

DIN EN ISO 25197:2015-03 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische/elektronische Regelungssysteme für Steuerung, Schaltung und Antrieb (ISO 25197:2012 + Amd 1:2014); Deutsche Fassung EN ISO 25197:2012 + A1:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	3
A1) Vorwort zu Änderung 1	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Allgemeine Anforderungen	8
5 Steuerkopf	10
6 Leitstandverlegung	11
7 Tragbare Steuerstandbedienungen	11
8 Dynamisches Positioniersystem (DPS)	12
9 Ausfallmodi und Reaktionen	12
9.1 Betriebsausfall	12
9.2 Ausfall der Computerbefehlslogik	12
10 Prüfanforderungen	13
10.1 Allgemeine Prüfanforderungen	13
10.2 Ruderanlage	13
10.3 Joystick	13
10.4 Bedienhebel, einzeln oder kombiniert, Getriebe und Drehzahl	14
10.5 Anforderungen für die Umgebungsprüfungen	15
10.6 Vibrationsprüfungen und Anforderungen	18
10.7 Stoßprüfung	19
10.8 Freier Fall	19
10.9 UV-Beständigkeit	20
10.10 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)	20
10.11 Kompass-Schutzabstand	22
10.12 Isolationswiderstand	23
11 Kennzeichnung	23
12 Hinweise, die im Handbuch für Schiffsführer enthalten sein müssen	23
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG geändert durch 2003/44/EG	24