

# DIN 83414-3:2008-08 (D)

## Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 3: Deckel

---

<b>Inhalt</b>		<b>Seite</b>
<b>1</b>	<b>Anwendungsbereich .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Normative Verweisungen .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Maße, Bezeichnungen.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>Deckel, Zusammenstellung .....</b>	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>Dichtungsbett, Dichtung.....</b>	<b>5</b>
<b>3.4</b>	<b>Einbaulage des Bolzens der Scharniere (Pos. Nr 2).....</b>	<b>7</b>
<b>3.5</b>	<b>Einbau Vorreiberverschlüsse.....</b>	<b>7</b>
<b>3.6</b>	<b>Bezeichnung .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Werkstoff .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Ausführung .....</b>	<b>8</b>
<b>Anhang A (normativ) Lukendeckel für den Vorschiffsbereich .....</b>		<b>9</b>
<b>A.1</b>	<b>Bei Schiffen über 80 m Länge müssen die Lukendeckel dieser Luken im freiliegenden Vorschiffsbereich verstärkt werden (siehe Bild A.1).....</b>	<b>9</b>
<b>A.2</b>	<b>Der Bereich ist in den Vorschriften der zuständigen Klassifikationsgesellschaft festgelegt.....</b>	<b>9</b>
<b>A.3</b>	<b>Ausführung der Versteifungen siehe Bild A.1 und Bild A.2.....</b>	<b>9</b>
<b>A.4</b>	<b>Für diese Lukendeckel ist ein Zentralverschluss vorzusehen, Vorreiber mit Auflaufkeil sind nicht zulässig. ....</b>	<b>9</b>
<b>A.5</b>	<b>Werkstoff: Stahl S235JR+N nach DIN EN 10025-1 oder Schiffbaustahl mit einer Zugfestigkeit von 400 N/mm<sup>2</sup> bis 490 N/mm<sup>2</sup> nach Vorschrift der zuständigen Klassifikationsgesellschaft; nach Wahl des Herstellers.....</b>	<b>10</b>