



CONDOR
Wir sorgen für Sicherheit

Wir sorgen für Sicherheit

DIN-Workshop 05.03.2024 - Berlin Normungsbedarf im Bereich Betrieb/Personal von UAS



Security is our mission,
to fulfill your confidence is our aim,
to be recommended by you, is our goal.

CONDOR Gruppe Deutschland

Wir sorgen für Sicherheit



Experience

- Sicherheit (Safety & Security) seit 1978
- Familienunternehmen in 2. Generation
- 14 Geschäftsstellen und 800 Mitarbeiter in Deutschland
- Innovation & Forschung ist ein fester Bestandteil der Philosophie
- DIN EN 9001 / 77200 zertifiziert und 2x VDS zugelassene NSL (3138 + 2172)
- § 31 GewO zertifiziert (Anti-Piraterie)

Innovationen

- Feste Absperrung und Lärmschutz
- Mobile Alarm-, Video- und GPS-Systeme
- Qualifikationsmanagement-Software
- UAV-Technologie, Operation, Schulung
- Info-Totems und Lautsprecher



Leistungsportfolio der Geschäftsbereiche



Aviation/Maritim

- § 5 : Passagier- und Gepäckkontrolle
- § 8 : Flughafen-Sicherheit inkl. Besatzung, Lieferanten und Instandhaltungspersonal
- § 9 : Frachtkontrolle
- § 31 GeWo zertifiziert für Anti-Piraterie mit bew. Kräften
- (ISPS- und X-Ray) Online Schulungen
- AZAV zertifizierte Akademie
- Mobile Informations-Totems
- Hochleistungs-Lautsprecher

UAV / UAS

- UAV-Schulungsakademie (Theorie und Praxis, BOS)
- Reseller für diverse Drohnen für den kommerziellen, BOS- und priv. Bereich (z.B. DJI, Yuneec)
- Hardware und Services für Indoor- und Industrieaufgaben
- 24/7 Security Drohnen + NSL (Nightingale Security)
- VTOL-Songbird für Grenzsicherung, Pipeline, Medizintransporte etc.
- Heli-Kite für Veranstaltungen

Rail / Safety

- Sicherungspersonal für Gleisbaustellen
- Patentierte Feste Absperrung (mit Lärmschutzoption)
- Temporäre Signalisierung
- Automatische Technische Warnsysteme
- Temporäre Bahnübergangslösungen
- Gleisfreimeldeeinrichtungen und Gleistemperatur-Monitoring
- Lärmschutzwände (bis 6,80m)

Regular Security

- 24/7 VDS zertifizierte Notruf- und Serviceleitstellen inklusive Videomanagement
- GPS-Technologie und Überwachung für Hochrisiko-Transporte (Tabak, IT, Bank, ...)
- Pforten- und Empfangsdienste
- Mobile temporäre Alarm-/Video-Technologie
- Kontroll- und Ordnungsdienste für ÖPV, Messen, Museen etc.
- Bewaffnete Sicherheitskräfte
- Technische Services



CONDOR
Wir sorgen für Sicherheit

Begriffsbestimmung Drohne / UAS Unmanned Aerial Systems



UAV – Unbemanntes Flugsystem
(ebenso Land-, Wassersysteme)

Payload
(Kommunikation, Sensorik, Ladung)

Software
(Flugplanung, Schnittstellen, Report)



CONDOR
Wir sorgen für Sicherheit

Die Drohne ? Von 249 g bis 300 kg !





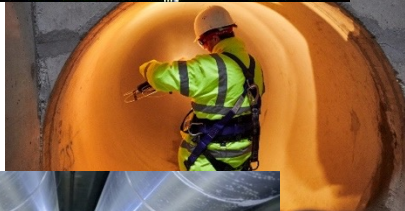
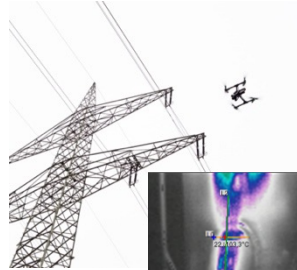
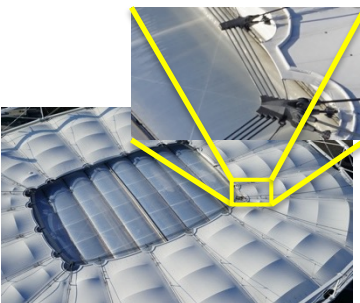
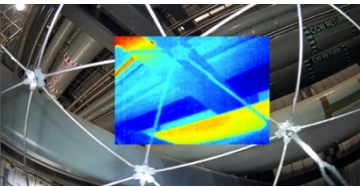
Drohnen* sind vielfältig

Vergleichbar zur Fahrzeugindustrie



*ohne Berücksichtigung bleiben hier:

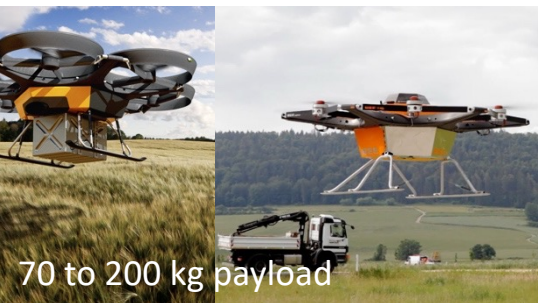
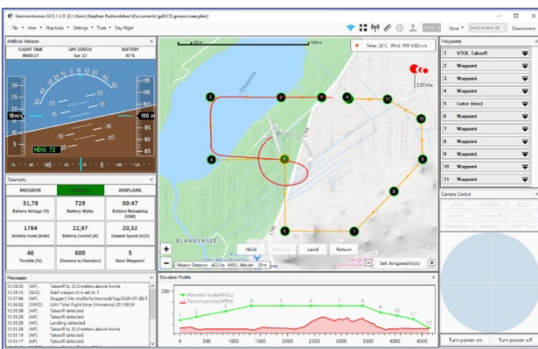
- militärische Drohnen
- Unterwasserdrohnen
- bodengebundene Drohnen



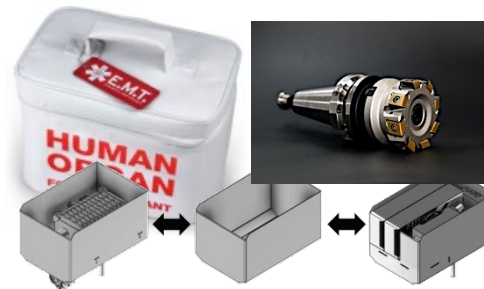
Regelmäßige Inspektion und Feststellung von Unregelmäßigkeiten / Schäden für:

- ✓ Stromleitungen und Netzstruktur
 - ✓ Rohrleitungen und Produktion
 - ✓ Häfen und kritische Infrastrukturen
 - ✓ Kühltürme und chemische Industrie
 - ✓ Landebahnen und Flugzeuge
 - ✓ Eisenbahn und andere Verkehrsinfrastruktur
 - ✓ Brücken und (Schutz-)Deiche
 - ✓ Lawinenverbauungen
 - ✓ ...
- Ersatz für Helicopter (CO2-Abdruck)
 - Kostenoptimierung
 - Qualitätsverbesserung durch Detailnähe
 - Arbeitsschutz

80– 150 km distance

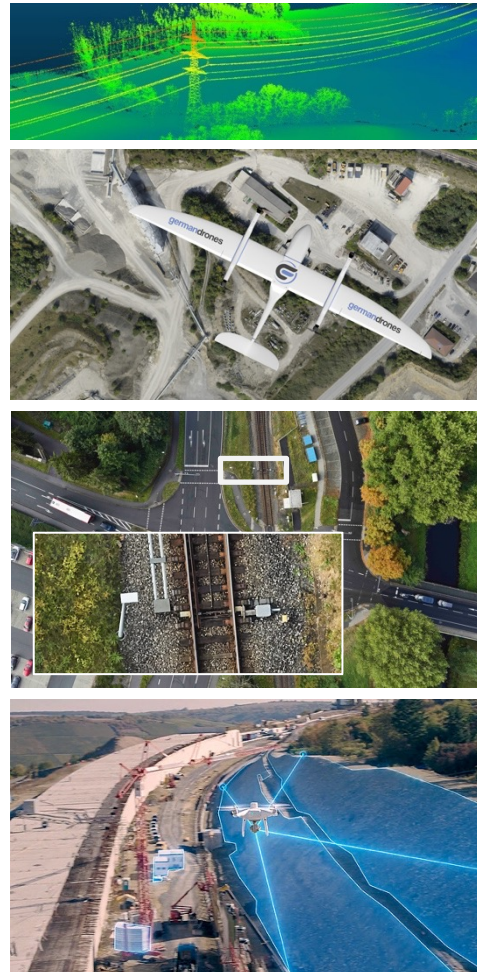
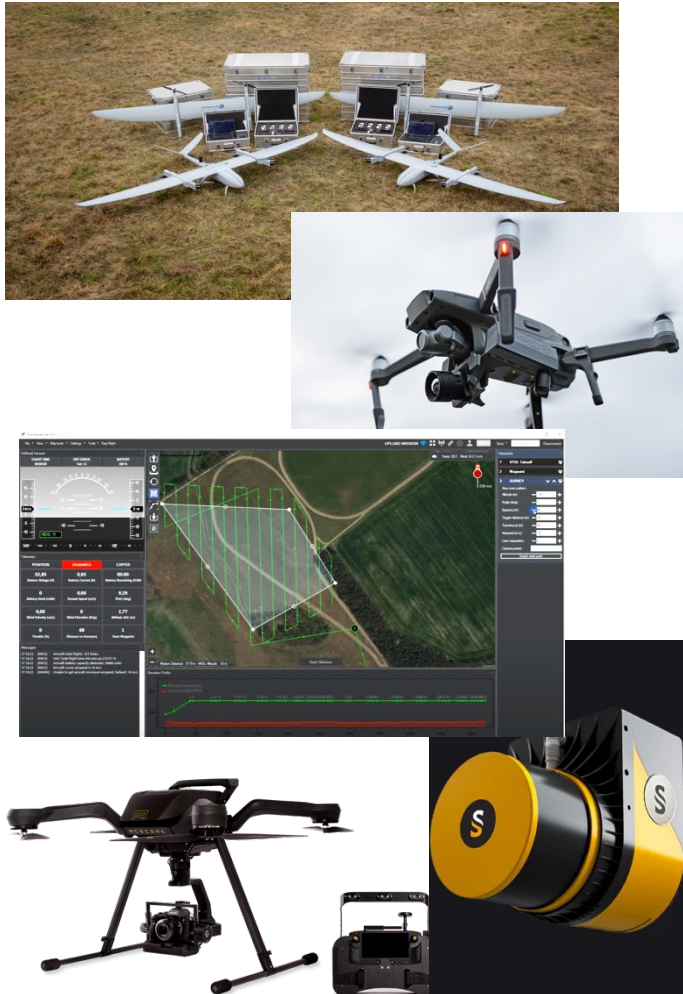


70 to 200 kg payload



Drohnen für Transporte, Konstruktion und BOS-Unterstützungsleistungen

- ✓ Medizinische Transporte (Blut, Organe)
 - ✓ Logistik (z.B. Öl-/Gasfelder)
 - ✓ Militärische Unterstützung
 - ✓ Landwirtschaft (Düngung, Pflanzenschutz)
 - ✓ Brand-Vorinformation
 - ✓ Intralogistik
 - ✓ Infrastrukturbau
 - ✓ ...
- Geschwindigkeit
 - Kostenreduktion
 - Umweltschutz (Agrar)
 - Verbesserung der Informationslage
 - Arbeits-/Einsatzkräfteschutz



Vermessungslösungen für :

- ✓ Aufmaße
 - ✓ Unfalluntersuchung
 - ✓ Katasterpläne
 - ✓ Archäologie
 - ✓ Bodengrunduntersuchung
 - ✓ Konstruktion und Design
 - ✓ Baufortschrittsermittlung
 - ✓ Infrastrukturplanung
 - ✓ Dokumentation
 - ✓ Mengenermittlung
 - ✓ Visualisierung (Zwilling)
 - ✓ ...
-
- Geschwindigkeit
 - Kosten
 - Qualität
 - Datennutzung

Drohnen für zivile, polizeiliche und militärische non-lethale Anwendungen



Drohnenüberwachung:

- ✓ Sicherheitspatrouillen (Perimeter)
 - ✓ Vermisstensuche
 - ✓ Grenzkontrolle / Schmuggelbekämpfung
 - ✓ 24/7-Notfalldrohnen
 - ✓ Verkehrsüberwachung
 - ✓ (Vor-)Aufklärung
 - ✓ Kabeldiebstähle (Bahn)
 - ✓ Kommunikationsschnittstelle
 - ✓ Einsatzunterstützung (Eigenschutz)
 - ✓ Umweltschäden (Dokumentation)
 - ✓ ...
-
- Nutzung von (KI-)Technik zur Fehlervermeidung
 - Geschwindigkeit und Kosten
 - Schutz der Einsatzkräfte
 - Verbessertes (Gesamt-)Lagebild

Und nun ?

Wie soll es weitergehen?





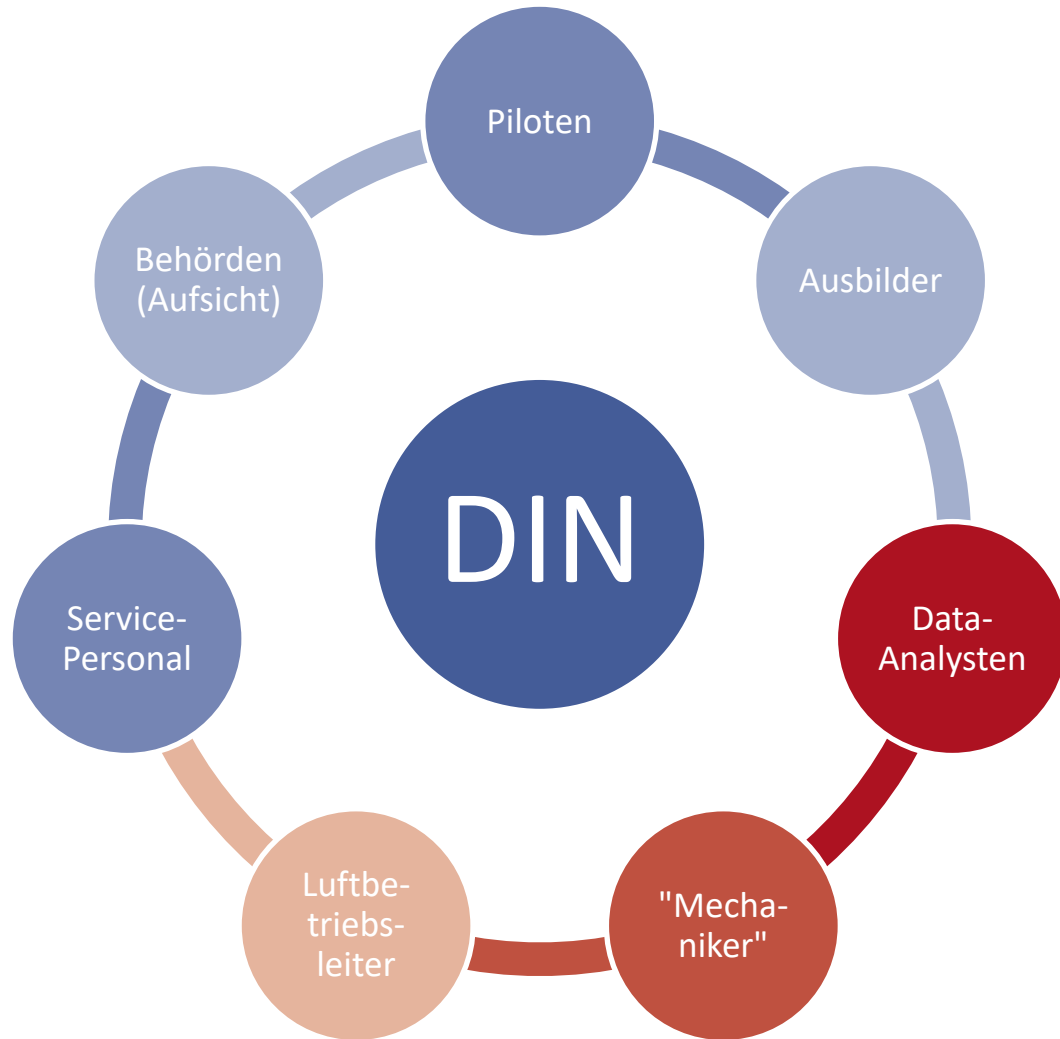
Ansätze zur Normierung Betriebsbedingungen der Drohne



Abhängig von den Einsätzen gibt es eine Vielzahl unterschiedlicher Anforderungen.

☞ Vgl. Führerscheine für unterschiedlichste Fahrzeuge und Randbedingungen

Ansätze zur Normierung Beteiligte am Flugverkehr



Zum Drohnenbetrieb gehören
mehr als der Pilot

☞ Entwicklung eigener
Qualifikations- und Berufsbilder

☞ Vorsicht: Vermeidung von
Überregulierung (insb. für
Standardsysteme)

Diskussionsansätze

Wie kann die Normierung ...

... die Entwicklung fördern und nicht regulativ behindern?

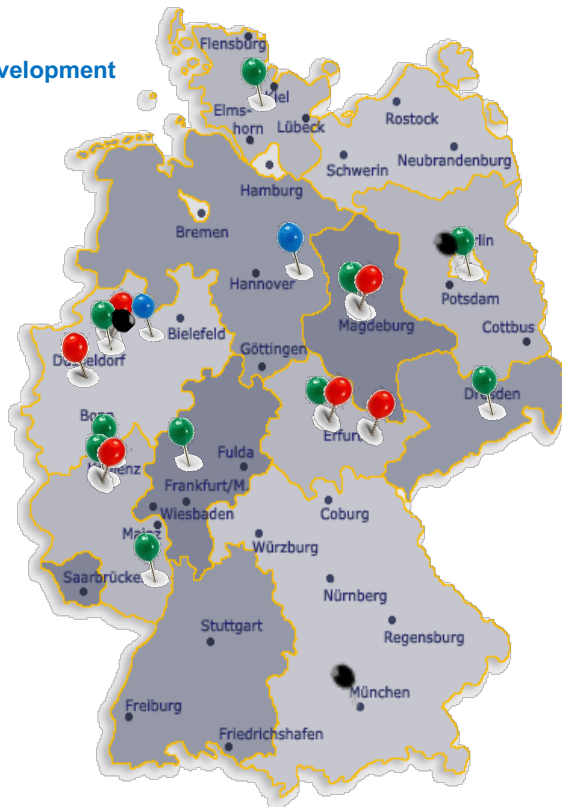
... modular für unterschiedlichste Anwendungen und Drohnensystemen entwickelt werden?

... anwendergerecht (privat, gewerblich, staatlich) gestaltet werden?

... der technischen Entwicklung schnell genug folgen, also zukunfts offen sein?

Contact details

-  Mobile and static security services
-  Aviation
-  Rail-safety
-  Maritime security
-  UAV / ROV services and development



Cornelius Toussaint
CEO

CONDOR Security Group
c/o CONDOR
Schutz- und Sicherheitsdienst GmbH
Cornelius Toussaint
Ruhrtalstraße 81
D-45239 Essen

Tel.: + 49 201 / 84153-113
Fax: + 49 201 / 84153-151
E-Mail: c.toussaint@condor-sicherheit.de
Url: www.condor-sicherheit.de