DIN ISO 22090-1:2015-11 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 1: Kreiselkompasse (ISO 22090-1:2014)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort ... 3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise ... 4
1 Anwendungsbereich ... 5
2 Normative Verweisungen ... 5
3 Begriffe ... 6
4 Leistungsanforderungen ... 8
4.1 Funktionsfähigkeit ... 8
4.2 Dauerbetrieb ... 9
4.3 Information ... 9
4.4 Längsschiffsmarkierung ... 9
4.5 Geschwindigkeitsfehlerkorrektur ... 9
4.6 Steuerkursangabe ... 9
4.7 Statusanzeige ... 9
4.8 Alarmierungssignal ... 9
4.9 Schnittstelle ... 10
5 Genauigkeit ... 10
5.1 Allgemeines ... 10
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten ... 10
5.3 Genauigkeit unter statischen Bedingungen ... 10
5.3.1 Einschwingzeit unter statischen Bedingungen ... 10
5.3.2 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler) ... 10
5.4 Genauigkeit unter dynamischen Bedingungen ... 10
5.4.1 Einschwingzeit unter dynamischen Bedingungen ... 10
5.4.2 Dynamischer Fehler ... 11
5.4.3 Leistung unter Betriebsbedingungen ... 11
5.4.4 Fortführungsfehler ... 11
6 Typprüfung ... 11
6.1 Allgemeines ... 11
6.2 Einschwingzeitprüfung ... 11
6.3 Prüfung des statischen Fehlers (Einschwingpunktfehler) ... 12
6.4 Einschwingpunktsteuerkurs-Wiederholbarkeitsprüfung ... 12
6.5 Einschwingzeit auf einem Scorsby Tisch ... 12
6.6 Scorsby-Prüfung ... 12
6.7 Prüfung der interkardinalen Bewegung ... 13
6.8 Prüfung des Fortführungsfehlers ... 13
6.9 Prüfung der Geschwindigkeitsfehlerkorrektur ... 14
6.10 Prüfung der allgemeinen Anforderungen ... 14
6.10.1 Allgemeines ... 14
6.10.2 Spannungsabweichungsprüfung ... 14
6.10.3 Frequenzabweichungsprüfung ... 14
6.10.4 Vibrationsprüfung ... 14
6.10.5 Temperaturprüfung ... 15
6.10.6 Prüfung feuchte Wärme ... 16
6.11 Prüfung der Elektromagnetischen Verträglichkeit ... 16
6.12 Prüfung der Schnittstelle ... 16
7 Kennzeichnung und Identifizierung ... 16

Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-1 und IMO Resolution 17
Literaturhinweise 18