

# DIN EN ISO 21487:2016-05 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks  
(ISO 21487:2012 + Amd 1:2014 + Amd 2:2015); Deutsche Fassung EN ISO 21487:2012  
+ A1:2014 + A2:2015

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
<b>A1</b> Vorwort der Änderung 1 .....	4
<b>A2</b> Vorwort der Änderung 2 .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Allgemeine Eigenschaften.....	7
4.1 Widerstand gegenüber berührenden Flüssigkeiten.....	7
4.2 Legierungen auf Kupferbasis.....	7
4.3 Vorkehrungen für Tanks.....	7
4.4 Einbau nicht integrierter Tanks .....	8
4.4.1 Mechanische Befestigung von Tanks .....	8
4.4.2 Weitere Einbau-Anforderungen .....	8
5 Ottokraftstofftanks: Konstruktion und Prüfungen .....	8
5.1 Konstruktion.....	8
5.2 Ausführung erforderlicher Prüfungen .....	9
6 Dieselmotortanks: Konstruktion und Prüfungen.....	9
6.1 Konstruktion.....	9
6.2 Erforderliche Prüfungen.....	10
7 Prüfungen .....	10
7.1 Allgemeines.....	10
7.2 <b>A2</b> Hydraulische Druckprüfung.....	10
7.2.1 Hydraulische Druck-/Belastungsprüfung des Baumusters.....	10
7.2.2 Dichtheitsprüfung .....	11
7.2.3 Tank aus Metall und aus faserverstärkten Kunststoffen (Fibre-reinforced plastic FRP).....	11
7.2.4 Thermoplastische Tanks.....	11
7.2.5 Thermoplaste mit einer Dichte $\geq 935 \text{ kg/m}^3$ .....	11
7.2.6 Thermoplaste mit einer Dichte $< 935 \text{ kg/m}^3$ .....	12
7.3 Druck-Impuls-Typprüfung für Ottokraftstofftanks .....	12
7.4 Allgemeine Feuerwiderstandsprüfung von nicht metallenen Kraftstofftanks .....	12
7.5 Feuerwiderstandsprüfung von eingebauten nicht metallenen Kraftstofftanks .....	14
8 Kennzeichnung.....	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung 2003/44/EG.....	16