

DIN SPEC 5452-5:2021-11 (D)

Luft- und Raumfahrt - Unbemannte Luftfahrzeugsysteme (UAS) - Teil 5: Digitales Dachaufmaß per Drohne

Inhalt

Seite

| | |
|--|----|
| Vorwort | 3 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Allgemeine Anforderungen | 6 |
| 4.1 Technische Anforderungen | 6 |
| 4.1.1 Anforderungen an das Gesamtsystem | 6 |
| 4.1.2 Sensorik | 6 |
| 4.1.3 UAS | 7 |
| 4.2 Umgebungsbedingungen | 7 |
| 4.3 Anforderungen an das Personal | 7 |
| 5 Erstellung des Dachaufmaßes | 7 |
| 5.1 Allgemeines | 7 |
| 5.2 Feststellung der Anforderungen | 7 |
| 5.3 Planung der Vermessung | 8 |
| 5.4 Genehmigungen | 8 |
| 5.5 Planung des Start- und Landeplatzes | 8 |
| 5.6 Planung der Kenngrößen | 9 |
| 5.7 Planung der Flugbahnen | 10 |
| 6 Durchführung der Vermessung | 12 |
| 7 Auswertung der Messdaten | 13 |
| 8 Bericht | 13 |
| Anhang A (normativ) Inhalte des Messberichts | 14 |
| A.1 Messbericht | 14 |
| Literaturhinweise | 16 |

Bilder

| | |
|---|----|
| Bild 1 — „Doublegrid“-Befliegung | 10 |
| Bild 2 — Kameraneigung mit bekanntem Öffnungswinkel | 10 |
| Bild 3 — Übersicht Flugbahnen | 11 |
| Bild 4 — Flugbahn bei Gauben | 12 |
| Bild 5 — Flugbahn bei Hindernissen | 12 |

Tabellen

| | |
|---|----|
| Tabelle 1 — Zuordnung der Messkategorie und Messgenauigkeit | 8 |
| Tabelle A.1 — Übersicht Messkategorie und Zusatzdaten | 14 |