

# DIN SPEC 91414-2:2022-11 (D)

## Fahrzeugsicherheitsbarrieren für Sicherheitsanforderungen - Teil 2: Anforderungen an die Planung für den Zufahrtsschutz zur Verwendung von geprüften Fahrzeugsicherheitsbarrieren

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	5
Einleitung .....	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	9
4 Anforderungen an ein Zufahrtsschutzkonzept.....	11
4.1 Grundsätzliche Anforderungen .....	11
4.2 Qualifikation .....	11
4.3 Geheimhaltung.....	11
4.4 Sicherheit.....	12
4.4.1 Allgemeines.....	12
4.4.2 Verkehrssicherheit.....	12
4.4.3 Fluchtwege.....	12
4.4.4 Betriebssicherheit.....	12
5 Vorbereitung.....	12
5.1 Vorprüfung.....	12
5.2 Verantwortliche und Beteiligte .....	12
6 Risikobeurteilung .....	13
6.1 Allgemeines.....	13
6.2 Risikoidentifikation.....	13
6.3 Risikoanalyse.....	13
6.4 Risikobewertung .....	14
6.4.1 Allgemeines.....	14
6.4.2 Gefährungskoeffizient.....	14
6.4.3 Risikomatrix .....	15
7 Sicherungsgrade .....	16
7.1 Allgemeines.....	16
7.2 Struktur von Sicherungsgraden.....	17
8 Schutzziel .....	18
9 Schwachstellenanalyse.....	18
10 Erstellung eines Zufahrtsschutzkonzepts .....	18
10.1 Allgemeines.....	18
10.2 Grundsätzliche Anforderungen an die Mindestinhalte.....	18
10.3 Auswahl der Schutzsysteme.....	21
10.3.1 Allgemeines.....	21
10.3.2 Anforderungen an Fahrzeugsicherheitsbarrieren.....	21
10.3.3 Sonstige Sicherungslösungen.....	22
11 Stadtverträglichkeit/Ortsverträglichkeit .....	22
11.1 Allgemeines.....	22
11.2 Stadtverträglichkeit .....	22

11.3	Stadt-/Ortsbildverträglichkeit.....	22
11.4	Anwendung kriminalpräventiver Raumgestaltung.....	23
11.5	Anwendung kriminalpräventives Produktdesign.....	24
12	Planungsprozesse (in Anlehnung an HOAI/RIBA-Prozess).....	24
12.1	Allgemeines.....	24
13	Überwachung, Abnahme, Dokumentation.....	25
Anhang A (informativ) Beispielfälle für mögliche Modifikationen.....		26
Anhang B (informativ) Aufbau eines Zufahrtsschutzkonzepts.....		28
Anhang C (informativ) Beispiele möglicher Beteiligter.....		31
Anhang D (informativ) Berechnungsbeispiel von Gefährdungskoeffizienten.....		34
Anhang E (informativ) Betriebsanforderungen an ein Zufahrtsschutzkonzept.....		37
Anhang F (informativ) Phänomenologie von Überfahrtaten [1].....		41
F.1	Einführung.....	41
F.2	Erscheinungsformen — Tatbegehungsweisen — Tatmittel.....	41
F.3	Amokfahrt.....	41
F.4	Amoktat.....	42
F.5	Terroristischer Angriff.....	42
F.6	Tatvarianten.....	42
F.7	Tatfahrzeuge.....	42
Anhang G (normativ) Kriminalpräventive Raumgestaltung [7].....		43
G.1	Grundlagen Städtebaulicher Kriminalprävention.....	43
G.2	Rational Choice-Theorie.....	43
G.3	Routine Activity-Ansatz.....	44
G.4	Defensible Space-Ansatz (Verteidigungsfähiger Raum).....	44
G.5	Nebeneffekte.....	45
Anhang H (informativ) Beispiele für landschaftsarchitektonische Lösungen.....		46
Literaturhinweise.....		47

## Bilder

Bild 1 — Berechnung eines Gefährdungskoeffizienten.....	15
Bild 2 — Beispiel einer Risikomatrix.....	16
Bild 3 — Sicherungsgradeinteilung in der Risikomatrix.....	17
Bild 4 — Aufteilung einer Schutzzone.....	19
Bild B.1 — Aufbau eines Zufahrtsschutzkonzepts.....	30
Bild D.1 — Berechnungsbeispiel von Gefährdungskoeffizienten.....	36
Bild H.1 — Beispiele für landschaftsarchitektonische Lösungen.....	46

## Tabellen

Tabelle 1 — Grundsätzliche Gefährdungskategorien.....	14
---	----

<b>Tabelle 2 — Schadensausmaß .....</b>	<b>15</b>
<b>Tabelle 3 — Eintrittswahrscheinlichkeit .....</b>	<b>16</b>
<b>Tabelle 4 — Einteilung von Sicherungsgraden.....</b>	<b>17</b>
<b>Tabelle 5 — Kategorien von Abweichungen .....</b>	<b>21</b>
<b>Tabelle 6 — Verfahren zur Integration von topografischen Gegebenheiten oder landschaftlichen Umgestaltungen, in Abhängigkeit vom Sicherungsgrad .....</b>	<b>22</b>
<b>Tabelle 7 — Beispiel für Teil 3 Objektplanung — Abschnitt 4 Verkehrsanlagen der HOAI .....</b>	<b>25</b>
<b>Tabelle A.1 — Liste von Beispielfällen für mögliche Modifikationen .....</b>	<b>26</b>
<b>Tabelle E.1 — Beispiele für Betriebsanforderungen an das Zufahrtsschutzkonzept.....</b>	<b>37</b>