

DIN EN ISO 15085:2024-12 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Schutz vor dem Überbordgehen und Mittel zum Wiedereinsteigen (ISO 15085:2024); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2024

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	9
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU.....	10
Vorwort.....	11
1 Anwendungsbereich.....	13
2 Normative Verweisungen	13
3 Begriffe	13
4 Allgemeine Anforderungen.....	16
4.1 Verhindern des Überbordfallens	16
4.2 Deckszonen	17
4.3 Erforderliche Sicherheitseinrichtungen.....	18
4.4 Allgemeine Anforderungen an Deckszonen	20
4.4.1 Alle Deckszonen.....	20
4.4.2 Deckszonen Z1 und Z2	21
4.5 Anforderungen an die Betriebs- und Lagertemperatur von Sicherheitseinrichtungen.....	21
4.5.1 Betriebstemperatur.....	21
4.5.2 Lagertemperatur	21
5 Rutschfeste Oberflächen	22
5.1 Allgemeines.....	22
5.2 Anforderungen an Trampoline und Netze	22
6 Fußleisten.....	22
6.1 Allgemeines.....	22
6.2 Anforderungen an Fußleisten	22
6.3 Mindesthöhe und -winkel von Fußleisten.....	23
6.4 Fußleisten, die durch abgewinkelte Flächen gebildet werden.....	24
6.5 Maximaler Abstand zwischen Deck und Fußleiste.....	24
6.6 Gleichbleibende Höhe der Deckszone im Bereich der Fußleisten	24
6.7 Öffnungen in der Fußleiste.....	24
7 Handgriffe.....	24
7.1 Allgemeines.....	24
7.2 Befestigungsort im Bereich der äußeren Decks­kante	25
7.3 Festigkeit.....	25
8 Überbordfallbarrieren	25
8.1 Allgemeines.....	25
8.2 Geometrische Anforderungen an Überbordfallbarrieren	26
8.2.1 Höhe von Überbordfallbarrieren.....	26
8.2.2 Unterbrechungen in Überbordfallbarrieren.....	27
8.3 Zusätzliche Anforderungen für Segelboote	27
8.3.1 Bugkörbe für Segelboote.....	27
8.3.2 Heckspiegel-Überbordfallbarrieren für Segelboote.....	28
8.3.3 Vordere Querträger von Segelkatamaranen	29
8.3.4 Mittlerer Rumpf von Segeltrimaranen	29
8.4 Risiko des Überbordfallens von erhöhten Deckszonen.....	29

8.5	Auslegungs- und Festigkeitsanforderungen an Überbordfallbarrieren	31
8.5.1	Allgemeine Anforderungen.....	31
8.5.2	Anforderungen an Geländer oder niedrige Geländer.....	31
8.5.3	Anforderungen an Drahtrelings	31
8.5.4	Anforderungen an Stützen oder Halterungen für Drahtrelings.....	32
9	Einhakstellen	33
9.1	Allgemeines.....	33
9.2	Anbringungsort.....	33
9.3	Anbringungsort für bewohnbare Mehrumpf-Fahrzeuge, die anfällig für Kenterung sind.....	34
9.4	Größe.....	34
9.5	Festigkeit.....	34
10	Anschlagpunkte für Strecktaue	34
10.1	Allgemeines.....	34
10.2	Anbringung.....	34
10.3	Festigkeit.....	35
11	Verhindern des Überbordfallens von Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen.....	35
11.1	Allgemeines.....	35
11.2	Zusätzliche Anforderungen an Handgriffe.....	36
11.3	Körperstützen	36
11.4	Festigkeit von Sitzbefestigungen.....	36
12	Ausreitgurte für Segeljollen.....	36
13	Wiedereinstiegsmittel	37
13.1	Allgemeine Anforderungen.....	37
13.2	Anforderungen für starre Leitern.....	37
13.3	Anforderungen für nicht starre Leiter	40
13.4	Wiedereinstiegsprüfung	41
14	Eignerhandbuch	41
Anhang A (normativ) Prüfung von Sitzen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.....		43
A.1	Prüfbedingungen und Aufbau	43
A.2	Strukturelle Prüfungen von Sitzbaugruppen	44
A.2.1	Allgemeine Anforderungen.....	44
A.2.2	Prüflast 1.....	46
A.2.3	Prüflast 2.....	46
A.2.4	Spezifische Anforderungen nach Sitztyp	46
A.3	Armlehnenprüfung.....	47
A.4	Fußstützenprüfung.....	47
A.5	Auszugsprüfung für mechanische Verbindungselemente	47
Literaturhinweise		49

Bilder

Bild 1	— Grafische Darstellung zur Veranschaulichung einiger Anforderungen nach 4.4.1	21
Bild 2	— Skizzen zur Erläuterung der in 6.3, 6.4, 6.5 und 6.6 festgelegten Anforderungen.....	24
Bild 3	— Skizzen zur Erläuterung der in 8.1 und 8.2 festgelegten Anforderungen.....	27
Bild 4	— Skizze zur Veranschaulichung der Anforderung nach 8.3.1.....	28
Bild 5	— Bootsquerschnitt mit Sicht zum Heck, Veranschaulichung der Anforderung nach 8.3.2	29
Bild 6	— Skizze zur Veranschaulichung der Anforderung nach 8.4	31

Bild 7 — Höchstgeschwindigkeit, ab der ein Wasserfahrzeug als Hochgeschwindigkeitsfahrzeug angesehen wird	36
Bild 8 — Maanforderungen für Leitern.....	40
Bild A.1 — Prfsubstrat	44
Bild A.2 — Sitzprflasten.....	46
Tabellen	
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 2013/53/EU, Anhang I.....	10
Tabelle 1 — Deckszonen.....	17
Tabelle 2 — Liste der Sicherheitseinrichtungen	18
Tabelle 3 — Anforderungen an Sicherheitseinrichtungen nach Deckszonen für Nicht-Segelboote.....	19
Tabelle 4 — Anforderungen an Sicherheitseinrichtungen nach Deckszonen für Segelboote.....	20
Tabelle 5 — Anforderungen an die Mindesthöhe und Abstände von berbordfallbarrieren.....	26
Tabelle 6 — Erforderlicher Schutz für erhöhte Deckszonen	30
Tabelle 7 — Werte von H_1 und H_2 in Abhängigkeit vom Typ der berbordfallbarriere.....	30
Tabelle 8 — Zusammenfassung der Festigkeitsanforderungen an hohe Drahtrelings, niedrige Drahtrelings und Zwischenzge	32
Tabelle 9 — Persönliche Auftriebsmittel für die Wiedereinstiegsprfung	41
Tabelle 10 — Anforderungen an das Eignerhandbuch.....	41
Tabelle A.1 — Anforderungen an die Sitzprfung.....	47