

DIN 83414-1:2008-08 (D)

Kleine Schiffsluken für Notausstieg, wetterdicht - Teil 1: Zusammenstellung, sicherheitstechnische Anforderungen

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| 1 Anwendungsbereich | 3 |
| 2 Normative Verweisungen | 3 |
| 3 Begriffe | 4 |
| 4 Nenngröße, Einsatzbereiche | 4 |
| 5 Zusammenstellung, Hauptmaße, Bezeichnung | 4 |
| 6 Sicherheitstechnische Anforderungen an Schiffsluken für Notausstieg und deren Einbau an Bord | 6 |
| 6.1 Feststeller und Handgriffe | 6 |
| 6.2 Ausführung der Werkstückkanten | 6 |
| 6.3 Einsatzbereich an Bord | 6 |
| 6.4 Einbau | 6 |
| 6.4.1 Decksöffnung | 6 |
| 6.4.2 Sicherungseinrichtung gegen Hineinstürzen | 7 |
| 6.4.3 Sicherheitsabstände, Süllhöhen, Leiteranordnung | 7 |
| 7 Werkstoff | 7 |
| 8 Oberflächenschutz | 8 |
| 9 Kennzeichnung | 8 |
| 9.1 Kennzeichnungsangaben | 8 |
| 9.2 Erkennbarkeit der Kennzeichnung | 8 |
| 10 Prüfung | 8 |
| Anhang A (informativ) Erläuterungen | 9 |
| A.1 Diese Norm ist eine Ergänzung zur Norm DIN 83404-1 über kleine Schiffsluken. Die in jener Norm gefassten Erläuterungen gelten sinngemäß auch für diese Norm. | 9 |
| A.2 Die Schiffsluken dürfen aufgrund ihrer Konstruktion mit zwei Vorreiberverschlüssen nach dem Internationalen Freibord-Übereinkommen von 1966 auch auf dem Freiborddeck in Bereich 1 verwendet werden | 9 |
| A.3 Schiffsluken für Notausstieg haben ein für diese Größe sonst nicht übliches Gegengewicht am Deckel, um diesen von innen öffnen zu können. Aus dem gleichen Grunde ist der Deckel mit Vorreiberverschlüssen, siehe DIN 83104, vorgesehen. | 9 |
| A.4 Damit eine Beschädigung der Deckeldichtung durch zu festes Anziehen der Verschlüsse vermieden wird, ist die Geschlossenen-Stellung durch einen Anschlagstift begrenzt (siehe auch DIN 83104), Stopper am Süllrahmen sind hier nicht erforderlich | 9 |
| Anhang B (normativ) Verstärkte Lukendeckel im Vorschiffsbereich | 10 |
| B.1 Bei Schiffen über 80 m Länge müssen die Lukendeckel nach DIN 83414-3 und Süllrahmen nach DIN 83414-2 dieser Luken im freiliegenden Vorschiffsbereich verstärkt werden | 10 |
| B.2 Die Definition des Vorschiffsbereichs ist in den Vorschriften der zuständigen Klassifikationsgesellschaft festgelegt | 10 |
| B.3 Es darf bei Notausstiegsluken im Vorschiffsbereich der Feststeller Form C nach DIN 80405 eingesetzt werden. | 10 |