

DIN CEN/TS 18227:2026-02 (D)

Kraftstoffe - E20-Ottokraftstoff - Anforderungen und Prüfverfahren; Deutsche Fassung CEN/TS 18227:2025

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen.....	8
3 Begriffe.....	10
4 Probenahme.....	10
5 Kennzeichnung der Tanksäulen.....	10
6 Anforderungen und Prüfverfahren.....	11
6.1 Erneuerbare und rezyklierte Komponenten von kohlenstoffbasiertem Kraftstoff.....	11
6.1.1 Ethanol.....	11
6.1.2 Sonstige erneuerbare und rezyklierte Komponenten von kohlenstoffbasiertem Kraftstoff.....	11
6.2 Farb- und Markierungsstoffe.....	11
6.3 Additive.....	11
6.3.1 Allgemeines.....	11
6.3.2 Phosphor.....	12
6.3.3 (Methylcyclopentadienyl)mangantricarbonyl (MMT).....	12
6.3.4 Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren.....	12
6.4 Klimatisch abhängige Anforderungen und Prüfverfahren.....	14
6.4.1 Grenzwerte für Wasser.....	14
6.4.2 Flüchtigkeitsanforderungen.....	14
6.5 Angabe der Octanzahl.....	16
6.6 Präzision und Schiedsfall.....	17
6.6.1 Lösung von Schiedsfällen.....	17
6.6.2 Prüfverfahren im Schiedsfall.....	17
Anhang A (normativ) Dampfdruckabweichung.....	18
A.1 Zulässige Dampfdruckabweichung.....	18
A.2 Leitfaden zur Überprüfung der Einhaltung der zulässigen Abweichung.....	18
Literaturhinweise.....	20

Bilder

Bild 1 — Zusammenhang von VP, E70 und VLI für die zehn unterschiedlichen Flüchtigkeitsklassen für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt von höchstens 8,0 % (m/m).....	16
--	----

Tabellen

Tabelle 1 — Anforderungen und Prüfverfahren für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt zwischen 3,7 % (m/m) und 8,0 % (m/m).....	12
Tabelle 2 — Flüchtigkeitsklassen für Kraftstoff mit einem Sauerstoffgehalt zwischen 3,7 % (m/m) und 8,0 % (m/m).....	15
Tabelle A.1 — Für bioethanolhaltigen Kraftstoff zulässige Dampfdruckabweichung.....	18