

DIN EN 14329:2004-07 (D)

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Einrichtung von Liege- und Umschlagplätzen; Deutsche Fassung EN 14329:2004

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Anforderungen	5
4.1 Allgemeine Anforderungen	5
4.2 Liegeplätze für Extrem-Hochwasserstände	5
4.3 Liegeplätze an Böschungen	5
4.4 Festmacheeinrichtungen	5
4.5 Fender	6
4.6 Treppen und Kaileitern	6
4.7 Übergang vom Fahrzeug der Binnenschifffahrt an Land	10
4.8 Beleuchtung	10
4.9 Sicherheitseinrichtungen und -ausrüstungen	10
4.10 Zusätzliche Anforderungen	11
4.11 Kennzeichnung	11
Anhang A (informativ) Darstellung von Kaileiterköpfen und Bermen	12
Bilder	
Bild 1 -- Zweiläufige Podest-Treppe in einer Wandnische	7
Bild 2 -- Treppe an einer zurückgesetzten Uferwand mit Zwischenpodestanordnung im Schutz von Anlegepfählen	8
Bild 3 -- Beispiel für Kaileiter in Spundwandnische mit Rundbügel am Kai	9
Bild A.1 -- Kaileiterkopf mit Rundbügel am Kai	12
Bild A.2 -- Kaileiterkopf mit zwei seitlichen, versenkten Griffen am Kai	12
Bild A.3 -- Kaileiterkopf mit versenktem Quergriff am Kai	13
Bild A.4 -- Kaileiterkopf mit hohem Griff an der Kaileiter	13
Bild A.5 -- Bermen an gestuften senkrechten Wänden	14
Bild A.6 -- Berme an senkrechter Mauer mit Böschung	14
Bild A.7 -- Berme an gestuften Böschungen	15
Tabelle Tabelle 1 -- Mindestbeleuchtungsstärke E_n in lx	10