

DIN EN ISO 21487:2019-12 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks
(ISO 21487:2012, einschließlich Amd 1:2014 und Amd 2:2015); Deutsche Fassung EN
ISO 21487:2018

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2013/53/EU..... | 4 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Allgemeine Eigenschaften..... | 6 |
| 4.1 Widerstand gegenüber berührenden Flüssigkeiten..... | 6 |
| 4.2 Legierungen auf Kupferbasis..... | 6 |
| 4.3 Vorkehrungen für Tanks..... | 6 |
| 4.4 Einbau nicht integrierter Tanks | 7 |
| 4.4.1 Mechanische Befestigung von Tanks | 7 |
| 4.4.2 Weitere Einbau-Anforderungen | 7 |
| 5 Ottokraftstofftanks: Konstruktion und Prüfungen | 7 |
| 5.1 Konstruktion..... | 7 |
| 5.2 Ausführung erforderlicher Prüfungen | 8 |
| 6 Dieselmotortanks: Konstruktion und Prüfungen..... | 8 |
| 6.1 Konstruktion..... | 8 |
| 6.2 Erforderliche Prüfungen..... | 9 |
| 7 Prüfungen | 9 |
| 7.1 Allgemeines..... | 9 |
| 7.2 Hydraulische Druckprüfung | 9 |
| 7.2.1 Hydraulische Druck-/Belastungsprüfung des Baumusters..... | 9 |
| 7.2.2 Dichtheitsprüfung..... | 9 |
| 7.2.3 Tanks aus Metall und aus faserverstärkten Kunststoffen (Fibre-reinforced plastic FRP)..... | 10 |
| 7.2.4 Thermoplastische Tanks..... | 10 |
| 7.2.5 Thermoplaste mit einer Dichte $\geq 935 \text{ kg/m}^3$ | 10 |
| 7.2.6 Thermoplaste mit einer Dichte $< 935 \text{ kg/m}^3$ | 10 |
| 7.3 Druck-Impuls-Typprüfung für Ottokraftstofftanks | 11 |
| 7.4 Allgemeine Feuerwiderstandsprüfung von nicht metallenen Kraftstofftanks | 11 |
| 7.5 Feuerwiderstandsprüfung von eingebauten nicht metallenen Kraftstofftanks | 12 |
| 8 Kennzeichnung..... | 13 |