DIN ISO 13643-5:2015-10 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Manövrieren von Schiffen - Teil 5: Uboot-Besonderheiten (ISO 13643-5:2013)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort ... 3

Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise ... 4

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 5

3 Begriffe ... 6

4 Versuchsbezogene physikalische Größen ... 6

5 Allgemeine Versuchsbedingungen ... 10

6 Versuch 5.1 – Mäanderversuch ... 10
6.1 Beschreibung ... 10
6.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Mäanderversuchs ... 12
6.2.1 Auswertung bei unterkritischer Dämpfung ... 12
6.2.2 Dämpfungsverhältnis ... 12
6.3 Auswertung für überkritische oder hohe Dämpfung ... 13
6.4 Auswertung der Halbwertszeit ... 14
6.5 Bezeichnung eines Mäanderversuchs ... 14

7 Versuch 5.2 – Überschwingversuch in der vertikalen Ebene ... 15
7.1 Beschreibung ... 15
7.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Überschwingversuchs in der vertikalen Ebene ... 15
7.3 Bezeichnung eines Überschwingversuchs in der vertikalen Ebene ... 16

8 Versuch 5.3 – Versuch zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt ... 17
8.1 Beschreibung ... 17
8.1.1 Modellversuch (M) ... 17
8.1.2 Versuch mit der Großausführung (S) ... 17
8.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt ... 19
8.2.1 Modellversuch ... 19
8.2.2 Versuch mit der Großausführung ... 20
8.3 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt ... 22
8.3.1 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt mit dem Modell (M) ... 22
8.3.2 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt mit der Großausführung (S) ... 22

9 Versuch 5.4 – Versuch zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit ... 23
9.1 Allgemeines ... 23
9.2 Beschreibung ... 23
9.3 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Versuchs zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit ... 23
9.4 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit ... 25

Literaturhinweise ... 26