

DIN ISO 22090-1:2015-11 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 1: Kreiselkompass (ISO 22090-1:2014)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen.....	8
4.1 Funktionsfähigkeit.....	8
4.2 Dauerbetrieb.....	9
4.3 Information	9
4.4 Längsschiffsmarkierung.....	9
4.5 Geschwindigkeitsfehlerkorrektur	9
4.6 Steuerkursangabe	9
4.7 Statusanzeige	9
4.8 Alarmierungssignal	9
4.9 Schnittstelle.....	10
5 Genauigkeit	10
5.1 Allgemeines.....	10
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	10
5.3 Genauigkeit unter statischen Bedingungen.....	10
5.3.1 Einschwingzeit unter statischen Bedingungen.....	10
5.3.2 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	10
5.4 Genauigkeit unter dynamischen Bedingungen.....	10
5.4.1 Einschwingzeit unter dynamischen Bedingungen.....	10
5.4.2 Dynamischer Fehler	11
5.4.3 Leistung unter Betriebsbedingungen	11
5.4.4 Fortführungsfehler	11
6 Typprüfung.....	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Einschwingzeitprüfung.....	11
6.3 Prüfung des statischen Fehlers (Einschwingpunktfehler)	12
6.4 Einschwingpunktsteuerkurs-Wiederholbarkeitsprüfung.....	12
6.5 Einschwingzeit auf einem Scorsby Tisch	12
6.6 Scorsby-Prüfung	12
6.7 Prüfung der interkardinalen Bewegung.....	13
6.8 Prüfung des Fortführungsfehlers.....	13
6.9 Prüfung der Geschwindigkeitsfehlerkorrektur	14
6.10 Prüfung der allgemeinen Anforderungen	14
6.10.1 Allgemeines.....	14
6.10.2 Spannungsabweichungsprüfung.....	14
6.10.3 Frequenzabweichungsprüfung.....	14
6.10.4 Vibrationsprüfung.....	14
6.10.5 Temperaturprüfung	15
6.10.6 Prüfung feuchte Wärme	16
6.11 Prüfung der Elektromagnetischen Verträglichkeit.....	16
6.12 Prüfung der Schnittstelle	16
7 Kennzeichnung und Identifizierung.....	16

Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-1 und IMO Resolution	17
Literaturhinweise	18