

VEREIN
DEUTSCHER
INGENIEURE

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen
Berechnung von Sicherungskräften
Sonderfälle

VDI 2700
Blatt 2.1 / Part 2.1

Securing of loads on road vehicles
Calculation of tie-down forces
Special cases

Ausg. deutsch/englisch
Issue German/English

Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.

The German version of this standard shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.

Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorbemerkung	2	Preliminary note.....	2
Einleitung.....	2	Introduction.....	2
1 Anwendungsbereich	3	1 Scope	3
2 Normative Verweise	3	2 Normative references	3
3 Begriffe	4	3 Terms and definitions	4
4 Formelzeichen	4	4 Symbols	4
5 Statisch unbestimmte Systeme	5	5 Statically indeterminate systems	5
5.1 Grundlegendes	6	5.1 Basic principles.....	6
5.2 Berechnungen	6	5.2 Calculations	6
6 Niederzurren von Ladegütern mit Umschlingungswinkeln über 180°	8	6 Top-over lashing of cargo items with loop lashing angles greater than 180°	8
6.1 Grundlegendes	8	6.1 Basic principles.....	8
6.2 Reibung zwischen Zurrmittel und Ladegut beim Verfahren „Niederzurren“	9	6.2 Friction between lashing equipment and cargo during the “top-over lashing” method.....	9
Anhang Berechnungsbeispiele für statisch unbestimmte Systeme.....	11	Annex Calculation examples for statically indeterminate systems	15
A1 Beispiel für die Berechnung in Längsrichtung nach vorne.....	11	A1 Example for calculation in the longitudinal direction forwards.....	15
A2 Beispiel für die Berechnung in Querrichtung	12	A2 Example of calculation in the transverse direction.....	16
Schrifttum	19	Bibliography	19

VDI-Gesellschaft Produktion und Logistik (GPL)

Fachbereich Technische Logistik

VDI-Handbuch Ladungssicherung
VDI-Handbuch Technische Logistik, Band 6: Verpackungslogistik