

DIN SPEC 91073:2018-04 (D)

DIGIT - Standardisierung des Datenaustauschs für alle Akteure der intermodalen Kette zur Gewährleistung eines effizienten Informationsflusses und einer zukunftsfähigen digitalen Kommunikation

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 3 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 6 |
| 2 Begriffe | 7 |
| 3 Symbole und Abkürzungen | 15 |
| 4 Datenanforderungen und -struktur | 16 |
| 4.1 Allgemeines | 16 |
| 4.2 Stammdaten/Master Data | 17 |
| 4.2.1 Allgemeines | 17 |
| 4.2.2 Ladeinheit/Loading Unit | 17 |
| 4.2.3 Operateur/Operator..... | 19 |
| 4.2.4 Person/Person | 19 |
| 4.2.5 Anschrift/Address..... | 20 |
| 4.2.6 Zugmaschine/Truck..... | 21 |
| 4.2.7 Fahrgestell/Chassis | 21 |
| 4.2.8 Binnenschiff/Barge..... | 22 |
| 4.2.9 Seeschiff/Vessel | 22 |
| 4.2.10 Gefahrgut/Dangerous Goods | 23 |
| 4.2.11 Abfall/Waste | 23 |
| 4.2.12 Zolldaten/Customs | 24 |
| 4.3 Statusdaten/Status Data | 24 |
| 4.4 Prozessdaten/Process Data | 25 |
| 4.4.1 Allgemeines | 25 |
| 4.4.2 LE.Auftrag/LU.Order | 25 |
| 4.4.3 Anmeldung.Fahrzeug/Registration.Vehicle | 26 |
| 4.4.4 Anmeldung.Binnenschiff/Registration.Barge..... | 26 |
| 4.4.5 Abfertigung.Binnenschiff/Processing.Barge..... | 26 |
| 4.4.6 Anmeldung.Zug/Registration.Train..... | 27 |
| 4.4.7 Abfertigung.Zug/Processing.Train | 28 |
| 4.4.8 Auftrag/Order | 28 |
| 5 Akteurschema zur Schnittstellendefinition..... | 30 |
| 5.1 Allgemeines | 30 |
| 5.2 Einordnung der Akteure der intermodalen Kette | 30 |
| 5.3 Übergabepunkte der Daten und Statusmeldungen | 32 |
| 6 Anwendung..... | 37 |
| 6.1 Allgemeines | 37 |
| 6.2 Minimalanforderungen an eine Informationskette..... | 37 |
| 6.3 Beispiele für Daten in Statusmeldungen | 39 |
| Anhang A (informativ) Schematische Darstellung der Akteure im Kombinierten Verkehr in englischer Sprache..... | 41 |
| Literaturverzeichnis | 43 |