

# E DIN EN 228:2024-04 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2024-03-22

**Kraftstoffe - Unverbleite Ottokraftstoffe - Anforderungen und Prüfverfahren;  
Deutsche und Englische Fassung prEN 228:2024**

**Automotive fuels - Unleaded petrol - Requirements and test methods; German and  
English version prEN 228:2024**

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort . . . . .	3
1 Anwendungsbereich . . . . .	5
2 Normative Verweisungen . . . . .	5
3 Begriffe . . . . .	7
4 Probenahme . . . . .	7
5 Kennzeichnung der Tanksäulen . . . . .	7
6 Anforderungen und Prüfverfahren . . . . .	8
6.1 Erneuerbare und wiederverwertete kohlenstoffhaltige Kraftstoffkomponenten . . . . .	8
6.1.1 Ethanol . . . . .	8
6.1.2 Weitere erneuerbare und wiederverwertete kohlenstoffhaltige Kraftstoffkomponenten . . . . .	8
6.2 Farb- und Markierungsstoffe . . . . .	8
6.3 Additive . . . . .	8
6.3.1 Allgemeines . . . . .	8
6.3.2 Phosphor . . . . .	8
6.3.3 (Methylcyclopentadienyl)mangantricarbonyl (MMT) . . . . .	8
6.4 Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren . . . . .	9
6.5 Klimatisch abhängige Anforderungen und Prüfverfahren . . . . .	13
6.5.1 Wasserverträglichkeit . . . . .	13
6.5.2 Flüchtigkeitsanforderungen . . . . .	13
6.6 Angabe der Ergebnisse für die Octanzahl . . . . .	17
6.7 Präzision und Streitfall . . . . .	17
6.7.1 Beilegung von Streitfällen . . . . .	17
6.7.2 Prüfverfahren im Schiedsfall . . . . .	17
Anhang A (normativ) Dampfdruckabweichung . . . . .	19
A.1 Zulässige Dampfdruckabweichung . . . . .	19
A.2 Leitlinie zur Überprüfung der Einhaltung der zulässigen Dampfdruckabweichung . . . . .	19
Literaturhinweise . . . . .	21

## Bilder

Bild 1 — Beziehung zwischen VP, E70 und VLI für die zehn verschiedenen Flüchtigkeitssklassen für unverbleiten Ottokraftstoff mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 3,7 % (m/m) . . . . .	15
Bild 2 — Beziehung zwischen VP, E70 und VLI für die zehn verschiedenen Flüchtigkeitssklassen für unverbleiten Ottokraftstoff mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 2,7 % (m/m) . . . . .	16

## Tabellen

Tabelle 1 — Anforderungen und Prüfverfahren für unverbleiten Ottokraftstoff mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 3,7 % (m/m) . . . . .	9
Tabelle 2 — Anforderungen und Prüfverfahren für unverbleiten Ottokraftstoff mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 2,7 % (m/m) . . . . .	11
Tabelle 3 — Flüchtigkeitssklassen für unverbleite Ottokraftstoffe mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 3,7 % (m/m) . . . . .	14
Tabelle 4 — Flüchtigkeitssklassen für unverbleite Ottokraftstoffe mit einem Höchstgehalt an Sauerstoff von 2,7 % (m/m) . . . . .	15
Tabelle A.1 — Zulässige Dampfdruckabweichung für unverbleite Ottokraftstoffe, die Bioethanol enthalten . . . . .	19