

# DIN EN ISO 25197:2015-03 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische/elektronische Regelungssysteme für Steuerung, Schaltung und Antrieb (ISO 25197:2012 + Amd 1:2014); Deutsche Fassung EN ISO 25197:2012 + A1:2014

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
<b>A1</b> Vorwort zu Änderung 1.....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Allgemeine Anforderungen .....	8
5 Steuerkopf.....	10
6 Leitstandverlegung .....	11
7 Tragbare Steuerstandbedienungen.....	11
8 Dynamisches Positioniersystem (DPS) .....	12
9 Ausfallmodi und Reaktionen.....	12
9.1 Betriebsausfall.....	12
9.2 Ausfall der Computerbefehlslogik.....	12
10 Prüfanforderungen .....	13
10.1 Allgemeine Prüfanforderungen.....	13
10.2 Ruderanlage .....	13
10.3 Joystick .....	13
10.4 Bedienhebel, einzeln oder kombiniert, Getriebe und Drehzahl.....	14
10.5 Anforderungen für die Umgebungsprüfungen.....	15
10.6 Vibrationsprüfungen und Anforderungen .....	18
10.7 Stoßprüfung .....	19
10.8 Freier Fall .....	19
10.9 UV-Beständigkeit.....	20
10.10 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) .....	20
10.11 Kompass-Schutzabstand .....	22
10.12 Isolationswiderstand.....	23
11 Kennzeichnung.....	23
12 Hinweise, die im Handbuch für Schiffsführer enthalten sein müssen .....	23
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG geändert durch 2003/44/EG .....	24