08-01-10 AK „Elektrische Anlagen“

3.74.1 Arbeitsgebiet

Spiegelung der Arbeitsgruppe WG 32 „Lithium-Ionen-Batterien“ und der WG 36 „Electrical equipment“ des ISO/TC 188 „Kleine Wasserfahrzeuge“ und nationale Übernahme der Normen der WG 32 und WG 36 aufgrund der EU-Richtlinie 2013/53/EU „Sportboottrichtlinie“.

3.74.2 Struktur des NA 132-08-01-10 AK

Bearbeiter*in bei DIN: Foumena Evina, Regis Yvon
AK-Leiter: N. N.
Spiegelgremien
auf CEN- und ISO-Ebene: ISO/TC 188/WG 32 Lithium-Ion batteries
ISO/TC 188/WG 36 Electrical equipment

3.74.3 Bericht aus dem Gremium/Arbeiten national, europäisch und international

Der Arbeitskreis arbeitet auf dem Korrespondenzweg.

Aktuelle Projekte:

- ISO/DIS 8846, *Small craft — Electrical devices — Protection against ignition of surrounding flammable gases (Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Geräte — Zündschutz gegenüber entflammenden Gasen)*: Das Projekt wurde im Arbeitsprogramm der ISO/TC 188/WG 5 „Engine and propulsive systems“ aufgenommen, diese hatte in 2024 ein überarbeitetes Dokument zur DIS-Umfrage eingereicht. Der internationale Entwurf wurde angenommen. Die Schlussabstimmung ist für 2025 geplant;
- ISO/AWI 13297-2, *Small craft — Alternating and direct current installations of electrical systems — Part 2: Low voltage DC (Kleine Wasserfahrzeuge — Wechselstrom- und Gleichstromanlagen von elektrischen Systemen — Teil 2: Niederspannungs-Gleichstrom)*: Das Projekt wurde in das Arbeitsprogramm der ISO/TC 188/WG 36 „Electrical equipment“ und des CEN/TC 464 aufgenommen. Die Abstimmungsergebnisse zeigen eine breite Zustimmung zur Integration des Projekts in das europäische Arbeitsprogramm;
- ISO/AWI TS 13297-3, *Small craft — Alternating and direct current installations of electrical systems — Part 3: Lithium-ion charging (Kleine Wasserfahrzeuge — Wechselstrom- und Gleichstromanlagen von elektrischen Systemen — Teil:3 Lithium-ion Aufladung)*: Das Projekt wurde im Arbeitsprogramm der ISO/TC 188/WG 36 „Electrical equipment“ aufgenommen. Es ist geplant, eine erste Vorlage in 2025 zur Kommentierung als CD vorzulegen;
- ISO/CD 23625, *Small craft — Lithium-ion batteries (Kleine Wasserfahrzeuge — Lithium-Ionen-Batterien)*: Die zuständige Arbeitsgruppe ISO/TC 188/WG 32 „Lithium-Ion batteries“ hat ein überarbeitetes Dokument zur CD- und DIS-Umfrage eingereicht. Die Umfragen bei ISO und CEN verliefen positiv, das Projekt befindet sich in der Schlussabstimmung und soll 2025 veröffentlicht werden;
- ISO/AWI TS 25429, *Small Craft — Electromagnetic Compatibility (EMC) — Test Methods and Requirements for Propulsion Systems and Electronic Sub-Assemblies (Kleine Wasserfahrzeuge — Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) — Prüfmethode und Anforderungen für Antriebssysteme und elektronische Unterbaugruppen)*: Das Projekt wurde im Arbeitsprogramm der ISO/TC 188/WG 36 „Electrical equipment“ aufgenommen.

3.74.4 Ziele für das Jahr 2025

Veröffentlichung von Normen und Entwürfen nach der Wiener Vereinbarung.

4 Projekt-Fortschrittsbericht

Auf den folgenden Seiten sind die nationalen und internationalen Projekte der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), die im Jahr 2024 bearbeitet wurden, mit den entsprechenden Bearbeitungsstufen aufgeführt.

Tagesaktuelle Informationen zum Gesamtbestand an veröffentlichten Normen, Norm-Entwürfen, DIN SPEC (Vornormen, DIN-Fachberichten) und Projekten sowie weitere Informationen zu den Gremien stehen Ihnen auf der Website der NSMT zur Verfügung.

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Vorsitz: Prof. Dr.-Ing. Holger Watter
 Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Heinz-Peter Hecker

DIN SPEC 80003

Technische Richtlinie zu schwimmenden Häusern

Vorsitz:
 Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Dominic Koser

DIN SPEC 80003	90.93	2021-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-16
Schwimmende Gebäude - Technische Anforderungen und Prüfungen			

NA 132 BR-01 SO

Internationale Normung (Sp ISO/TC 8 und ISO/TC 188)

Vorsitz: Dipl.-Ing. Michael Börgert
 Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Dominic Koser

ISO 5411	60.60	2024-03-29	
Schiffe und Meerestechnik — Unterwasserfahrzeuge — Terminologie			
ISO/AWI 20682	20.00		
Unterwasserfahrzeuge - Risiko und Verlässlichkeit			
ISO/AWI 21319	20.00		
Unterwasserfahrzeuge - Werkzeuge - Technische Anforderungen			
ISO/AWI 21321	20.00		
Manövierversuche für Unterwasserfahrzeuge mit Besatzung			
ISO/AWI 24037	20.00		
Kompetenzstandards für Besatzung und Schlüsselpersonal von Unterwasserfahrzeugen			
ISO/NP 17847	10.20		
Industrielle Klassifikation für die Meeresindustrie und die damit verbundenen Tätigkeiten			
ISO/NP 25451	10.20		
Schiffe und Meerestechnik - Technische Leitlinien für die Kartierung des Meeresbodens mit unbemannten Seefahrzeugen			
ISO/PWI 24821	00.60		
Schiffe und Meerestechnik - Ausbildung von zivilem Personal für die Räumung von Kampfmitteln und nicht explodierten Kampfmitteln			

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01 FBR

Fachbereichsbeirat Schiffbau, Werkstoffe und Korrosionsschutz

Vorsitz: Dipl.-Ing. Michael Börgert

Bearbeiter DIN: Anna Brause

WL 1.1 Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Teil-Übersicht - Nicht magnetisierbare Stähle	92.60	2008-10-01	BWB WL 1.1 2004-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-11
WL 1.9 Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Teil-Übersicht - Nicht magnetisierbarer Stahlguss	92.60	2005-09-01	BWB WL 1.9 2004-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-11
ISO 9557 Schiffe und Meerestechnik — Drahtseil-Hebebühne zur Inspektion	60.60	2024-01-25		
ISO 15738 Schiffe und Meerestechnik - Maritime Sicherheit - Aufblssysteme für aufblasbare Lebensrettungsausrüstungen	90.93	2019-07-12	ISO 15738 2002-01-31	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-03
ISO/FDIS 16123 Schiffe und Meerestechnik - Marine Krane – Großwälzlager	50.00			
ISO/CD 16706 Schiffe und Meerestechnik - Maritime Evakuierungssysteme - Lastberechnungen und Prüfung	30.00		ISO 16706 2016-07-14	
ISO 17339 Schiffe und Meerestechnik - Rettungsmittel und Schutz vor Feuer - Seeanker für Rettungs- und Bereitschaftsboote	90.93	2018-07-19	ISO 17339 2002-11-13	systematische Überprüfung: 90.93 2024-02-05
ISO/CD TR 9814 Schiffe und Meerestechnik - Verfahren zur Verhinderung des Kenterns beim Wenden von Schiffen mit großer Profilhöhe	30.99			
WL 1.1 Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Teil-Übersicht - Nicht magnetisierbare Stähle	60.60	2024-12-01	WL 1.1 2008-10-01	
WL 1.9 Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Teil-Übersicht - Nicht magnetisierbarer Stahlguss	60.60	2024-12-01	WL 1.9 2005-09-01	
WL Gesamtinhaltsübersicht Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Deckblatt, Änderungsmitteilung und Gesamtinhaltsübersicht	92.60	2023-12-01	WL Gesamtinhaltsübersicht 2020-07-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-11
WL Gesamtinhaltsübersicht Werkstoff-Handbuch der Wehrtechnik - Deckblatt, Änderungsmitteilung und Gesamtinhaltsübersicht	60.60	2024-12-01	WL Gesamtinhaltsübersicht 2023-12-01	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01-01 AA

Schiffstheorie

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Anna Brause

ISO 19636 Schiffe und Meerestechnik - Allgemeine Anforderungen an Inklinometer für LNG-Tanker zur Bestimmung von Längs- und Querneigung	90.93	2019-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-18
ISO/AWI 24375 Schiffe und Meerestechnik - Modellversuche für Schiffe und Bauwerke im schneebedeckten Eis	20.00		
ISO/AWI 25189 Schiffe und Meerestechnik - Versuchsmethoden für den Nettoenergieeinsparungswirkungsgrad von Luftschmieranlagen	20.00		
ISO/PRF 15016 Schiffe und Meerestechnik - Richtlinien für die Bewertung von Geschwindigkeit und Leistung durch Analyse von Geschwindigkeitsmessdaten	50.20		ISO 15016 2015-03-31
ISO/AWI TR 25655 Schiffe und Meerestechnik - Entwicklung von Normen für das Schiffsdesign	20.00		

NA 132-01-02 AA

Türen und Luken

Vorsitz: Ole Köster

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 80402-1 Sicherungsketten - Teil 1: Ketten zur Kleinteilesicherung	90.92	2008-08-01	DIN 80402 1996-06-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 80402-1 Sicherungsketten - Teil 1: Ketten zur Kleinteilesicherung	00.60		DIN 80402-1 2008-08-01
DIN 80402-2 Sicherungsketten - Teil 2: Ketten zum Absperren	90.92	2008-08-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-24
DIN 80402-2 Sicherungsketten - Teil 2: Ketten zum Absperren	00.60		DIN 80402-2 2008-08-01
DIN 80403-1 Steckbolzen - Teil 1: Zusammenstellung	90.92	2006-02-01	DIN 80403-1 1988-12-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 80403-1 Steckbolzen - Teil 1: Zusammenstellung	00.60		DIN 80403-1 2006-02-01
DIN 80403-2 Steckbolzen - Teil 2: Einzelteile	90.92	2006-02-01	DIN 80403-2 1988-12-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 80403-2 Steckbolzen - Teil 2: Einzelteile	00.60		DIN 80403-2 2006-02-01
DIN 83402-1 Mannlochverschlüsse der Nenngröße 600 × 400 für Drücke bis 1,1 bar oder 3 bar - Teil 1: Zusammenstellung, Einbau	90.92	2006-03-01	DIN 83402-1 1998-10-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83402-1 Mannlochverschlüsse der Nenngröße 600 × 400 für Drücke bis 1,1 bar oder 3 bar - Teil 1: Zusammenstellung, Einbau	00.60		DIN 83402-1 2006-03-01
DIN 83402-2 Mannlochverschlüsse der Nenngröße 600 × 400 für Drücke bis 1,1 bar oder 3 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	90.92	2008-08-01	DIN 83402-2 2006-03-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83402-2 Mannlochverschlüsse der Nenngröße 600 × 400 für Drücke bis 1,1 bar oder 3 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	00.60		DIN 83402-2 2008-08-01
DIN 83404-4 Schiffe und Meerestechnik - Kleine Schiffsluken - Teil 4: Luken aus Aluminium	20.30	2022-09-01 Entwurf 2022-08-19	
DIN 83404-5 Schiffe und Meerestechnik - Kleine Schiffsluken - Teil 5: Luken aus Faserverbundwerkstoff	45.90	2022-12-01 Entwurf 2022-11-18	
DIN 83405 Feststellvorrichtungen für Lukendeckel von kleinen Schiffsluken	90.93	2019-07-01	DIN 83405 2001-08-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-08-28
DIN 83412-1 Elliptische Mannlochverschlüsse (ISO-Typ E) für Drücke bis 3 bar - Teil 1: Zusammenstellung, Einbau	90.92	2001-04-01	DIN 83412-1 1985-12-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83412-1 Elliptische Mannlochverschlüsse (ISO-Typ E) für Drücke bis 3 bar - Teil 1: Zusammenstellung, Einbau	00.60		DIN 83412-1 2001-04-01
DIN 83412-2 Elliptische Mannlochverschlüsse (ISO-Type E) für Drücke bis 3 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	90.92	2001-04-01	DIN 83412-2 1985-12-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83412-2 Elliptische Mannlochverschlüsse (ISO-Type E) für Drücke bis 3 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	00.60		DIN 83412-2 2001-04-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
DIN 83414-1 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 1: Zusammenstellung, sicherheitstechnische Anforderungen	92.20	2008-08-01	DIN 83414-1 2001-05-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83414-1 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 1: Zusammenstellung, sicherheitstechnische Anforderungen	20.33		DIN 83414-1 2008-08-01	
DIN 83414-2 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 2: Süllrahmen	92.20	2008-08-01	DIN 83414-2 2001-05-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83414-2 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 2: Süllrahmen	20.33		DIN 83414-2 2008-08-01	
DIN 83414-3 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 3: Deckel	92.20	2008-08-01	DIN 83414-3 2001-05-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 83414-3 Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 3: Deckel	20.33		DIN 83414-3 2008-08-01	
DIN 83415 Schiffe und Meerestechnik - Zentralverriegelungen - Notausstiegsluken	92.20	2012-08-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-17
DIN 83415 Schiffe und Meerestechnik - Zentralverriegelungen - Notausstiegsluken	20.33		DIN 83415 2012-08-01	
ISO 5894 Schiffe und Meerestechnik - Mannlöcher mit verschraubten Deckeln	90.93	2018-12-04	ISO 5894 1999-12-02	systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-15
VG 85165-1 Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar - Teil 1: Zusammenstellung	92.20	2006-01-01	VG 85165-1 1988-04-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-05
VG 85165-1 Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar - Teil 1: Zusammenstellung	10.99		VG 85165-1 2006-01-01	
VG 85165-2 Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	92.20	2006-01-01	VG 85165-2 1988-04-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-05
VG 85165-2 Handlochverschlüsse für Uboote, für Betriebsüberdrücke bis 3,2 bar oder 6,0 bar - Teil 2: Rahmen, Deckel	10.99		VG 85165-2 2006-01-01	
VG 85168 Dichtung für Handlochverschluss	92.20	2006-10-01	VG 85168 1988-01-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-05

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
VG 85168 Dichtung für Handlochverschluss	10.99		VG 85168 2006-10-01
VG 85170 Schiffstüren und Schiffsluken - Bauarten und konstruktive Anforderungen, Prüfungen und Nachweise	92.20	2003-08-01	VG 85170 1994-12-01 VG 85169 1994-12-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-05
VG 85170 Schiffstüren und Schiffsluken - Bauarten und konstruktive Anforderungen, Prüfungen und Nachweise	10.99		VG 85170 2003-08-01

NA 132-01-03 AA

Fenster

Vorsitz: Dipl.-Ing. Henning Fehrmann

Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Dominic Koser

DIN 80704 Korbmuttern; Metrisches Gewinde	30.90		DIN 80704 1968-08-01
ISO 5779 Schiffbau; Rechteckige Fenster; Anordnung	90.93	1987-05-07	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09
ISO 5780 Schiffbau; Runde Fenster; Anordnung	90.93	1987-05-07	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09
ISO 5797 Schiffe und Meerestechnik - Rechteckige und runde Schiffsfenster für feuerwiderstandsfähige Konstruktionen	90.93	2004-07-30	ISO 5797-1 1989-06-22 ISO/CD 5797-2 systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09

NA 132-01-04 AA

Verkehrswege

Vorsitz: Ole Köster

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 81702 Feste Geländer an Deck für Seeschiffe	92.20	2013-03-01	DIN 81702 1991-09-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-10-09
DIN 81702 Feste Geländer an Deck für Seeschiffe	20.05		DIN 81702 2013-03-01

Im Jahr 2024 veröffentlichte nationale und internationale Normen und Projekte des NA 132



Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
DIN 81706 Feste Geländer an Deck von seegehenden Fahrgastschiffen	90.93	2014-09-01	DIN 81706 2007-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-01
DIN 83202-1 Steigleitern auf Schiffen - Teil 1: Leichte Bauart	90.93	2009-07-01	DIN 83202-1 1979-01-01 VG 85207 1994-04-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-01
DIN 83202-5 Steigleitern auf Schiffen - Teil 5: Steigleitern mit Sprossen aus Lochblechen	90.93	2009-07-01		systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-01
DIN 83205 Treppen und Geländer in Maschinen- und Kesselräumen von Seeschiffen - Geländer	92.20	2002-08-01	DIN 83205 1984-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-03
DIN 83205 Treppen und Geländer in Maschinen- und Kesselräumen von Seeschiffen - Geländer	20.00		DIN 83205 2002-08-01	
DIN 83213 Auftritte am Schanzkleid	92.20	2015-06-01	DIN 83213 1993-11-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-10-09
DIN 83213 Auftritte am Schanzkleid	20.05		DIN 83213 2015-06-01	
DIN 83225 Haltebügel an Leitern auf Schiffen	90.93	2009-07-01	DIN 83225 1993-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-01
DIN 83226 Anbaustufen auf Schiffen	92.20	2002-08-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-03
DIN 83226 Anbaustufen auf Schiffen	20.00		DIN 83226 2002-08-01	
DIN 83227 Treppen auf Seeschiffen - Trittstufen	92.20	2002-08-01	DIN 83207 1973-08-01 DIN 83210 1982-02-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-20
DIN 83227 Treppen auf Seeschiffen - Trittstufen	20.00		DIN 83227 2002-08-01	
DIN EN ISO 9519 Schiffe und Meerestechnik - Einzelsprossen und Sprossen für Steigleitern (ISO 9519:2023); Deutsche Fassung EN ISO 9519:2023	60.60	2024-03-01	DIN ISO 9519 1993-02-01	
ISO 7061 Schiffe und Meerestechnik - Aluminium-Landstege für Seeschiffe	60.60	2024-10-09	ISO 7061 2015-12-10	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO 21539 Schiffe und Meerestechnik - Prüfspezifikation für Gehwege mit elektrischer Widerstandsbegleitheizung	90.93	2019-04-02	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 21885 Schiffe und Meerestechnik - Prüfspezifikation für Treppenstufen mit elektrischer Widerstandsbegleitheizung	90.93	2019-04-02	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 22419 Schiffe und Meerestechnik - Prüfspezifikation für Handläufe mit elektrischer Widerstandsbegleitheizung	90.93	2019-04-02	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO/AWI 25124 Schiffe und Meerestechnik - Offshore-Gangway-System	20.00		
ISO/PWI 25123 Schiffe und Meerestechnik - Vertikale Fluchtleitern von Offshore-Plattformen	00.60		
ISO/PWI 25125 Schiffe und Meerestechnik - Unterkunftsleitern - Instandhaltung, Nutzung, Überwachung und Inspektion	00.60		
VG 85204 Treppen und Leitern - Stufenleitern - Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch	92.20	2009-09-01	VG 85204 1988-01-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-13
VG 85204 Treppen und Leitern - Stufenleitern - Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85204 2009-09-01
VG 85210 Geländer für Schiffe - Baugrundsätze und Übersicht; Text Deutsch und Englisch	92.20	2009-09-01	VG 85210 1983-01-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-13
VG 85210 Geländer für Schiffe - Baugrundsätze und Übersicht; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85210 2009-09-01
VG 85221 Einschweißbare Decksbuchsen - Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch	92.20	2009-09-01	VG 85221 1985-04-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-13
VG 85221 Einschweißbare Decksbuchsen - Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85221 2009-09-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01-05 AA

Heben, Schleppen, Ankern

Vorsitz: TRAR Dipl.-Ing. Frank Loyal

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN 81842 Ankerstegketten, Gütegrad K4 - Zuordnung der Nenndicken zur Ausrüstungsleitzahl; Text Deutsch und Englisch	20.33		DIN 81842 2007-12-01	
DIN 81852 Ankerstegketten, Gütegrad K4 - Bolzen-Anker-Schäkel; Text in Deutsch und Englisch	20.33		DIN 81852 2007-12-01	
DIN 81853 Ankerstegketten, Gütegrad K4 - Wirbelschäkel; Text Deutsch und Englisch	20.33		DIN 81853 2007-12-01	
DIN 82604 Kreuzpoller	92.20	1990-10-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-19
DIN 82604 Kreuzpoller	20.33		DIN 82604 1990-10-01	
DIN 82607 Doppelpoller	92.20	1995-01-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-19
DIN 82607 Doppelpoller	20.33		DIN 82607 1995-01-01	
DIN ISO 3078 Schiffbau; Ladewinden; Identisch mit ISO 3078:1987	99.60 Zurückgezogen	1988-10-01		systematische Überprüfung: 95.00 2024-03-22
DIN ISO 6045 Schiffbau; Lümmellager; Zusammenstellung und Einzelteile; Identisch mit ISO 6045, Ausgabe 1987	90.93	1988-02-01		systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-26
DIN ISO 7364 Schiffbau; Decksmaschinen, Fallreepwinden; Identisch mit ISO 7364, Ausgabe 1983	99.60 Zurückgezogen	1985-08-01		systematische Überprüfung: 95.00 2024-03-22
ISO 3730 Schiffbau - Verholwinden (Mooringwinden)	90.93	2012-10-03	ISO 3730 1988-12-13	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO 6045 Schiffbau; Lümmellager; Zusammenstellung und Einzelteile	90.93	1987-04-09		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
ISO 6115 Schiffbau; Fischnetzwinden	90.93	1988-11-03	ISO 6115 1981-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 6325 Schiffe und Meerestechnik – Kettenstopper	60.60	2024-09-17	ISO 6325 1987-07-16	
ISO 6555 Schiffbau; Hangerwinden	90.93	1988-11-03	ISO 6555 1981-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO/AWI 6812 Schiffe und Meerestechnik - Roll on/Roll off-Schiff-Land-Verbindung - Schnittstelle zwischen Terminals und Schiffen mit geraden Heck-/Bugrampen	20.00		ISO 6812 1983-09-01	
ISO 7825 Schiffbau - Decksmaschinen - Allgemeine Anforderungen	90.93	2017-10-05	ISO 7825 1985-04-18	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO 8314 Schiffbau; Kloben für Hangerlager und Leitblocklager	90.93	1987-03-19		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO/FDIS 16199 Schiffe und Meerestechnik - Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit – Abnahmeprüfungen	50.00			
ISO 16548 Schiffe und Meerestechnik - Schiffsentwurf - Allgemeine Richtlinien für das Verfahren des Notschleppens	90.93	2012-10-11		systematische Überprüfung: 90.93 2024-08-26
ISO 16855 Schiffe und Meerestechnik - Bewegliches Gerät für Halteeinrichtungen auf Schiffen - Allgemeine Anforderungen	90.93	2013-12-09		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO 16856 Schiffe und Meerestechnik - Bewegliches Gerät für Halteeinrichtungen auf Schiffen - Haken	90.93	2013-12-09		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO 16857 Schiffe und Meerestechnik - Bewegliches Gerät für Halteeinrichtungen auf Schiffen - Schäkel	90.93	2013-12-09		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO 16858 Schiffe und Meerestechnik - Bewegliches Gerät für Halteeinrichtungen auf Schiffen - Seilrollen	90.93	2013-12-09		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-02
ISO/DIS 18821 Schiffe und Meerestechnik - Kombinierte Festmacherleine für die Schifffahrt	40.60			
ISO 18824 Schiffe und Meerestechnik - Einrichtungen zum Festmachen und Schleppen von Schiffen - Horizontale Walzenklüsen	60.60	2024-09-30		

Im Jahr 2024 veröffentlichte nationale und internationale Normen und Projekte des NA 132



Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO 21125 Schiffe und Meerestechnik - Marinekrane - Fertigungsanforderungen	90.93	2019-06-05	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 21130 Schiffe und Meerestechnik - Notschleppleinrichtungen	90.93	2019-04-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 21131 Schiffe und Meerestechnik - Marinekrane - Lärmschutzanforderungen und Messverfahren	90.93	2019-06-12	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 21132 Schiffe und Meerestechnik - Marinekrane - Betriebs- und Wartungsanforderungen	90.93	2019-05-02	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 21711 Schiffe und Meerestechnik - Seegehende Schiffe - Kettenrad	90.93	2019-04-24	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 24132 Schiffe und Meerestechnik - Entwurf und Prüfung von Schiffstransferausleger für verflüssigten Wasserstoff	60.60	2024-06-27	
ISO/AWI 25415 Schiffe und Meerestechnik - Konstruktionsanforderungen für Ankerwinden und Winden für den Betrieb bei niedrigen Temperaturen	20.00		
ISO/AWI 25416 Schiffe und Meerestechnik - Hebevorrichtung auf selbsthebender Einheit - Sicherheitsschutz	20.00		
ISO/AWI 25419 Schiffe und Meerestechnik - Festmach- und Schleppvorrichtungen für Schiffe - Doppelkreuzpoller	20.00		
ISO/PRF 16173 Schiffe und Meerestechnik - Hubsystem-Vorrichtungen auf selbsthebender Einheit – Zahnstangenritzel-Abschnitt-Befestigungssystem	50.20		
ISO/PWI 24145 Schiffe und Meerestechnik - Verankerungssystem für schwimmende Offshore-Windkraftanlagen	00.60		
ISO/PWI 24164 Schiffe und Meerestechnik - Verankerungsspanner für schwimmende Offshore-Windkraftanlage	00.60		
VG 84504-1 Sliphaken - Teil 1: Magnetisierbare Sliphaken; Text Deutsch und Englisch	92.20	2017-11-01	VG 84504-1 2013-11-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-18
VG 84504-1 Sliphaken - Teil 1: Magnetisierbare Sliphaken; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84504-1 2017-11-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
VG 84517-1 Steglose Ankerketten, Gütegrad NM - Teil 1: Kettenlängen; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	VG 84517-1 2007-09-01
VG 84517-2 Steglose Ankerketten, Gütegrad NM - Teil 2: Steglose Kettenglieder; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	VG 84517-2 2007-09-01
VG 84517-3 Steglose Ankerketten, Gütegrad NM - Teil 3: Endglieder; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	VG 84517-3 2007-11-01
VG 84518 Ankerketten, nicht magnetisierbar - Kenter-Verbindungs-Schäkel; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84518 2007-09-01
VG 84519 Augplatten für Slipstopper - Konstruktionsgrundlagen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-01-01	VG 84519 2004-12-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 84521 Ankerketten, Gütegrad NM - Kettenscheiben; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-12-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 84522 Ankerketten, nicht magnetisierbar - Vorläufer; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84522 2007-11-01
VG 84523 Ankerketten, nicht magnetisierbar - Wirbelschäkel; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84523 2007-09-01
VG 84528 Ankerketten, nicht magnetisierbar - Zurrglieder; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84528 2007-11-01
VG 84529 Ankerstegketten, Gütegrad K3 - Normale Stegglieder; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-11-01	VG 84529 2011-10-01
VG 84540 Ankerketten, nicht magnetisierbar - Zuordnung der Nenndicken zur Ausrüstungsleitzahl; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 84540 2007-09-01
VG 84552-1 Schleppausrüstungen - Schleppschäkel - Teil 1: Schleppschäkel Gütegrad M (magnetisierbar); Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-12-01	VG 84552-1 2007-09-01
VG 84552-2 Schleppausrüstungen - Schleppschäkel - Teil 2: Schleppschäkel Gütegrad NM (nicht magnetisierbar); Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-12-01	VG 84552-2 2007-09-01
VG 84556 Decksausrüstungen - Festmacherleinen aus HMPE; Text Deutsch und Englisch	45.60		VG 84556 2007-11-01
VG 84560 Schleppausrüstung mit textilen Komponenten; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 85305 Versorgung in See; Schlauch-Doppelschellen	90.93	1994-06-01		systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85483-2 Versorgung in See - Hochleinen-Verfahren - Teil 2: Laufblock; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-09-01	VG 85483-2 1992-04-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85483-6 Versorgung in See - Hochleinen-Verfahren - Teil 6: Schwimmwülste; Text Deutsch und Englisch	95.40 Zurückziehung beabsichtigt	2009-09-01	VG 85483-6 1992-07-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-09-24
VG 85483-7 Versorgung in See - Hochleinen-Verfahren - Teil 7: Behälter für Testgewichte; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-09-01	VG 85483-7 1992-05-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85492 Versorgung in See - Leinen aus Faserseilen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-12-01	VG 85492 1993-12-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85500-3 Versorgung in See - Schlauchsättel - Teil 3: 3 Medien-Schlauchsattel; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-12-01	VG 85500-3 1993-09-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85501-3 Versorgung in See - Schlauchsattelschellen - Teil 3: 3 Medien-Schlauchsattelschelle; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-12-01	VG 85501-3 1993-09-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18
VG 85505 Versorgung in See - Reitleine mit Talje; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-09-01	VG 85505 1995-06-01	
VG 85509 Versorgung in See - Bridle für Heck-Bug-Verfahren	90.93	2004-12-01	VG 85509 1991-09-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-18

NA 132-01-08 AA

Faserseile

Vorsitz: Dipl.-Ing. (FH) Wilhelm Barghaus
 Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN EN 1492-4 rev

10.90

Textile Anschlagmittel - Sicherheit - Teil 4: Anschlag-Faserseile für allgemeine Verwendung aus Natur- und Chemiefaserseilen

DIN EN ISO 10325 rev

20.00

Faserseile - Hochmoduliges Polyethylen - 8-litzige geflochtene Seile, 12-litzige geflochtene Seile und ummantelte Seile

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
ISO 799-1 Schiffe und Meerestechnik - Lotsenleitern - Teil 1: Konstruktion und Festlegungen	90.93	2019-02-19	ISO 799 2004-01-19	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-07
ISO 1181 Faserseile - Manila und Sisal - 3-, 4- und 8-litzige Seile	90.93	2004-11-03	ISO 1181 1990-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-31
ISO 1806 Fischnetze - Bestimmung der Maschen-Höchstzugkraft von Netztuchen	90.93	2002-11-27	ISO 1806 1973-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-08-16
ISO 1968 Faserseile und Tauwerk - Begriffe	90.93	2004-10-15	ISO 1968 1973-09-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-31
ISO 1969 Faserseile - Polyethylen - 3- und 4-litzige Seile	90.93	2004-10-26	ISO 1969 1990-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-31
ISO 5489 Schiffe und Meerestechnik — Einbootungsleitern	60.60	2024-01-29	ISO 5489 2008-02-20	
ISO 10325 Faserseile - Hochmoduliges Polyethylen - 8-litzige geflochtene Seile, 12-litzige geflochtene Seile und ummantelte Seile	90.92	2018-09-03	ISO 10325 2009-11-20	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-02
ISO/CD 10325 Faserseile - Hochmoduliges Polyethylen - 8-litzige geflochtene Seile, 12-litzige geflochtene Seile und ummantelte Seile	30.00		ISO 10325 2018-09-03	
ISO 18692-1 Faserseile für das Offshore Positionshalten - Teil 1: Allgemeine Spezifikationen	90.92	2018-11-30	ISO 18692 2007-02-15	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-02
ISO/CD 18692-1 Faserseile für die Offshore-Stationierung - Teil 1: Allgemeine Spezifikation	30.00		ISO 18692-1 2018-11-30	
ISO 18692-2 Faserseile für das Offshore Positionshalten - Teil 2: Polyester	90.93	2019-01-11	ISO 18692 2007-02-15	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-22
ISO 18692-5 Faserseile für das Offshore Positionshalten - Teil 5: Aramid	60.60	2024-03-01	ISO/TS 17920 2015-08-04	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01-09 AA

Dämmung

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Anna Brause

ISO 24682

60.60

2024-09-16

Schiffe und Meerestechnik - Technische Anforderungen an ein Klasse B feuerbeständiges Kammersystem aus Steinwoll-Verbundplatten

NA 132-01-10 AA

Einrichtung, Wohn- und Arbeitsbereich

Vorsitz: Martin Tamm

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 81300-1

90.93

2007-06-01

DIN 81300-1 1966-07-01

systematische Überprüfung:
90.93 2024-04-19

Türschlösser für den Schiffbau - Teil 1: Technische Übersicht

DIN 81300-2

90.93

2007-06-01

DIN 81300-2 1966-07-01

systematische Überprüfung:
90.93 2024-04-19

Türschlösser für den Schiffbau - Teil 2: Technische Lieferbedingungen

DIN 81300-3

90.93

2007-07-01

DIN 81300-3 1966-07-01

systematische Überprüfung:
90.93 2024-04-19

Türschlösser für den Schiffbau - Teil 3: Einbaumaße und Einbau

DIN 81312

90.20

2019-03-01

DIN 81312 2012-08-01

systematische Überprüfung:
90.00 2024-01-01

Kastenschlösser ohne Falle für schwere Schiffstüren

DIN 81403

90.93

2013-09-01

DIN 81403 1978-08-01

systematische Überprüfung:
90.93 2024-04-19

Lappenscharniere

DIN 81404

90.20

2014-05-01

DIN 81404 1977-04-01

systematische Überprüfung:
90.00 2024-01-01

Hakenklemen für Haken

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01-13 AA

Maritime Sicherheit (Sp ISO/TC 8/SC 1)

Vorsitz: Krischan Oltmann

Bearbeiter DIN: Anna Brause

ISO 13122 Schiffe und Meerestechnik - Aussetzvorrichtungen für mit Davit aussetzbare Rettungsinseln	90.93	2011-08-10	systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-05
ISO 15372 Schiffe und Meerestechnik - Aufblasbare Rettungsboote - Beschichtete Gewebe für Luftkammern	90.93	2000-12-07	systematische Überprüfung: 90.93 2024-02-05
ISO/DIS 16681 Schiffe und Meerestechnik - Lotsenversetzungs Vorrichtungen - Zubehör zur Sicherung am Schiffsrumpf	40.99		
ISO/CD 16707 Schiffe und Meerestechnik - Maritime Evakuierungssysteme - Bestimmung der Kapazität	30.00		ISO 16707 2016-10-20
ISO 19897 Schiffe und Meerestechnik - Maritime Evakuierungssysteme - Prüfverfahren unter Bedingungen bei Vereisung	90.93	2019-06-05	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-25
ISO 19898 Schiffe und Meerestechnik - Geräte und Einrichtungen zur Lebensrettung - Rettungsmittel zum Bergen von Personen	90.93	2019-08-07	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-03
ISO 27991 Schiffe und Meerestechnik - Maritime Evakuierungssysteme - Kommunikationsmittel	90.93	2008-08-18	systematische Überprüfung: 90.93 2024-02-05
ISO/PWI 15734 Schiffe und Meerestechnik - Hydrostatische Auslösevorrichtungen	00.00		ISO 15734 2001-05-31

NA 132-01-14 AA

Große Yachten

Vorsitz: Dipl.-Ing. Schiffbau Wolfgang Franzelius

Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Dominic Koser

ISO 11336-3 Große Yachten - Festigkeit, Wetterdichtheit und Wasserdichtheit von verglasten Öffnungen - Teil 3: Qualitätssicherung, Installation und wiederkehrende Prüfungen im Schiffsbetrieb	90.93	2019-06-19	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 11347 Schiffe und Meerestechnik — Große Yachten — Messung und Bewertung des optischen Erscheinungsbildes von Beschichtungen	60.60	2024-10-23	ISO 11347 2012-05-11

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

ISO/CD TS 23099 Große Yachten - Ein methodischer Rahmen für die Bewertung großer Yachten (30m+) hinsichtlich ihrer Umwelleistung/-Kenndaten	30.60		
---	-------	--	--

NA 132-01-16 AA

Stahl und Eisen

Vorsitz: Lukas Lieber

Bearbeiter DIN: Anna Brause

WL 1.3914-3 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMnMoNnb21-15-7-3 - Teil 3: Schmiedestücke	10.99		WL 1.3914-3 2008-10-01	
WL 1.3952-1 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X 2 CrNiMoN 18 14 3 - Teil 1: Bleche	10.99		WL 1.3952-1 2003-09-01	
WL 1.3952-3 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X 2 CrNiMoN 18 14 3 - Teil 3: Stäbe und Profile	10.99		WL 1.3952-3 2003-09-01	
WL 1.3952-4 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X 2 CrNiMoN 18 14 3 - Teil 4: Schmiedestücke	10.99		WL 1.3952-4 2003-09-01	
WL 1.3964-1 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMnMoNnb21-16-5-3 - Teil 1: Bleche	10.99		WL 1.3964-1 2008-10-01	
WL 1.3964-3 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X 2 CrNiMnMoNnb 21 16 53 - Teil 3: Schmiedestücke	10.99		WL 1.3964-3 2003-09-01	
WL 1.3964-6 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMnMoNnb21-16-5-3 - Teil 6: Nahtlose gewalzte Ringe	10.99		WL 1.3964-6 2008-10-01	
WL 1.6959-1 Vergütungsstahl für schwere Geschütze - 35NiCrMoV12-5 - Teil 1: Rohrstahl	10.99		WL 1.6959-1 2008-10-01	
WL 1.7765 Rohrstahl für Maschinenwaffen - 32CrMoV12-10 - Vergütungsstahl	92.20	2008-10-01	BWB WL 1.7765 1975-05-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-01-24
WL 1.7765 Rohrstahl für Maschinenwaffen - 32CrMoV12-10 - Vergütungsstahl	10.99		WL 1.7765 2008-10-01	
VG 81224 Bleche und Bänder aus nicht magnetisierbaren Stählen - Technische Spezifikation; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 81224 1996-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-01-24
WL 1.3914-1 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMnMoNnb21-15-7-3 - Teil 1: Bleche	60.60	2024-12-01	WL 1.3914-1 2008-10-01	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
WL 1.3914-2 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMnMoNNb21-15-7-3 - Teil 2: Stäbe und Profile	60.60	2024-12-01	WL 1.3914-2 2008-10-01
WL 1.3951-1 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMoN22-15 - Teil 1: Bleche	60.60	2024-12-01	WL 1.3951-1 2008-10-01
WL 1.3951-2 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMoN22-15 - Teil 2: Stäbe und Profile	60.60	2024-12-01	WL 1.3951-2 2008-10-01
WL 1.3951-3 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahl - X2CrNiMoN22-15 - Teil 3: Schmiedestücke	60.60	2024-12-01	WL 1.3951-3 2008-10-01
WL 1.3952-2 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahlguss - GX2CrNiMoN18-14-3 - Teil 2: Gussstücke	60.60	2024-12-01	WL 1.3952-2 2003-09-01
WL 1.3964-4 Nicht magnetisierbarer austenitischer Stahlguss - GX2CrNiMnMoNNb21-16-5-3 - Teil 4: Gussstücke	60.60	2024-12-01	WL 1.3964-4 2004-12-01

NA 132-01-17 AA

Nichteisenmetalle

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Anna Brause

VG 81245-1 Nichteisen-Schwermetalle - Teil 1: Knetwerkstoffe, Auswahl; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-09-01	VG 81245-1 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 81245-2 Nichteisen-Schwermetalle - Teil 2: Gusswerkstoffe, Auswahl; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-09-01	VG 81245-2 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 81245-3 Nichteisen-Schwermetalle - Teil 3: Schweißzusätze und Hartlote, Auswahl; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-09-01	VG 81245-3 1991-03-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 81245-5 Nichteisen-Schwermetalle - Teil 5: Schweißzusätze zum Schweißen, unterschiedlicher Werkstoffe, Auswahl; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-09-01	VG 81245-5 1992-04-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-01-18 AA

Korrosionsschutz

Vorsitz: Wolfgang Muehlbacher

Bearbeiter DIN: Anna Brause

ISO 16145-5	90.93	2014-04-17	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09
Schiffe und Meerestechnik - Schutzbeschichtungen und Prüfmethode - Teil 5: Beurteilungs- und Berechnungsmethode für beschädigte Bereiche der Beschichtung von Ballasttanks			
VG 81258	90.00	2008-01-01	VG 81258 1995-01-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
Kathodischer Korrosionsschutz von Schiffen - Innenschutz durch galvanische Anoden - Berechnungsgrundlagen, Anordnung, Anforderungen an die Beschichtung; Text in Deutsch und Englisch			

NA 132-02 FBR

Fachbereichsbeirat Schiffsmaschinenbau

Vorsitz: Dipl.-Ing. Michael Kropp

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

ISO 6812	90.92	1983-09-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-10-10
Befahrbare (roll on/roll off) Schiff-Land-Verbindungen; Anschluß zwischen Landstellen und Schiffen mit geraden Heck-/Bugrampen			
ISO/FDIS 17579	50.00		
Schiffe und Meerestechnik - Konstruktions- und Prüfanforderungen für pneumatische Schnellschließventile			
ISO 17682	90.93	2013-05-03	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-18
Schiffs- und Meerestechnik - Methodik des Stapellaufs bei Schiffen unter Einsatz von Luftkissen			
ISO 22673	90.93	2008-03-04	systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-05
Schiffe und Meerestechnik - Aussetzungsvorrichtungen für Freifall-Rettungsboote			
ISO/AWI 25074	20.00		
Schiffe und Meerestechnik - Mobile Notentladepumpenanlage - Technische Anforderungen			
VG 95420	90.00	2009-01-01	VG 95420 1994-08-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
Hydraulik-Filterelemente - LeitungsfILTER, Anbau-RücklaufFILTER, WechselfILTER - Maße, Anforderungen; Text Deutsch und Englisch			

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-02-01 AA

Leistungserzeugung, Vortrieb, Hilfsmaschinen

Vorsitz: Dipl.-Ing. Stefan Runge

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

DIN 85740 Manövrieranlagen von Schiffen - Begriffe	92.20	2001-10-01	DIN 85740 1987-01-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-01-18
DIN 85740 Manövrieranlagen von Schiffen - Begriffe	60.10	2024-08-01 Entwurf 2024-07-12	DIN 85740 2001-10-01	
ISO 484-1 Schiffbau - Schiffsschraube-Propeller - Herstelltoleranzen - Teil 1: Propeller mit mehr als 2,50 m Durchmesser	90.92	2015-11-19	ISO 484-1 1981-08-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-01
ISO/CD 484-1 Schiffbau - Schiffsschrauben - Herstelltoleranzen Teil 1: Propeller mit mehr als 2,50 m Durchmesser	30.20		ISO 484-1 2015-11-19	
ISO 484-2 Schiffbau - Schiffsschraube-Propeller - Herstelltoleranzen - Teil 2: Propeller mit Durchmessern zwischen 0,80 m und 2,50 m	90.92	2015-11-19	ISO 484-2 1981-08-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-01
ISO/CD 484-2 Schiffbau - Schiffsschraube-Propeller - Herstelltoleranzen - Teil 2: Propeller mit Durchmessern zwischen 0,80 m und 2,50 m	30.20		ISO 484-2 2015-11-19	
ISO 3715-1 Schiffe und Meerestechnik - Vortriebsanlagen für Schiffe - Teil 1: Begriffe für Propellergeometrie	90.92	2002-03-07	ISO 3715 1978-07-01 ISO 3715 AMD 1 1986-06-12	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-01
ISO/CD 3715-1 Schiffe und Meerestechnik - Vortriebsanlagen für Schiffe - Teil 1: Begriffe für Propellergeometrie	30.20		ISO 3715-1 2002-03-07	
ISO 8933-1 Schiffe und Meerestechnik - Energieeffizienz - Teil 1: Energieeffizienz einzelner maritimer Komponenten	60.60	2024-11-22		
ISO 8933-2 Schiffe und Meerestechnik - Energieeffizienz - Teil 2: Energieeffizienz von maritimen Funktionssystemen	60.60	2024-08-08		
ISO 13613 Schiffe und Meerestechnik - Wartung und Prüfungen zur Verringerung von Verlusten kritischer Systeme für den Vortrieb	90.93	2011-11-23		systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 20233-2 Schiffe und Meerestechnik - Modellversuchsmethode von Propeller-Kavitation Geräuschbewertung in der Schiffskonstruktion - Teil 2: Lokalisierung von Geräuschquellen	90.93	2019-08-07		systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO/AWI 25181 Schiffs- und Meerestechnik - Vollmaßstabstest für Rotorsegel	20.00		
ISO/NP 24321 Schiffe und Meerestechnik - Kraftkennlinienversuche für Wasserstrahlantriebe	10.20		
ISO/NP 25079 Richtlinien für den Entwurf und die Herstellung von Energiesparvorrichtungen, die vor einem Schiffspropeller installiert werden	10.60		
ISO/NP 25514 Schiffe und Meerestechnik - Spezifikationen für die Bewertung der Kraftmatrix von Windantriebssystemen durch Analyse von Geschwindigkeits- und Leistungsversuchsdaten	10.60		
VG 85644 Schallkapseln - Konstruktionsgrundlagen; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-08-01	VG 85644 2018-11-01
VG 85647 Vortriebsanlagen für Schiffe - Instandsetzung von Propellern, Anforderungen und Prüfungen; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-09-01	VG 85647 1982-11-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 85741-2 Ruderantriebsanlagen für Wasserfahrzeuge - Teil 2: Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-12-01	VG 85741-2 1990-07-01 VG 85741-1 1989-08-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 85741-3 Ruderantriebsanlagen für Wasserfahrzeuge - Teil 3: Bauartnorm für Überwasserfahrzeuge; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-12-01	VG 85741-1 1989-08-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03

NA 132-02-03 AA

Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik

Vorsitz: Dipl.-Ing. Olaf Jensen

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

DIN 82320 Klima- und Lüftungsanlagen auf Schiffen - Technische Lieferbedingungen	90.93	2004-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-12
DIN 82325 Schiffe und Meerestechnik - Auslegung von Klima- und Lüftungsanlagen für Unterkunftsräume auf Schiffen	90.93	2009-08-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-12
DIN ISO 8862 Klimatisierung und Lüftung von Maschinenkontrollräumen auf Schiffen; Grundlagen für Entwurf und Auslegung; Identisch mit ISO 8862:1987	99.60 Zurückgezogen	1990-03-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-01-23

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN ISO 8863 Ruderhausfenster; Beheizung der Glasscheiben durch Warmluft; Identisch mit ISO 8863:1987	99.60 Zurückgezogen	1990-03-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-01-25
DIN ISO 8864 Klimatisierung und Lüftung von Ruderhäusern auf Schiffen; Grundlagen für Entwurf und Auslegung; Identisch mit ISO 8864:1987	99.60 Zurückgezogen	1990-03-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-01-23
DIN ISO 9099 Klimatisierung und Lüftung von Trockenproviauträumen auf Schiffen; Grundlagen für Entwurf und Auslegung; Identisch mit ISO 9099:1987	99.60 Zurückgezogen	1990-03-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-01-23

NA 132-02-04 AA

Wasserversorgung und -entsorgung

Vorsitz: Nina Klebach

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

DIN 80005-6 Schiffe und Meerestechnik — Prüfung und Betrieb der Abwasserbehandlung — Teil 6: Abwassermanagementplan	20.30		
DIN 86292 Schiffe und Meerestechnik - Abwasserbehandlungsanlagen - Verfahren zur Beprobung	90.92	2014-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-08-15
DIN 86292 Schiffe und Meerestechnik - Abwasserbehandlungsanlagen - Verfahren zur Beprobung	40.10		DIN 86292 2014-12-01
ISO 15748-1 Schiffe und Meerestechnik - Trinkwasser-Versorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 1: Planung und Konstruktion	90.93	2002-05-30	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 15748-2 Schiffe und Meerestechnik - Trinkwasser-Versorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 2: Berechnung	90.93	2002-05-30	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 15749-1 Schiffe und Meerestechnik - Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 1: Sanitär-Entwässerung, Auslegung der Anlagen	90.93	2004-04-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 15749-2 Schiffe und Meerestechnik - Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 2: Sanitär-Entwässerung, Abflussleitungen im Fallsystem	90.93	2004-04-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 15749-3 Schiffe und Meerestechnik - Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 3: Sanitär-Entwässerung, Abflussleitungen im Vakuumsystem	90.93	2004-04-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO 15749-4 Schiffe und Meerestechnik - Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 4: Sanitär-Entwässerung, Schwarzwasser-Entleerungsleitungen	90.93	2004-06-16	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 15749-5 Schiffe und Meerestechnik - Entwässerungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken - Teil 5: Decks-, Laderaum- und Schwimmbecken-Entwässerung	90.93	2004-04-30	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO/PWI 25162 Schiffs- und Meerestechnik – Spezifikationen für Grauwasser-Fett-Separator in Schiffsküchen	00.60		

NA 132-02-05 AA

Rohre und Rohrverbindungen

Vorsitz: Jan Hustert

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 85004-9 Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Teil 9: Grundlagen für die Durchstrahlungsprüfung; Text Deutsch und Englisch	90.92	2008-12-01	DIN 85004-9 1997-07-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-17
DIN 85004-9 Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Teil 9: Grundlagen für die Durchstrahlungsprüfung; Text Deutsch und Englisch	00.60		DIN 85004-9 2008-12-01	
DIN 85031 Schiffe und Meerestechnik - Stahlkompensatoren	90.92	2014-02-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-12-11
DIN 85031 Schiffe und Meerestechnik - Stahlkompensatoren	10.00		DIN 85031 2014-02-01	
DIN 85051-1/A1 Pressfitting-Systeme für Rohrleitungen im Schiffbau - Allgemeine Anforderungen und Prüfverfahren - Teil 1: Betriebsdrücke bis 16 bar	20.33			
DIN 85339 Verschlusschrauben mit Bund und Außensechskant - Mit Befestigungsknopf und Entlüftungsbohrung	90.93	2019-09-01	DIN 85339 1996-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-13
DIN 85387-1 Schiffe und Meerestechnik - Lose Flansche und Vorschweißbunde der sehr leichten Reihe - Teil 1: Lose Flansche DN 32 bis DN 50, PN bis 25, DN 65 bis DN 125, PN bis 10	90.93	2019-09-01	DIN 85387-1 1998-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-15
DIN 85387-2 Schiffe und Meerestechnik - Lose Flansche und Vorschweißbunde der sehr leichten Reihe - Teil 2: Vorschweißbunde aus CuNi10Fe1,6Mn, DN 32 bis DN 50, PN bis 25, DN 65 bis DN 125, PN bis 10	90.93	2019-09-01	DIN 85387-2 1998-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-15
DIN 86004-1 Schiffe und Meerestechnik - Korrosionsvermindernde Bauweise, Maßnahmen und Inbetriebnahme von Rohrleitungen - Teil 1: CuNiFe-Rohrleitungssysteme	00.60		DIN 86004-1 2016-08-01	

Im Jahr 2024 veröffentlichte nationale und internationale Normen und Projekte des NA 132

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 86028 Vorschweißbunde aus CuNi10Fe1,6Mn und CuNi30Mn1Fe - Technische Lieferbedingungen	60.60	2024-12-01	DIN 86028 2018-10-01
DIN 86037-2 Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Teil 2: Vorschweißbunde	60.60	2024-12-01	DIN 86037-2 2017-12-01
DIN 86037-3 Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Teil 3: Lose Flansche	60.60	2024-12-01	DIN 86037-3 2017-12-01
DIN 86038-1 Schiffe und Meerestechnik - Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe - Teil 1: Bördel DN 32 bis DN 125	60.60	2024-12-01	DIN 86038-1 2021-04-01
DIN 86038-3 Schiffe und Meerestechnik - Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe - Teil 3: Vorschweißbördel DN 32 bis DN 125	60.60	2024-12-01	DIN 86038-3 2021-04-01
DIN 86066 Stahlguss-Einschweißkrümmer für Rückschlagklappen - DN 50 bis DN 150, Flanschanschluss nach PN 10	90.60	2014-02-01	DIN 86066 2002-07-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 86086 Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Technische Lieferbedingungen	60.60	2024-10-01	DIN 86086 2018-11-01
DIN 86087 Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Sattelstützen	60.60	2024-10-01	DIN 86087 2008-02-01
DIN 86088 Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - T-Stützen	60.60	2024-10-01	DIN 86088 2013-06-01
DIN 86089 Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Konische Übergangsstücke	60.60	2024-10-01	DIN 86089 2008-02-01
DIN 86090 Formstücke zum Einschweißen in Rohrleitungen aus Kupfer-Nickel-Legierungen - Rohrbogen	60.60	2024-10-01	DIN 86090 2008-02-01
DIN 86103 Abzweigstützen für Einschraubzapfen mit metrischem Feingewinde und Whitworth-Rohrgewinde	92.20	2019-09-01	DIN 86103 1996-06-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-09
DIN 86103 Abzweigstützen für Einschraubzapfen mit metrischem Feingewinde und Whitworth-Rohrgewinde	40.40	2024-12-01 Entwurf 2024-10-25	DIN 86103 2019-09-01
DIN 86125 Rohrleitungen für den Schiffbau - Rohre und Rohrleitungsbauteile - Übersicht	30.90		DIN 86125 2001-12-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorgeseh.) Ersatz
DIN 86126 Rohrverschraubungen für den Schiffbau - 24°- Verschraubungen mit metrischem Gewinde - Formen und Maße	99.20 Zurückziehung eingeleitet	2000-09-01	systematische Überprüfung: 95.00 2024-05-14
DIN 86127 Rohrverschraubungen für den Schiffbau - 24°-Verschraubungen mit metrischem Gewinde - Technische Lieferbedingungen	60.10	2023-01-01 Entwurf 2022-12-09	DIN 86127 2021-11-01
DIN 86150 Schweißmuffen für Rohrleitungen	90.92	2019-09-01	DIN 86150 1996-05-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-12-11
DIN 86150 Schweißmuffen für Rohrleitungen	10.00		DIN 86150 2019-09-01
ISO 5625 Schiffbau; geschweißte Schottstützen mit Flansch für Stahlrohre PN 6, PN 10 und PN 16	90.93	1978-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 21157 Schiffe und Meerestechnik - Kugelventile für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen - Konstruktion und Prüfanforderungen	90.93	2018-10-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO 21159 Schiffe und Meerestechnik - Absperrklappen für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen - Konstruktion und Prüfanforderungen	90.93	2018-10-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO/CD TR 25032 Schiffe und Meerestechnik - Rohrleitungen und Maschinen - Fahrplan für umweltfreundliche Schiffsstandards	30.99		
VG 85362-1 Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Stahl - Teil 1: Zusammenstellung der Flanschverbindung; Text Deutsch und Englisch	90.00	2009-09-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03
VG 85362-2 Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Stahl - Teil 2: Vorschweißbunde DN 20 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.00	2009-09-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03

NA 132-02-05-03 AK

Schienensysteme für die Rohrhalterung

Vorsitz: Dipl.-Ing. Hartmut Hofmann

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 80150 Schiffe und Meerestechnik – Montageschienensysteme zur Halterung von schiffbaulichen Komponenten – Anforderungen	30.90		
--	-------	--	--

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorgeseh.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	--------------------

NA 132-02-06 AA

Rohrleitungsarmaturen

Vorsitz: Dipl.-Ing. Dipl.-Kaufm. Manfred Breuell

Bearbeiter DIN: Anna Brause

DIN 87721-1 Ablassverschraubungen - Teil 1: Zusammenstellung, Einbau	90.93	2014-04-01	DIN 87721-1 1995-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-04
DIN SPEC 86002 Schiffe und Meerestechnik - Gegenüberstellung von Kupferlegierungen nach DIN- und DIN-EN-Normen für Rohrleitungsbauteile	90.93	2011-02-01	DIN V 86002 2000-05-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-04
VG 85034-2 Flanschventile aus G-CuSn10 - Teil 2: Eckventile, Absperr- und Rückschlagventile, DN 40 bis DN 150, PN 10 und DN 175 bis DN 300, PN 4	90.93	2004-10-01	VG 85034-2 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85035-1 Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) - Teil 1: Durchgangsventilgehäuse DN 20, DN 25 bis DN 32; Text Deutsch und Englisch	92.20	2007-12-01	VG 85035-1 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-14
VG 85035-1 Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) - Teil 1: Durchgangsventilgehäuse DN 20, DN 25 bis DN 32; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85035-1 2007-12-01	
VG 85036-1 Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) - Teil 1: Eckventilgehäuse DN 20, DN 25 bis DN 32; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85036-1 2007-12-01	
VG 85046 Flanschventile aus CC480K (CuSn10-C) - Dichtringe DN 40 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85046 2007-12-01	
VG 85056-1 Feuerlöschventile, Durchgangs- und Eckventile DN 50, PN 10 - Teil 1: Zusammenstellung; Text in Deutsch und Englisch	90.93	2008-01-01	VG 85056-1 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85056-2 Feuerlöschventile, Durchgangs- und Eckventile DN 50, PN 10 - Teil 2: Einzelteile; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-01-01	VG 85056-2 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85057 Stopfbuchsen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85057 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85058 Überwurfmuttern für Armaturen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85058 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85060-1 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Teil 1: Zusammenstellung, DN 40 bis DN 80, PN 10; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85060-1 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 85060-2 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Teil 2: Zusammenstellung, DN 100 bis DN 150, PN 10, DN 175 bis DN 300, PN 4; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85060-2 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85061-1 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Teil 1: Gehäuse DN 40 bis DN 80; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85061-1 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85061-2 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Teil 2: Gehäuse DN 100 bis DN 150; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85061-2 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85061-3 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Teil 3: Gehäuse DN 175 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85061-3 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-20
VG 85062 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Spindeln - DN 40 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85062 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85063-1 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Dichtungsflansche - Teil 1: DN 40 bis DN 80; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85063-1 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85063-2 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Dichtungsflansche - Teil 2: DN 100 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85063-2 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85064 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Dichtungen DN 40 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85064 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85065-1 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Keile - Teil 1: DN 40 bis DN 80; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85065-1 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85065-2 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Keile - Teil 2: DN 100 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85065-2 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85066 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Deckel - DN 40 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85066 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85067 Zeiger für Rohrleitungsarmaturen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85067 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 85068 Zeigerstifte für Rohrleitungsarmaturen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85068 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85069 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-C-GS) - Führungsscheiben - DN 40 bis DN 80; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-06-01	VG 85069 1990-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85070 Flanschschieber aus CC480K (CuSn10-Cu) - Gehäusedichtungen DN 100 bis DN 300; Text Deutsch und Englisch	90.93	2008-10-01	VG 85070 1996-06-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85240 Membranventile aus CuSn10-C - Membranen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2018-04-01	VG 85240 1995-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85346-1 Seewasserfilter - Teil 1: Zusammenstellung, DN 32 bis DN 300, PN 2,5; Text Deutsch und Englisch	90.93	2018-04-01	VG 85346-1 1997-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85346-2 Seewasserfilter - Teil 2: Siebkorb; Text Deutsch und Englisch	90.93	2018-04-01	VG 85346-2 1997-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85525 Klappschrauben; Text Deutsch und Englisch	90.93	2018-04-01	VG 85525 1996-10-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-22
VG 85535-1 Saugkörbe aus Kunststoff, DN 32 bis DN 150 - Teil 1: Zusammenstellung; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-11-01	VG 85535-1 1991-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31
VG 85535-2 Saugkörbe aus Kunststoff, DN 32 bis DN 150 - Teil 2: Einzelteile; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-11-01	VG 85535-2 1991-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-31

NA 132-02-07 AA

Betankungs- und Pipelineschläuche

Vorsitz: Dipl.-Ing. Carsten Tonn

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN 86202 C-Druckkupplung PN 16 aus Kupfer-Zink-Legierung für die Verwendung auf Schiffen	90.60	1989-11-01		systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 86203 B-Druckkupplung PN 16 aus Kupfer-Zink-Legierung für die Verwendung auf Schiffen	90.60	1989-11-01		systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 85281-1 Schlaucharmaturen mit Gewinde - Teil 1: Armaturen mit Innengewinde, DN 65, PN 16; Text Deutsch und Englisch	90.93	2019-11-01	VG 85281-1 2009-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 85284 Flanschgewindestutzen, mit Flansch DN 150 und Gewindeanschluss DN 65; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-11-01	VG 85284 1991-09-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 85318-1 Entsorgung von Schmutzöl und ölhaltigen Gemischen, DN 50 - Teil 1: Begriffe, Zusammenstellung; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-12-01	VG 85318-1 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 85318-2 Entsorgung von Schmutzöl und ölhaltigen Gemischen, DN 50 - Teil 2: Abgabekrümmen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-12-01	VG 85318-2 1996-05-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 85318-3 Entsorgung von Schmutzöl und ölhaltigen Gemischen, DN 50 - Teil 3: Übergangsstück mit IMO-Flansch nach DIN 86285 (Flansche für internationalen Anschluss zur Abgabe von Ölrückständen); Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-12-01	VG 85318-3 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 85605-4 Feuerwiderstandsfähige Schläuche und Schlauchleitungen bis PN 16 für Dieselkraftstoffe, Öle, Frischkühl- und Seewasser - Teil 4: Technische Spezifikation; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-12-01	VG 85605-4 2010-12-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 95919-1 Schläuche und Schlauchleitungen für Trink- und Frischwasser - Teil 1: Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95919-1 2014-11-01	
VG 95919-2 Schläuche und Schlauchleitungen für Trink- und Frischwasser - Teil 2: Schläuche, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95919-2 2014-11-01	
VG 95926-1 Regeln für die Verlegung von Schlauchleitungen - Teil 1: Schlauchleitungen für Betankung und Pipelines; Text Deutsch und Englisch	90.93	2019-10-01	VG 95926-1 2009-10-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-10
VG 95954 Schlaucharmaturen mit Rohrnut - DN 100 bis DN 200; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	VG 95954 2010-10-01	
VG 95955-1 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 1: Druckschläuche ohne Wendel Typ D, PN 16; Text Deutsch und Englisch	92.20	2010-08-01	VG 95955-1 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-01-31
VG 95955-1 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 1: Druckschläuche ohne Wendel Typ D und Typ FHD; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95955-1 2010-08-01	
VG 95955-2 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 2: Druckschläuche mit Polyamiddrahtwendel Typ P, PN 16; Text Deutsch und Englisch	92.20	2010-08-01	VG 95955-2 1990-03-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-01-31

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
VG 95955-2 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 2: Druckschläuche mit Polyamiddrahtwendel Typ P, PN 16; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95955-2 2010-08-01
VG 95955-3 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 3: Saug-Druck-Schläuche mit Stahldrahtwendel Typ S, PN 10; Text Deutsch und Englisch	92.20	2010-08-01	VG 95955-3 1990-03-01 systematische Überprüfung: 90.92 2024-01-31
VG 95955-3 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 3: Saug-Druck-Schläuche mit Stahldrahtwendel Typ S, PN 10; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95955-3 2010-08-01
VG 95955-4 Betriebsstoffschläuche für Betankung und Pipelines - Teil 4: Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95955-4 2013-09-01

NA 132-02-07-01 AK

Schiffs- und Anschlussarmaturen

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN 86209-2 Versorgung von Schiffen mit LNG als Kraftstoff - Technische Lieferbedingungen und Prüfkriterien für Versorgungskupplungen - Teil 2: Nottrennkupplungen	90.93	2019-08-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-11-13
--	-------	------------	--

NA 132-02-07-02 AK

Schlauchleitungen der Seeversorgung

Vorsitz: Sara Reischl

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

VG 95924-1 Schläuche und Schlauchleitungen - Teil 1: Für Betankung und Pipelines - Altersüberprüfung und vorbeugende Wartung; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-09-01	VG 95924-1 2019-11-01
VG 95972-1 Nass-Versorgung in See - Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 - Teil 1: Spanntrossen-Verfahren; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	
VG 95972-2 Nass-Versorgung in See - Schlauchleitungen und Armaturen Übernehmer F125 - Teil 2: Heck-Bug-Verfahren; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-10-01	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-02-08 AA

Fluidschläuche

Vorsitz: Lars Blatt
 Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

VG 95922-3 Schlauchleitungen - Teil 3: Thermoplast-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	92.20	2019-08-01	VG 95922-3 2013-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-02-01
VG 95922-3 Schlauchleitungen - Teil 3: Thermoplast-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95922-3 2019-08-01	
VG 95922-4 Schlauchleitungen - Teil 4: Hochtemperatur-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	92.20	2019-08-01		systematische Überprüfung: 90.92 2024-02-01
VG 95922-4 Schlauchleitungen - Teil 4: Hochtemperatur-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95922-4 2019-08-01	
VG 95922-7 Schlauchleitungen - Teil 7: Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bereich Klimatechnik, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	60.60	2024-03-01		
VG 95922-8 Schlauchleitungen - Teil 8: Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bereich Kraftstoffleitungen, Bauartnorm	10.99			
VG 95922-9 Schlauchleitungen — Teil 9: Tieftemperatur-Schlauchleitungen für Fluidtechnik, Bauartnorm	10.99			
VG 95938 Schläuche für Fluidtechnik - Schläuche aus Elastomeren und Thermoplasten, Technische Spezifikation; Text Deutsch und Englisch	92.20	2019-08-01	VG 95938 2014-11-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-02-01
VG 95938 Schläuche für Fluidtechnik - Schläuche aus Elastomeren und Thermoplasten, Technische Spezifikation; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 95938 2019-08-01	

NA 132-02-09 AA

Kompensatoren

Vorsitz: Sara Reischl
 Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

VG 95956 Balgkompensatoren - Kompensatoren aus Elastomeren - Lagerung, Einbau, Überwachung; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-11-01	VG 95956 2006-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-20
---	-------	------------	---------------------	--

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 95959 Balgkompensatoren - Kompensatoren aus Elastomeren, PN 10 und PN 16 - Konstruktionsgrundlagen und Maße; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-09-01	VG 95959 2010-10-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-20
VG 95964-3 Zylindrische Kompensatoren aus Elastomeren - Teil 3: Form C und Form D, PN bis 10 und PN bis 50, DN 32 bis DN 200, Konstruktionsgrundlagen, Maße; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-11-01	VG 95964-3 2005-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-20
VG 95964-5 Zylindrische Kompensatoren aus Elastomeren - Teil 5: Form E und Form F, PN bis 10 und PN bis 16, DN 32 bis DN 200, schalloptimiert, Konstruktionsgrundlagen, Maße; Text Deutsch und Englisch	90.93	2009-11-01	VG 95964-5 2005-07-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-20

NA 132-02-10 AA

Schock- und Schwingungsdämpfung

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Dipl.-Ing. (FH) Dominic Koser

DIN 4000-125 Sachmerkmal-Leisten - Teil 125: Elastomer-Federelemente	90.00	1999-08-01		systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95360 Elastomer-Federelemente - Technische Spezifikation	30.90		DIN 95360 2009-06-01	
DIN 95361 Elastomer-Federelemente - Schienen	30.90		DIN 95361 1997-03-01	
DIN 95362 Elastomer-Federelemente, hohlprismatisch	30.90		DIN 95362 1996-09-01	
DIN 95363 Elastomer-Federelemente, zylindrisch; Formen A bis F	92.20	1994-07-01		systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95363 Elastomer-Federelemente, zylindrisch; Formen A bis F	30.90		DIN 95363 1994-07-01	
DIN 95364 Elastomer-Federelemente; Anschlagpuffer, Formen A bis G	92.20	1994-07-01		systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95364 Elastomer-Federelemente; Anschlagpuffer, Formen A bis G	30.90		DIN 95364 1994-07-01	
DIN 95365 Elastomer-Federelemente - Hut-Lager - Formen A bis K	30.90		DIN 95365 1997-06-01	

Im Jahr 2024 veröffentlichte nationale und internationale Normen und Projekte des NA 132

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 95366 Elastomer-Federelemente - Topf-Lager mit und ohne Abreißsicherung, Formen A bis G	30.90		DIN 95366 1996-04-01
DIN 95367 Elastomer-Federelemente - Dach-Lager Formen A und B	90.00	1998-11-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95367 Elastomer-Federelemente - Dach-Lager Formen A und B	45.90	2021-08-01 Entwurf 2021-07-16	DIN 95367 1998-11-01
DIN 95368 Elastomer-Federelemente - Konus-Lager Formen A bis C	92.20	1998-08-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95368 Elastomer-Federelemente - Konus-Lager Formen A bis C	30.90		DIN 95368 1998-08-01
DIN 95369 Elastomer-Federelemente - Kappen-Lager Form A	92.20	1998-08-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95369 Elastomer-Federelemente - Kappen-Lager Form A	30.90		DIN 95369 1998-08-01
DIN 95406 Elastomer-Federelemente - Flansch-Lager - Formen A bis P	92.20	1999-07-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95406 Elastomer-Federelemente - Flansch-Lager - Formen A bis P	30.90		DIN 95406 1999-07-01
DIN 95407 Luftfeder-elemente - Membranform	90.00	1998-08-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95408 Federelemente - Stauchbügel-Federelemente - Form J	92.20	1999-10-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-01
DIN 95408 Federelemente - Stauchbügel-Federelemente - Form J	30.90		DIN 95408 1999-10-01
ISO 17357-1 Schiffs- und Meerestechnik - Schwimmende luftgefüllte Gummifender - Teil 1: Überdruck	90.93	2014-01-16	ISO 17357 2002-11-21 systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03
ISO 17357-2 Schiffs- und Meerestechnik - Schwimmende luftgefüllte Gummifender - Teil 2: Niederdruck	90.93	2014-01-16	ISO 17357 2002-11-21 systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-03

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-02-11 AA

Schutz der Meeresumwelt (Sp ISO/TC 8/SC 2)

Vorsitz: Dipl.-Ing. Holger Steinbock

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

ISO 16304 Schiffe und Meerestechnik - Meeresumweltschutz - Anordnung und Management der Abfallannahme und Entsorgungsanlage	90.92	2018-08-29	ISO 16304 2013-03-19 systematische Überprüfung: 90.92 2024-05-02
ISO/CD 16304 Schiffe und Meerestechnik - Meeresumweltschutz - Anordnung und Management der Abfallannahme und Entsorgungsanlage	30.20		ISO 16304 2018-08-29
ISO 20083-2 Schiffe und Meerestechnik - Wellenleistungsmessung für Schiffsantrieb - Teil 2: Optische Reflexionsmethode	90.93	2019-06-05	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-25
ISO 20083-3 Schiffe und Meerestechnik - Wellenleistungsmessung für Schiffsantrieb - Teil 3: Legierte Bänder mittels Schwingungsverfahren	90.93	2019-06-05	systematische Überprüfung: 90.93 2024-10-25
ISO/AWI 21205 Anforderungen an die Zunahme von blauem Kohlenstoff in Gezeitenfeuchtgebieten	20.00		
ISO/AWI 25283-1 Schiffe und Meerestechnik - Negative Kohlenstoffemissionen im Meer und Kohlenstoffneutralität - Teil 1: Allgemeine Leitlinien und Anforderungen	20.00		
ISO/WD 23656 Schiffe und Meerestechnik - Meeresumweltschutz - Allgemeine Anforderungen an das Datenqualitätsmanagement für den Schiffsumweltindex	20.60		
ISO/NP TS 25583 Technischer Bericht über die Normung von Begriffen im Zusammenhang mit der Reduzierung von Treibhausgasen im Seeverkehr	10.20		

NA 132-02-11-01 AK

Öl-Wasser-Separatoren

Vorsitz: Eberhard Runge

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN 86735 Öl-Wasser-Separatoren - Tanksystem für Bilgenwasser auf Seeschiffen	40.50	2024-09-01 Entwurf 2024-08-09	DIN 86735 2013-06-01
---	-------	----------------------------------	----------------------

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-02-11-02 AK

Ölwehrgeräte

Vorsitz: Wolfgang Lehmann

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN ISO 16165	40.45	2024-10-01 Entwurf 2024-08-30	DIN ISO 16165 2017-03-01
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung (ISO 16165:2020); Text Deutsch und Englisch			
DIN ISO 17325-1	60.60	2024-08-01	
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)			
DIN ISO 17325-2	60.60	2024-08-01	
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 2: Festigkeits- und Leistungsanforderungen (ISO 17325-2:2014)			
DIN ISO 17325-4	60.60	2024-08-01	
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 4: Zubehör (ISO 17325-4:2018)			
ISO 16165	90.92	2020-04-08	ISO 16165 2013-04-17 systematische Überprüfung: 90.92 2024-05-02
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung			
ISO/AWI 16165	20.00		ISO 16165 2020-04-08
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Begriffe in Bezug auf Ölschadensbekämpfung			
ISO 17325-4	90.92	2018-09-18	systematische Überprüfung: 90.92 2024-05-02
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 4: Zubehör			
ISO/WD 17325-4	20.20		ISO 17325-4 2018-09-18
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 4: Zubehör			

NA 132-02-11-03 AK

Behandlung von schiffseigenem Abfall

Vorsitz: Dipl.-Ing. Markus Joswig

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

ISO/CD 21070	30.20		ISO 21070 2017-10-30 ISO 21070 AMD 1 2022-07-26
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Sortierung und Behandlung schiffseigener Abfälle			

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-02-11-04 AK Ballastwassersysteme und Biofoulingmanagement

Vorsitz: Dipl.-Ing. Ramona Zettelmaier

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

ISO/DIS 6319	40.00		
Schiffe und Meerestechnik – Schutz der Meeresumwelt – Durchführung und Dokumentation der Reinigung von biologischem Schiffsbewuchs im Wasser			
ISO/AWI 23817	20.00		
Schiffe und Meerestechnik - Ballastwasser-Managementsysteme (BWMS) - Prüfverfahren für die Inbetriebnahme von BWMS mit elektrolytischen Methoden			
ISO/PRF 20679	50.20		
Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Prüfung von Schiffs-Biofouling-Reinigungssystemen im Wasser			

NA 132-02-13 AA Rohrleitungen und Rohrleitungskomponenten für gasförmige Medien

Vorsitz: Dipl.-Ing. Hagen Markus

Bearbeiter DIN: Anna Brause

ISO 10665	60.60	2024-11-27	
Schiffe und Meerestechnik - CNG- und LNG-Antriebssysteme für die Schifffahrt			
ISO 11326	60.60	2024-11-01	
Schiffe und Meerestechnik - Prüfverfahren für Flüssigwasserstofftanks von mit Wasserstoff betriebenen Schiffen			
ISO/DIS 16259	40.60		
Schiffe und Meerestechnik - Leistungsprüfverfahren für das LNG-BOG-Wiederverflüssigungssystem an Bord eines Schiffes			
ISO/DIS 18735	40.00		
Schiffe und Meerestechnik - Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl - Spezifikation von Gussstücken aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen			
ISO/DIS 18741	40.00		
Schiffe und Meerestechnik - Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl - Spezifikation für Schmiedestücke aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen			
ISO/DIS 18742	40.00		
Schiffe und Meerestechnik - Hochmanganhaltige austenitische Stähle - Spezifikation von geschweißten Fittings aus hochmanganhaltigen austenitischen Stählen für kryogene Temperaturen			
ISO/DIS 18760	40.00		
Schiffe und Meerestechnik - Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl - Längsnahtgeschweißte Rohre aus hochmanganhaltigem austenitischem Stahl für kryogene Temperaturen			
ISO/DIS 18819	40.00		
Schiffe und Meerestechnik - Hochmanganhaltiger austenitischer Stahl - Platten, Bleche und Spulen unter 6,0 mm für kryogene Temperaturen			

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO/CD 21154 Schiffe und Meerestechnik - Boil-off-Rate Messverfahren für das Ladungsrückhaltesystem von LNG-Schiffen	30.60		
ISO/CD 21341 Schiffe und Meerestechnik - Prüfverfahren für Flüssigwasserstoff Ventile von mit Wasserstoff betriebenen Schiffen	30.60		
ISO/CD 22120 Schiffe und Meerestechnik - Spezifikation für das Bunkern von mit Methanol betriebenen Schiffen	30.60		
ISO/WD 23397 Schiffe und Meerestechnik - Ammoniak Kraftstoffsysteme für Schiffe - Wortschatz	20.60		
ISO/WD 24387 Schiffe und Meerestechnik - Prüfung der mechanischen Eigenschaften von PUF (Polyurethanschaum) für LNG-Tanks an Bord von Schiffen	20.60		
ISO/WD 24941 Schiffs- und Meerestechnik - Rohrleitung und Maschinen - Sicherheitsrichtlinien für Maschinenräume von mit Ammoniak betriebenen Schiffen	20.60		

NA 132-03-01 AA

Bordnetze, Energietechnik

Vorsitz: Dr.-Ing. Wolfgang Planitz
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN EN 60092-507 Elektrische Anlagen auf Schiffen - Teil 507: Kleine Wasserfahrzeuge (IEC 60092-507:2014); Deutsche Fassung EN 60092-507:2015 + AC:2015	60.60	2024-12-01	DIN EN 60092-507 VDE 0129-507 2001-11-01
ISO/CD 18962 Schiffe und Meerestechnik - Wiederaufladbare Batterie-Systeme für elektrisch angetriebene Schiffe	30.99		Zusammengef. zum: ISO/PWI 18962-1

NA 132-03-02 AA

Automation, Messen, Steuern, Regeln

Vorsitz: Dipl.-Ing. Martin Sommer
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN 80010-2 Bildschirm-Darstellungen Schiffstechnik - Teil 2: Graphische Symbole	30.90		DIN 80010-2 1999-05-01
DIN 80010-3 Bildschirm-Darstellungen Schiffstechnik - Teil 3: Betriebszustände, Alarmer, Quittierungen	30.90		DIN 80010-3 1999-05-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 80010-3 Beiblatt 1 Bildschirm-Darstellungen Schiffstechnik - Teil 3: Betriebszustände, Alarme, Quittierungen - Beispiele für Bildschirmdarstellungen	20.33		DIN 80010-3 Beiblatt 1 2000-05-01
ISO 16425 Schiffe und Meerestechnik - Leitfaden für die Installation eines Kommunikationsnetzes für Schiffsbetriebsmittel und -systeme	60.60	2024-01-31	ISO 16425 2013-01-22
ISO 16437 Schiffe und Meerestechnik - Rettungsmittel und Schutz vor Feuer - Ölnebeldetektoren	90.93	2012-06-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-02-05
ISO 17894 Schiffe und Meerestechnik - Computer-Anwendungen - Allgemeine Prinzipien zur Entwicklung und Anwendung von programmierbaren elektronischen Systemen für die Schifffahrt	90.93	2005-04-04	systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-09
ISO 19847 Schiffe und Meerestechnik - Datenserver an Bord von Schiffen für den Felddatenaustausch auf See	60.60	2024-02-01	ISO 19847 2018-10-05
ISO 19848 Schiffe und Meerestechnik - Standarddaten für Maschinenanlagen und Einrichtungen an Bord	60.60	2024-02-09	ISO 19848 2018-10-05
ISO/AWI 23765 Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Richtlinien für ein Verfahren zur Erfassung der Kraftstoffverbrauchsdaten von Schiffen	10.99		ISO 23765 2021-12-21
ISO 23799 Schiffe und Meerestechnik - Bewertung der Cybersicherheit an Bord	60.60	2024-01-26	
ISO 24060 Schiffe und Meerestechnik - Anforderungen an die Software-Wartung von Schiffsausrüstung	90.92	2021-07-30	systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-26
ISO/CD 24060 Schiffe und Meerestechnik - Schiffssoftware-Protokollierungssystem für die Betriebstechnik	30.00		ISO 24060 2021-07-30
ISO/AWI 25155 Verfolgung und Rückverfolgung von Ereignissen für Schiffe und Ladung im Seeverkehr	20.00		
ISO 28005-1 Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette - Elektronische Hafenaufbereitung - Teil 1: Nachrichtenstrukturen und Anwendungsprogrammierschnittstellen	60.60	2024-12-09	ISO 28005-1 2013-02-25
ISO 28005-2 Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette - Elektronische Hafenaufbereitung (EPC) - Teil 2: Kerndatenelemente	90.92	2021-05-31	ISO 28005-2 2011-02-25 systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-26
ISO/CD 28005-2 Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette - Elektronische Hafenaufbereitung (EPC) - Teil 2: Kerndatenelemente	30.99		ISO 28005-2 2021-05-31
ISO 28005-3 Sicherheitsmanagementsysteme für die Transportkette - Elektronische Hafenaufbereitung - Teil 3: Technische Norm zum Austausch von Verwaltungs- und Betriebsdaten	60.60	2024-12-06	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

ISO/PWI 24958 Schiffe und Meerestechnik - Verfolgung und Rückverfolgung von Ereignissen für Schiffe und Ladung im Seeverkehr	00.00		
--	-------	--	--

NA 132-03-02-01 AK Baggersteuerungssysteme

Vorsitz:
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

ISO/DIS 7613 Schiffe und Meerestechnik - Laderaumbagger – System zur Überwachung der Position des Saugrohres	40.99		
ISO/NP 25284 Schiffe und Meerestechnik - Trichterlastmesssystem	10.60		

NA 132-03-10 AA Navigation

Vorsitz: Hans-Karl von Arnim
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN EN ISO 9875 Schiffe und Meerestechnik - Echolote für die Schifffahrt (ISO 9875:2000 + Cor. 1:2006); Deutsche Fassung EN ISO 9875:2001 + AC:2011	99.60 Zurückgezogen	2013-08-01		systematische Überprüfung: 95.00 2024-01-24
ISO 8728 Schiffe und Meerestechnik - Kreiselkompass für die Schifffahrt	60.60	2024-01-16	ISO 8728 2014-07-25	
ISO 11674 Schiffe und Meerestechnik - Selbststeueranlagen	90.93	2019-11-27	ISO 11674 2006-08-29	systematische Überprüfung: 90.93 2024-05-15
ISO/CD 16328 Schiffe und Meerestechnik - Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	30.60		ISO 16328 2014-02-20	
ISO/AWI 16329 Schiffe und Meerestechnik - Kursregelsysteme für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	20.00		ISO 16329 2003-04-15	
ISO/DIS 18131 Schiffe und Meerestechnik - Allgemeine Anforderungen an eine Publish/Subscribe-Architektur für die Datenkommunikation zwischen Schiff und Land	40.60			
ISO 19697 Schiffe und Meerestechnik - Navigation und Schiffsbetrieb - Elektronische Inklinometer	90.92	2016-11-08	ISO/PAS 19697 2014-12-04	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-30

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO/CD 19697 Schiffe und Meerestechnik - Navigation und Schiffsbetrieb - Elektronische Inklinometer	30.60		ISO 19697 2016-11-08
ISO/CD 22090-1 Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 1: Kreiselkompass	30.60		ISO 22090-1 2014-02-24
ISO/CD 22090-2 Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 2: Geomagnetische Verfahren	30.60		ISO 22090-2 2014-02-24
ISO/CD 22090-3 Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 3: GNSS-Verfahren	30.60		ISO 22090-3 2014-02-24
ISO 23745 Schiffe und Meerestechnik - Allgemeine Spezifikation für schiffsseitige meteorologische Instrumente	60.60	2024-02-23	
ISO 25862 AMD 1 Schiffe und Meerestechnik - Magnetkompass, Kompassstände und Peilvorrichtungen - Änderung 1	60.60	2024-03-01	

NA 132-03-12 AA

Elektrische Fahrtriebe

Vorsitz: Dr.-Ing. Wolfgang Planitz
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN EN ISO 8665-2 Kleine Wasserfahrzeuge - Leistungsmessungen und -angaben - Teil 2: Elektrischer Schiffsantrieb (ISO 8665-2:2024); Deutsche Fassung EN ISO 8665-2:2024	60.60	2024-10-01	
DIN EN ISO 16315 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Antriebssysteme (ISO/DIS 16315:2023); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 16315:2023	50.25	2024-01-01 Entwurf 2023-12-01	DIN EN ISO 16315 2016-08-01
ISO 8665-2 Kleine Wasserfahrzeuge - Leistungsmessungen und -angaben - Teil 2: Elektrischer Schiffsantrieb	60.60	2024-05-08	
ISO/FDIS 16315 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Antriebssysteme	50.00		ISO 16315 2016-03-16

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-03-16 AA

Elektrischer Landanschluss

Vorsitz: Julian Berndt
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

IEC/IEEE DIS 80005-3

40.93

IEC/PAS 80005-3 2014-09-19

Versorgungsanschlüsse im Hafen - Teil 3: Niederspannungs-Landanschlusssysteme (LVSC) - Allgemeine Anforderungen

NA 132-03-17 AA

Smart Logbooks

Vorsitz: Otto Klemke
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

ISO 4891

60.60

2024-11-06

Schiffe und Meerestechnik - Interoperabilität von smarten Anwendungen für Schiffe

NA 132-03-52 AA

Installationsmaterial

Vorsitz: Dirk Schilling
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN 89284

90.20

2007-09-01

systematische Überprüfung:
90.00 2024-01-01

Verschluss-Schrauben für Montagelöcher und Einführungen nach DIN 89280; Text Deutsch und Englisch

DIN 89345

90.20

2006-01-01

DIN 89345 1992-08-01

systematische Überprüfung:
90.00 2024-01-01

Erdungseinsätze für Einführungen für elektrische Kabel und Leitungen

VG 88812/A1

10.99

Erdungseinsätze für Einführungen für geschirmte elektrische Kabel; Änderung A1; Text Deutsch und Englisch

VG 88846-2

92.20

2018-12-01

systematische Überprüfung:
90.92 2024-04-24

Einführungen für Kabel und Leitungen - Teil 2: Kabelverschraubungen - Anforderungen und Prüfungen, Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch

VG 88846-2

10.99

VG 88846-2 2018-12-01

Einführungen für Kabel und Leitungen - Teil 2: Kabelverschraubungen - Anforderungen und Prüfungen, Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch

VG 88846-3

90.93

2018-12-01

systematische Überprüfung:
90.93 2024-10-10

Einführungen für Kabel und Leitungen - Teil 3: Kabelverschraubungen für Landanwendung, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz	
VG 88846-4 Einführungen für Kabel und Leitungen - Teil 4: Kabelverschraubungen für Wasserfahrzeuge, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	92.20	2021-12-01	VG 88846-4 2019-11-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-04-24
VG 88846-4 Einführungen für Kabel und Leitungen - Teil 4: Kabelverschraubungen für Wasserfahrzeuge, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	30.60		VG 88846-4 2021-12-01	

NA 132-03-54 AA

Installationssysteme, Kabelverlegung auf Schiffen

Vorsitz: Achim Greve

Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

VG 85519 Druckkörperdurchführungen für Kabel in Steckverbindertechnik - Schnittstellen und allgemeine Anforderungen, Bauartnorm; Text Deutsch und Englisch	90.93	2019-12-01	VG 85519 2010-08-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-21
VG 85532 Durchführungen für druckwasserdichte elektrische Kabel, zum Einbau in Schotte und Tanks; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 85532 2013-11-01	
VG 85533 Verschlüsse für Durchführungen für druckwasserdichte elektrische Kabel; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 85533 2013-11-01	
VG 85534 Abschneider für elektrische Kabel; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 85534 2013-11-01	
VG 85538 Durchführungen für druckwasserdichte elektrische Kabel, zum Einbau in Druckkörper; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 85538 2013-11-01	
VG 88712 Durchführungen für elektrische Kabel und für Rohre, feuerhemmend, wasser- und gasdicht, zum Einbau in senkrechte Trennflächen; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 88712 2018-11-01	
VG 88713 Durchführungen für elektrische Kabel und für Rohre, feuerhemmend, wasser- und gasdicht, zum Einbau in waagrechte Trennflächen; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 88713 2018-11-01	
VG 88717-2 Packsystem zur Durchführung von elektrischen Kabeln und von Rohren durch Trennflächen - Teil 2: Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	92.20	2019-10-01	VG 88717-2 2012-12-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-07-18
VG 88717-2 Packsystem zur Durchführung von elektrischen Kabeln und von Rohren durch Trennflächen - Teil 2: Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 88717-2 2019-10-01	
VG 88717-3/A1 Packsystem zur Durchführung von Kabeln und von Rohren durch Trennflächen - Teil 3: Rahmen, Bauartnorm; Änderung A1; Text Deutsch und Englisch	10.99			

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
VG 88718 Dichtungsmittel - Elastische Dichtungsformstoffe - Technische Lieferbedingungen; Text Deutsch und Englisch	10.00		VG 88718 1985-03-01
VG 88719 Reaktionsharzmassen und Kaltvergussmassen zum Abdichten und zum elektrischen Isolieren - Fachgrundnorm; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 88719 2013-12-01
VG 88749-3 Elektrische Kabelanlagen auf Wasserfahrzeugen - Verbindung und Instandsetzung - Teil 3: Lichtwellenleiterkabel und Datenübertragungskabel; Text Deutsch und Englisch	10.99		
VG 88900-1 Kabelbahn, gelocht - Teil 1: Gerades Profil; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-09-01	VG 88900-1 2008-02-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-21
VG 88900-2 Kabelbahn, gelocht - Teil 2: Gebogenes Profil 90°; Text Deutsch und Englisch	90.93	2014-09-01	VG 88900-2 2007-11-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-03-21

NA 132-03-91 AA

Scheinwerfer

Vorsitz: Stefan Staudacher
 Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

ISO/NP 25433-1

10.20

Schiffe und Meerestechnik - Maritime Suchscheinwerfer - Allgemeine Anforderungen

NA 132-05 FBR

Fachbereichsbeirat Grundnormen

Vorsitz: Dipl.-Ing. Ralf Kaspareit
 Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

ISO 15583

90.93

2005-06-07

Schiffe und Meerestechnik - Liste der meerestechnischen Standards

systematische Überprüfung:
90.93 2024-12-09

ISO 20858

90.93

2007-11-05

ISO/PAS 20858 2004-07-07

Schiffe und Meerestechnik - Sicherheitsbeurteilungen von Seehafenanlagen und Entwicklung von Sicherheitsplänen

systematische Überprüfung:
90.93 2024-09-26

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
----------------------	------------------------	--------------------------------	------------------

NA 132-05-01 AA

Technische Dokumentation

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

ISO 1964 Schiffbau - Sinnbilder für Bauteile in Generalplänen	90.93	1987-10-15	ISO 1964 1975-11-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-18
ISO 5572 Schiffbau - Informationsverarbeitung; Ausrüstungs- und Bauteile-Benummerung	90.93	1987-10-15		systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-18
ISO 8277 Schiffe und Meerestechnik - Rohrleitungsbau - Informationsübertragung	90.93	2013-05-24	ISO 8277 1988-03-10	systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06

NA 132-05-02 AA

Graphische Symbole

Vorsitz: Sylvie Alpen

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

DIN 85005 Beiblatt 1 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Stichwortverzeichnis	10.05		DIN 85005 Beiblatt 1 2005-02-01	
DIN 85005-1 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 1: Allgemeine Angaben und Betätigungsarten; Text Deutsch und Englisch	20.05			
DIN 85005-2 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 2: Rohr- und Schlauchleitungen, Rohr- und Schlauchverbindungen, Durchführungen; Text Deutsch und Englisch	90.92	2017-05-01	DIN 85005-2 1999-09-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-22
DIN 85005-2 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 2: Rohr- und Schlauchleitungen, Rohr- und Schlauchverbindungen, Durchführungen; Text Deutsch und Englisch	20.05			
DIN 85005-3 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 3: Absperr-, Steuer- und Regelorgane; Text Deutsch und Englisch	90.92	2017-05-01	DIN 85005-3 1998-08-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-22
DIN 85005-3 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 3: Absperr-, Steuer- und Regelorgane; Text Deutsch und Englisch	20.05			
DIN 85005-4 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 4: Peil-, Luft- und Füllrohre; Text Deutsch und Englisch	92.20	2012-10-01	DIN 85005-4 1999-11-01	systematische Überprüfung: 90.92 2024-02-05

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 85005-4 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 4: Peil-, Luft- und Füllrohre; Text Deutsch und Englisch	30.90		DIN 85005-4 2012-10-01
DIN 85005-5 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 5: Wasserdampferzeuger, Wärmeaustauscher, Behälter	10.05		DIN 85005-5 1998-08-01
DIN 85005-6 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 6: Frischwassererzeuger	10.05		DIN 85005-6 1998-08-01
DIN 85005-12 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 12: Verdichter	10.05		DIN 85005-12 1998-08-01
DIN 85005-14 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 14: Pumpen, Filter, Abscheider, Trockner	10.05		DIN 85005-14 1998-08-01
DIN 85005-16 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 16: Lüftungstechnische Anlagen	10.80		DIN 85005-16 2002-11-01
DIN 85005-17 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 17: Türen, Luken, Öffnungen, Fenster, Treppen, Aufzüge	90.93	2001-07-01	VG 85005-17 1990-07-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24
DIN 85005-30 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 30: Elektrische Energieerzeugung, Energieverteilung	90.93	1998-02-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24
DIN 85005-32 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 32: Ruf- und Alarmanlagen	90.93	1998-03-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24
DIN 85005-33 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 33: Wirtschaftseinrichtungen	92.20	1998-04-01	systematische Überprüfung: 90.00 2024-11-04
DIN 85005-33 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 33: Wirtschaftseinrichtungen	20.05		DIN 85005-33 1998-04-01
DIN 85005-34 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 34: Anzeige- und Bedienelemente von Schiffsantriebsanlagen	90.93	1999-01-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24
DIN 85005-35 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 35: Navigationsanlagen	90.93	1999-01-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN 85005-36 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für Technische Dokumentation - Teil 36: Funk-, Fernschreib- und Übermittlungsanlagen	90.93	1999-01-01	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-24
DIN ISO 17631 Schiffe und Meerestechnik - Sicherheitspläne für Brandbegrenzung, Schadensbegrenzung, Rettungsmittel und Fluchtwege-Anordnung (ISO 17631:2022); Text Deutsch und Englisch	40.40	2025-01-01 Entwurf 2024-11-29	DIN ISO 17631 2007-09-01
ISO 17338 Schiffe und Meerestechnik - Pläne für Brandschutz - Angabe der Brandklassen und Abteilungen für Schiffe und Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	90.93	2009-07-31	systematische Überprüfung: 90.93 2024-02-05
ISO 23120 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für computergestützte Systeme zur Reaktion auf Zwischenfälle	90.92	2022-08-05	systematische Überprüfung: 90.92 2024-11-01
ISO/CD 23120 Schiffe und Meerestechnik - Graphische Symbole für computergestützte Systeme zur Reaktion auf Zwischenfälle	30.99		ISO 23120 2022-08-05
VG 85005-20 Graphische Symbole für technische Zeichnungen - Marinetechnik - Teil 20: Schiffssicherung: Brandabwehr-, Brandschutz- und Bergegeräte; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 85005-20 2018-12-01
VG 85005-21 Graphische Symbole für technische Zeichnungen - Marinetechnik - Teil 21: Schiffssicherung: Taucherausstattung, Leckabwehrgerät; Text Deutsch und Englisch	90.93	2019-10-01	VG 85005-21 2005-10-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-10
VG 85005-26 Graphische Symbole für technische Zeichnungen - Marinetechnik - Teil 26: Schiffssanitätseinrichtungen; Text Deutsch und Englisch	90.93	2019-10-01	VG 85005-26 2004-05-01 systematische Überprüfung: 90.93 2024-12-10

NA 132-05-03 AA

Kennzeichnungen

Vorsitz: Stephan Lambrecht

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

ISO 6050 Schiffbau - Bildzeichen für Wulstbug und Seitenstrahlpropeller	90.93	1987-09-10	systematische Überprüfung: 90.93 2024-07-18
ISO 14726 Schiffe und Meerestechnik - Kennfarben für den Inhalt von Rohrleitungssystemen	90.93	2008-04-16	ISO 14726-1 1999-12-16 ISO 14726-2 2002-07-04 systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-06
ISO/AWI 24409-2 Schiffe und Meerestechnik - Gestaltung, Lage und Anwendung von schiffseigenen Sicherheitszeichen, sicherheitsbezogenen Zeichen, Sicherheitshinweisen und Sicherheitsschildern - Teil 2: Katalog	20.00		ISO 24409-2 2014-01-16

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO 24409-3 Schiffe und Meerestechnik - Gestaltung, Lage und Anwendung von schiffseigenen Sicherheitszeichen, sicherheitsbezogenen Zeichen, Sicherheitshinweisen und Sicherheitsschildern - Teil 3: Anleitung für die Praxis	90.93	2014-01-16	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-09
VG 81226-1 Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder - Teil 1: Übersicht, allgemeine Angaben; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 81226-1 2012-10-01
VG 81226-2 Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder - Teil 2: Sicherheitskennzeichnung; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 81226-2 2015-11-01
VG 81226-2 Beiblatt 1 Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder - Teil 2: Sicherheitskennzeichnung; Beiblatt 1: Darstellungen; Text Deutsch und Englisch	10.99		VG 81226-2 Beiblatt 1 2016-09-01
VG 81226-5 Kennzeichen und Kennzeichnungsschilder - Teil 5: Schilder für Geräte und Armaturen; Text Deutsch und Englisch	90.00	2014-12-01	VG 81226-5 2008-12-01 systematische Überprüfung: 90.00 2024-01-03

NA 132-05-08 AA

Schiffrecycling (Sp ISO/TC 8/WG 6)

Vorsitz: Dipl.-Ing. Henning Gramann

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

ISO/AWI 30002 Schiffe und Meerestechnik - Managementsysteme für Schiffrecycling - Leitfaden für die Auswahl von Einrichtungen zum Abwracken von Schiffen (und Formvertrag)	20.00		ISO 30002 2012-06-14
ISO 30005 Schiffe und Meerestechnik - Managementsysteme für Schiffrecycling - Informationsregelung zur Erfassung von Gefahrstoffen in der Herstellungskette von Schiffbau und Schiffsbetrieb	60.60	2024-07-16	ISO 30005 2012-05-15
ISO/AWI 30006 Managementsysteme für Schiffrecycling - Darstellung der Ortsangabe für gefährliche Werkstoffe an Bord von Schiffen	20.00		ISO 30006 2010-12-09

NA 132-07-01 AA

Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen

Vorsitz: Dipl.-Ing. Heinz-Hermann Mecklenburg

Bearbeiter DIN: Hoang Khanh Chu

DIN EN 711 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Geländer für Decks und Gangborde - Anforderungen, Bauarten und Typen; Deutsche Fassung EN 711:2024	60.60	2024-12-01	DIN EN 711 2016-09-01
DIN EN 14144 Rettungsringe - Anforderungen, Prüfungen; Deutsche und Englische Fassung prEN 14144:2024	40.50	2024-12-01 Entwurf 2024-11-22	DIN EN 14144 2003-08-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN EN 14206 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Landstege für Fahrgastschiffe - Anforderungen, Prüfungen; Deutsche und Englische Fassung prEN 14206:2024	40.50	2024-11-01 Entwurf 2024-10-18	DIN EN 14206 2003-08-01
DIN EN 14504 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Brücken auf Binnengewässern - Anforderungen, Prüfungen; Deutsche Fassung EN 14504:2024	60.60	2024-12-01	DIN EN 14504 2019-09-01
DIN EN 18071 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Bunkerung von Methanol; Deutsche und Englische Fassung prEN 18071:2024	40.50	2024-08-01 Entwurf 2024-07-12	
ISO 7255 Schiffbau - Aktive Steueranlagen von Schiffen - Fachwörterverzeichnis	90.93	1985-12-19	systematische Überprüfung: 90.93 2024-09-26
ISO/DIS 20650 Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Kleine schwimmende Arbeitsmaschinen - Anforderungen und Prüfverfahren	40.60		
ISO 24146-1 Schiffe und Meerestechnik - Schiffseigene Abfälle auf Binnenschiffen – Teil 1: Sortierung und Handhabung an Bord	60.60	2024-05-24	
ISO/AWI 24146-2 Schiffe und Meerestechnik - Schiffseigene Abfälle auf Binnenschiffen – Teil 2: Sortierung und Handhabung für Annahme-Einrichtungen in Häfen	20.00		
ISO/DIS 28701 Schiffe und Meerestechnik - Sicherheits- und Nachhaltigkeitsmanagementsysteme in der gewerblichen Schifffahrt auf Binnenwasserstraßen - Anforderungen mit Anwendungshinweisen	40.60		

NA 132-08-01 AA

Kleine Wasserfahrzeuge

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Rabea Reußwig

DIN EN ISO 9094 rev Kleine Wasserfahrzeuge - Brandschutz	20.00		DIN EN ISO 9094 2023-03-01
DIN EN ISO 10239 Kleine Wasserfahrzeuge - Flüssiggas-Anlagen (LPG) (ISO/FDIS 10239:2024); Deutsche Fassung FprEN ISO 10239:2024	50.50	2024-01-01 Entwurf 2023-12-01	DIN EN ISO 10239 2015-05-01 DIN EN ISO 10239/A100 2017-12-01
DIN EN ISO 10240 Kleine Wasserfahrzeuge - Eignerhandbuch (ISO 10240:2022); Deutsche Fassung EN ISO 10240:2024	60.60	2024-08-01	DIN EN ISO 10240 2020-05-01

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
DIN EN ISO 11812 Kleine Wasserfahrzeuge - Wasserdichte und schnell-lenzende Rezesse und Plichten (ISO 11812:2020); Deutsche Fassung EN ISO 11812:2024	60.25	2022-04-01 Entwurf 2022-03-04	DIN EN ISO 11812 2019-04-01
DIN EN ISO 11812/A1 Kleine Wasserfahrzeuge - Wasserdichte und schnell-lenzende Plichten - ÄNDERUNG 1 (ISO 11812:2020/Amd 1:2024); Deutsche Fassung EN ISO 11812:2024/A1:2024	60.25	2023-07-01 Entwurf 2023-05-26	
DIN EN ISO 12215-9 Kleine Wasserfahrzeuge - Rumpfbauweise und Dimensionierung - Teil 9: Anhänge von Segelfahrzeugen (ISO/DIS 12215-9:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 12215-9:2024	40.50	2024-09-01 Entwurf 2024-08-02	DIN EN ISO 12215-9 2019-02-01
DIN EN ISO 12216 rev Kleine Wasserfahrzeuge - Fenster, Bullaugen, Luken, Seeschlagblenden und Türen - Anforderungen an die Festigkeit und Wasserdichtheit	20.00		DIN EN ISO 12216 2023-02-01
DIN EN ISO 12217-1 Kleine Wasserfahrzeuge - Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung - Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-1:2020); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 12217-1:2020	60.10	2021-02-01 Entwurf 2021-01-08	DIN EN ISO 12217-1/A100 2017-12-01 DIN EN ISO 12217-1 2016-08-01
DIN EN ISO 12217-2 Kleine Wasserfahrzeuge - Festlegung und Kategorisierung von Querstabilität und Auftrieb - Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-2:2020); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 12217-2:2020	60.10	2021-01-01 Entwurf 2020-12-11	DIN EN ISO 12217-2/A100 2017-12-01 DIN EN ISO 12217-2 2016-03-01
DIN EN ISO 12217-3 Kleine Wasserfahrzeuge - Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung - Teil 3: Boote unter 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-3:2020); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 12217-3:2020	60.10	2021-02-01 Entwurf 2021-01-08	DIN EN ISO 12217-3/A100 2017-12-01 DIN EN ISO 12217-3 2016-03-01
DIN EN ISO 15085 Kleine Wasserfahrzeuge - Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen (ISO 15085:2024); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2024	60.60	2024-12-01	DIN EN ISO 15085 2018-07-01
DIN EN ISO 18854 rev Kleine Wasserfahrzeuge - Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen	20.00		DIN EN ISO 18854 2015-08-01
ISO 6017 Kleine Wasserfahrzeuge - Selbsttätiges wasserdichtes Lüftungsverschlussystem	60.60	2024-01-19	

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO 9094 Kleine Wasserfahrzeuge - Brandschutz	90.92	2022-11-24	ISO 9094 2015-11-13 systematische Überprüfung: 90.92 2024-09-19
ISO/AWI 9094 Kleine Wasserfahrzeuge - Brandschutz	20.00		ISO 9094 2022-11-24
ISO 9650-3 Kleine Wasserfahrzeuge - Aufblasbare Rettungsinseln - Teil 3: Werkstoffe	90.93	2009-07-14	ISO 9650-3 2005-03-02 systematische Überprüfung: 90.93 2024-06-10
ISO 10239 Kleine Wasserfahrzeuge - Flüssiggas-Anlagen (LPG)	60.00		ISO 10239 2014-11-28
ISO 11812 AMD 1 Kleine Wasserfahrzeuge - Wasserdichte und schnell-lenzende Rezesse und Plichten	60.60	2024-08-08	
ISO/DIS 12215-9 Kleine Wasserfahrzeuge - Rumpfbauweise und Dimensionierung - Teil 9: Anhänge von Segelfahrzeugen	40.60		ISO 12215-9 2012-06-08
ISO 12216 Kleine Wasserfahrzeuge - Fenster, Bullaugen, Luken, Seeschlagblenden und Türen - Anforderungen an die Festigkeit und Wasserdichtheit	90.92	2020-07-31	ISO 12216 2002-06-13 systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-17
ISO/CD 12217-1 Kleine Wasserfahrzeuge - Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung - Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge	30.20		ISO 12217-1 2022-12-16 ISO 12217-3 2022-12-16 Zusammengef. zum: ISO/WD 12217-3
ISO/CD 12217-2 Kleine Wasserfahrzeuge - Festlegung und Kategorisierung von Querstabilität und Auftrieb - Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge	30.20		ISO 12217-2 2022-12-16 ISO 12217-3 2022-12-16 Zusammengef. zum: ISO/WD 12217-3
ISO 15085 Kleine Wasserfahrzeuge - Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen	60.60	2024-07-02	ISO 15085 2003-03-13 ISO 15085 AMD 1 2009-05-07 ISO 15085 AMD 2 2017-12-07
ISO 18854 Kleine Wasserfahrzeuge - Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen	90.92	2015-04-10	systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-17

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO/AWI 18854 Kleine Wasserfahrzeuge - Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen	20.00		ISO 18854 2015-04-10
ISO/AWI 25128 Kleine Wasserfahrzeuge - Methodischer Rahmen für die Bewertung des Energieverbrauchs von fahrenden kleinen Wasserfahrzeugen	20.00		
ISO/WD 12216 Kleine Wasserfahrzeuge - Fenster, Bullaugen, Luken, Seeschlagblenden und Türen - Anforderungen an die Festigkeit und Wasserdichtheit	20.60		ISO 12216 2020-07-31 ISO 12216 AMD 1 2022-07-29

NA 132-08-01-10 AK

Elektrische Anlagen

Vorsitz:

Bearbeiter DIN: Regis Yvon Foumena Evina

DIN EN ISO 8846 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Geräte - Zündschutz gegenüber entflammabaren Gasen (ISO/DIS 8846:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 8846:2024	50.25	2024-04-01 Entwurf 2024-03-22	DIN EN 28846 1993-10-01 DIN EN 28846 Berichtigung 1 2001-03-01 DIN EN 28846/A100 2017-12-01
DIN EN ISO 13297 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen (ISO 13297:2020 + Amd. 1:2022); Deutsche Fassung EN ISO 13297:2021 + A1:2022	60.10	2022-02-01 Entwurf 2022-01-21	DIN EN ISO 13297 2021-07-01
DIN EN ISO 13297/A11 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen (ISO 13297:2020); Deutsche Fassung EN ISO 13297:2021/A11:2023	60.10		
DIN EN ISO 13297-1 rev Kleine Wasserfahrzeuge - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen von elektrischen Systemen - Teil 1: Niederspannung	20.00		
DIN EN ISO 23625 Kleinfahrzeuge - Lithium-Ionen-Batterien (ISO/DIS 23625:2024); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 23625:2024	50.25	2024-06-01 Entwurf 2024-04-26	DIN CEN ISO/TS 23625 2023-01-01
ISO/FDIS 8846 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Geräte - Zündschutz gegenüber entflammabaren Gasen	50.00		ISO 8846 1990-11-29
ISO 13297 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen	90.92	2020-12-14	ISO 10133 2012-12-11 ISO 13297 2014-12-05 systematische Überprüfung: 90.92 2024-06-17

Bezeichnung Titel	Akt. Bearb. - Stufe	Ausgabe-/ Erscheinungsdatum	(vorges.) Ersatz
ISO/AWI 13297-1 Kleine Wasserfahrzeuge - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen von elektrischen Systemen - Teil 1: Niederspannung	10.99	ISO 13297 2020-12-14 ISO 13297 AMD 1 2022-09-14	
ISO/AWI 13297-2 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstrom- und Gleichstromanlagen	20.00		
ISO/FDIS 23625 Kleinfahrzeuge - Lithium-Ionen-Batterien	50.00	ISO/TS 23625 2021-03-31	
ISO/AWI TS 25429 Kleine Wasserfahrzeuge - Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Prüfverfahren und Anforderungen für Antriebssysteme und elektronische Unterbaugruppen	20.00		
ISO/NP TS 13297-3 Kleine Wasserfahrzeuge – Wechselstrom- und Gleichstromanlagen von elektrischen Systemen - <input type="checkbox"/> Teil <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> Lithium-Ion <input type="checkbox"/> Aufladung	10.20		

Legende Bearbeitungsstufen:

In der folgenden Legende sind die Bearbeitungsstufen der Projektverfolgung exemplarisch aufgeführt. Es werden die Hauptstufen im Projektfortschritt aufgeführt und beispielhaft einige Detailstufen. In der Projektliste können weitere Detailstufen aufgeführt sein, die in dieser Legende nicht erscheinen. Diese Detailstufen geben den jeweils aktuellen Stand des Projektes in der Hauptstufe an.

In den jeweiligen Stufen bezeichnet die Detaillierung .00 den Beginn der Stufe und .99 das Ende der Stufe. Wird ein Projekt gestrichen, wird dies mit der Detaillierung .98 in der jeweiligen Stufe dokumentiert. Wird ein Projekt zurückgestellt, wird dies mit der Detaillierung .91 in der jeweiligen Stufe dokumentiert.

00.	Stufe Vorschlag	90.	Stufe Überprüfung
00.60	Vorschlagsstufe	90.92	überprüft - Neuausgabe beschlossen
10.	Stufe Registrierung	90.93	überprüft - bestätigt
10.20	Vorschlag verteilt	92.60	mit Ersatz zurückgezogen
10.99	Annahme (Vorschlag)	99.60	ohne Ersatz zurückgezogen
20.	Stufe Prüfung/Ankündigung		
20.20	Beginn der Ausarbeitung		
20.60	Norm-Vorlage erstellt		
30.	Stufe Konsensbildung		
30.20	Norm-Vorlage verteilt		
30.60	Norm-Vorlage verabschiedet		
40.	Stufe Entwurf		
40.10	Manuskript für Norm-Entwurf/Manuskriptverfahren		
40.20	Beginn der Umfrage		
40.40	Ausgabe Norm-Entwurf/Manuskriptverfahren (Beginn der Einspruchsfrist)		
40.45	Ende Einspruchsfrist (nationaler Termin)		
40.60	Ende der Umfrage (europäischer/internationaler Termin)		
45.60	Kommentare eingearbeitet/Manuskript für Norm verabschiedet		
50.	Stufe Formellen Abstimmung		
50.10	Manuskript für Norm		
50.20	Beginn der Abstimmung (Formal Vote)		
50.60	Ende der formellen Abstimmung/parallelen formellen Abstimmung		
60.	Stufe Veröffentlichung		
60.10	Start der Veröffentlichung/Lieferung stabile Fassung		
60.60	Ausgabe Norm		