

DIN ISO 22090-1:2013-01 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 1: Kreiselkompass (ISO 22090-1:2002 + Cor. 1:2005)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen	8
4.1 Funktionsfähigkeit.....	8
4.2 Dauerbetrieb	8
4.3 Information	8
4.4 Längsschiffsmarkierung.....	8
4.5 Geschwindigkeitsfehlerkorrektur	8
4.6 Steuerkursangabe	9
4.7 Statusanzeige	9
4.8 Alarmsignal	9
5 Genauigkeit	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	9
5.3 Genauigkeit unter statischen Bedingungen	9
5.3.1 Einschwingzeit unter statischen Bedingungen	9
5.3.2 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	9
5.4 Genauigkeit unter dynamischen Bedingungen.....	9
5.4.1 Einschwingzeit unter dynamischen Bedingungen	9
5.4.2 Dynamischer Fehler	10
5.4.3 Leistung unter Betriebsbedingungen	10
5.4.4 Fortführungsfehler	10
6 Typprüfung.....	10
6.1 Allgemeines	10
6.2 Einschwingzeitprüfung.....	10
6.3 Prüfung des statischen Fehlers (Einschwingpunktfehler).....	11
6.4 Einschwingpunktsteuerkurs-Wiederholbarkeitsprüfung	11
6.5 Einschwingzeit auf einem Scorsby Tisch	11
6.6 Scorsby-Prüfung	11
6.7 Prüfung der interkardinalen Bewegung	12
6.8 Genauigkeitsprüfung der Ausgabe	12
6.9 Prüfung der Geschwindigkeitsfehlerkorrektur.....	13
6.10 Prüfung der allgemeinen Anforderungen	13
6.10.1 Allgemeines	13
6.10.2 Spannungsabweichungsprüfung	13
6.10.3 Frequenzabweichungsprüfung	13
6.10.4 Vibrationsprüfung	13
6.10.5 Temperaturprüfung	14
6.10.6 Prüfung feuchte Wärme	15
6.11 Elektromagnetische Verträglichkeitsprüfung	15
7 Kennzeichnung und Identifizierung	15
Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-1 und IMO Resolution	16
Literaturhinweise.....	17