

DIN ISO 22090-3:2013-01 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 3: GNSS-Verfahren (ISO 22090-3:2004 + Cor. 1:2005)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen	7
4.1 Funktionsfähigkeit.....	7
4.2 Dauerbetrieb	7
4.3 Ausgabe der Information	7
4.4 Berichtigung des ausgegebenen Steuerkurses	8
4.5 Kompensation für kurze GNSS-Signalunterbrechung	8
4.6 Einschwingzeit.....	8
4.7 Steuerkursangabe	8
4.8 Alarmsignal	8
5 Genauigkeit	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	8
5.3 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	8
5.4 Dynamischer Fehler	9
5.5 Fortführungsfehler	9
6 Typprüfung.....	9
6.1 Allgemeines	9
6.2 Vorbereitung der Prüfungen	9
6.2.1 Prüfung unter Umgebungsbedingungen	9
6.2.2 Statischer Prüfstand	9
6.2.3 Dynamischer Prüfstand	9
6.3 Einschwingzeitprüfung	10
6.4 Prüfung des statischen Fehlers	10
6.5 Dynamische Prüfung.....	10
6.6 Fortführungsfehler-Prüfung	11
6.7 Backupprüfung	11
6.8 Umgebungsprüfung	11
6.8.1 Backupprüfung unter statischen Bedingungen	11
6.8.2 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Temperaturprüfung (trockene Wärme) des Sendeteils.....	11
6.8.3 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Vibrationsprüfung des Sendeteils.....	11
6.9 Elektromagnetische Verträglichkeitsprüfung	12
6.10 Steuerkursangabeprüfung	12
6.11 Funktionsstörungsprüfung	12
7 Kennzeichnung.....	12
Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-3 und IMO Resolution MSC.116(73)	13
Anhang B (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-3 und IEC 61108-1	14
Literaturhinweise.....	15