

DIN ISO 22090-2:2015-11 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 2: Geomagnetische Verfahren (ISO 22090-2:2014)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen.....	8
4.1 Funktionsfähigkeit.....	8
4.2 Information	8
4.3 Markierung der Längsrichtung des Schiffs	8
4.4 Steuerkursangabe	8
4.5 Elektrische Leitungsführung	8
4.6 Nicht magnetisierbares Gehäuse.....	8
4.7 Alarmierungssignal	8
4.8 Schnittstelle.....	9
5 Genauigkeit	9
5.1 Allgemeines.....	9
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	9
5.3 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	9
5.4 Dynamischer Fehler	9
5.5 Fortführungsfehler	9
5.6 Einschwingzeit-Anforderungen für die Richtungsanlage	10
5.7 Korrektur des magnetischen Steuerkurses für magnetische Missweisungen	10
5.8 Berichtigen von magnetischen Abweichungen und Krängungsfehler	10
5.8.1 Überprüfung durch Peilung	10
5.8.2 Überprüfung durch Magnetfelder	10
5.9 Mittel zur Berichtigung der Abweichung durch vertikales Weicheisen auf dem Schiff	11
5.10 Schutz der Korrekturgeräte.....	11
6 Typprüfung.....	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Prüfung des Übertragungsfehlers.....	11
6.3 Überprüfung der Markierung der Längsrichtung des Schiffs	11
6.4 Prüfung des statischen Fehlers.....	11
6.4.1 THD, basierend auf dem Magnetkompass.....	11
6.4.2 THD, basierend auf dem elektromagnetischen Kompass	12
6.5 Fortführungsfehler-Prüfung.....	12
6.6 Einschwingzeitprüfung.....	12
6.7 Prüfung zur Korrektur des magnetischen Steuerkurses durch magnetische Missweisungen	12
6.8 Prüfungen zur Berichtigung von magnetischen Abweichungen	12
6.9 Prüfungen für Mittel zur Berichtigung der Abweichung durch vertikales Weicheisen	13
6.10 Dynamische Genauigkeit	13
6.11 Schnittstellenprüfung	13
6.12 Funktionsstörungsprüfung	13
7 Kennzeichnung und Identifizierung.....	13

Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-2 und IMO Resolution	
MSC.116(73).....	14
Literaturhinweise	15