DIN CEN/TS 18227:2026-02 (D)

Kraftstoffe - E20-Ottokraftstoff - Anforderungen und Prüfverfahren; Deutsche Fassung CEN/TS 18227:2025

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 7

1 Anwendungsbereich 8

2 Normative Verweisungen 8

3 Begriffe 10

4 Probenahme 10

5 Kennzeichnung der Tanksäulen 10

6 Anforderungen und Prüfverfahren 11
6.1 Erneuerbare und rezyklierte Komponenten von kohlenstoffbasiertem Kraftstoff 11
6.1.1 Ethanol 11
6.1.2 Sonstige erneuerbare und rezyklierte Komponenten von kohlenstoffbasiertem Kraftstoff 11
6.2 Farb- und Markierungsstoffe 11
6.3 Additive 11
6.3.1 Allgemeines 11
6.3.2 Phosphor 12
6.3.3 (Methylcyclopentadienyl)mangantricarbonyl (MMT) 12
6.3.4 Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren 12
6.4 Klimatisch abhängige Anforderungen und Prüfverfahren 14
6.4.1 Grenzwerte für Wasser 14
6.4.2 Flüchtigkeitsanforderungen 14
6.5 Angabe der Octanzahl 16
6.6 Präzision und Schiedsfall 17
6.6.1 Lösung von Schiedsfällen 17
6.6.2 Prüfverfahren im Schiedsfall 17

Anhang A (normativ) Dampfdruckabweichung 18
A.1 Zulässige Dampfdruckabweichung 18
A.2 Leitfaden zur Überprüfung der Einhaltung der zulässigen Abweichung 18

Literaturhinweise 20

Bilder

Bild 1 — Zusammenhang von VP, E70 und VLI für die zehn unterschiedlichen Flüchtigkeitsklassen für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt von höchstens 8,0 % (m/m) 16

Tabellen

Tabelle 1 — Anforderungen und Prüfverfahren für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt zwischen 3,7 % (m/m) und 8,0 % (m/m) 12

Tabelle 2 — Flüchtigkeitsklassen für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt zwischen 3,7 % (m/m) und 8,0 % (m/m) 15

Tabelle A.1 — Für bioethanolhaltigen Kraftstoff zulässige Dampfdruckabweichung 18