

# DIN EN 13631-14:2026-04 (D)

Explosivstoffe für zivile Zwecke - Sprengstoffe, Verstärkungsladungen und explosive Stoffe - Teil 14: Überprüfung der Detonationsgeschwindigkeit von Sprengstoffen;  
Deutsche Fassung EN 13631-14:2025

---

## Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	7
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	9
4 Kurzbeschreibung.....	9
5 Prüfeinrichtung.....	10
6 Vorbereitung der Prüfprobe.....	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Prüfung ohne Einschluss.....	11
6.3 Prüfung unter Einschluss.....	12
7 Durchführung .....	13
7.1 Anbringung der Vorrichtung zum Messen der Detonationsgeschwindigkeit.....	13
7.1.1 Start-Stopp-Verfahren .....	13
7.1.2 Kontinuierliches Verfahren .....	13
7.2 Anbringung des Zündmittels .....	14
7.2.1 Zündung mit einem Zünder.....	14
7.2.2 Zündung mit einer Verstärkungsladung.....	15
7.2.3 Zündung mit einer Sprengschnur .....	16
7.3 Durchführung der Messung .....	17
8 Angabe der Ergebnisse .....	18
9 Prüfbericht .....	18
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den abzudeckenden wesentlichen Anforderungen der Richtlinie 2014/28/EU über die Bereitstellung auf dem Markt und die Kontrolle von Explosivstoffen für zivile Zwecke.....	20
Literaturhinweise .....	21

## Bilder

Bild 1 — Unverdämmtter Probekörper mit eingebrachtem Zünder bei Verwendung des Start-Stopp-Verfahrens.....	14
Bild 2 — Unverdämmtter Probekörper mit eingebrachtem Zünder und kontinuierlicher Sonde.....	15
Bild 3 — Verstärkungsladung mit eingebrachtem Zünder.....	15
Bild 4 — Verdämmtter Probekörper mit angebrachter Verstärkungsladung bei Verwendung des Start-Stopp-Verfahrens.....	16
Bild 5 — Verdämmtter Probekörper mit angebrachtem Zünder und kontinuierlicher Sonde .....	16

**Bild 6 — Unverdämmtter Probekörper mit angebrachter Sprengschnur bei Verwendung des Start-Stopp-Verfahrens..... 17**

**Bild 7 — Verdämmtter Probekörper mit angebrachter Sprengschnur und kontinuierlicher Sonde.... 17**

**Tabellen**

**Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 2014/28/EU ..... 20**