

DIN ISO 22090-3:2015-11 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 3: GNSS-Verfahren (ISO 22090-3:2014)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen.....	8
4.1 Funktionsfähigkeit.....	8
4.2 Dauerbetrieb.....	8
4.3 Ausgabe der Information	8
4.4 Berichtigung des ausgegebenen Steuerkurses	8
4.5 Kompensation für kurze GNSS-Signalunterbrechung	8
4.6 Einschwingzeit	8
4.7 Steuerkursangabe	8
4.8 Alarmierungssignal	8
4.9 Schnittstelle.....	9
5 Genauigkeit	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	9
5.3 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	9
5.4 Dynamischer Fehler	9
5.5 Fortführungsfehler	10
6 Typprüfung.....	10
6.1 Allgemeines	10
6.2 Vorbereitung der Prüfungen	10
6.2.1 Prüfung unter Umgebungsbedingungen.....	10
6.2.2 Statischer Prüfstand.....	10
6.2.3 Dynamischer Prüfstand.....	10
6.3 Einschwingzeitprüfung.....	10
6.4 Prüfung des statischen Fehlers.....	11
6.5 Dynamische Prüfung	11
6.6 Fortführungsfehler-Prüfung.....	12
6.7 Backupprüfung.....	12
6.8 Umgebungsprüfung	12
6.8.1 Backupprüfung unter statischen Bedingungen.....	12
6.8.2 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Temperaturprüfung (trockene Wärme) des Sendeteils.....	12
6.8.3 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Vibrationsprüfung des Sendeteils	12
6.9 Elektromagnetische Verträglichkeitsprüfung	13
6.10 Schnittstellenprüfung	13
6.11 Funktionsstörungsprüfung	13
7 Kennzeichnung und Identifizierung.....	13
Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-3 und IMO Resolution MSC.116(73)	14
Literaturhinweise	15