

E DIN EN 14214:2024-02 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2024-01-19

Flüssige Mineralölerzeugnisse - Fettsäure-Methylester (FAME) zur Verwendung in Dieselmotoren und als Heizöl - Anforderungen und Prüfverfahren; Deutsche und Englische Fassung prEN 14214:2024

Liquid petroleum products - Fatty acid methyl esters (FAME) for use in diesel engines and heating applications - Requirements and test methods; German and English version prEN 14214:2024

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	9
Einleitung	11
1 Anwendungsbereich.....	12
2 Normative Verweisungen	12
3 Begriffe	14
4 Probenahme.....	15
5 Kennzeichnung der Tanksäulen.....	15
6 Anforderungen und Prüfverfahren	15
6.1 Farb- und Markierungsstoffe.....	15
6.2 Additive	15
6.2.1 Allgemeines.....	15
6.2.2 Additive zur Verbesserung der Oxidationsstabilität	15
6.2.3 Nicht-FAME-Komponenten.....	16
6.3 Allgemein anwendbare Anforderungen und zugehörige Prüfverfahren	16
6.4 Klimaabhängige Anforderungen und zugehörige Prüfverfahren.....	18
6.4.1 Allgemeines.....	18
6.4.2 Anwendung von 100 % FAME als Kraftstoff für Dieselmotoren und als Heizöl.....	18
6.4.3 Anwendung von FAME als Blendkomponente in Dieselmotoren und Heizöl.....	19
6.5 Präzision und Streitfall.....	20
Anhang A (normativ) Korrekturfaktor für die Berechnung der Dichte von FAME.....	22
A.1 Allgemeines.....	22
Anhang B (informativ) Hintergrundinformationen zur Wahl der nationalen Klimaklassen	23
B.1 Allgemeines.....	23
B.2 Berechnungsmodell für gesättigte Monoglyceride in reinem FAME	24
B.3 Berechnung des Gehalts an gesättigten Monoglyceriden in Dieselmotoren nach EN 590	25
Literaturhinweise	26

Tabellen

Tabelle 1 — Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren	16
Tabelle 2 — Klimaabhängige Anforderungen und Prüfverfahren für FAME-Kraftstoff	19
Tabelle 3 — Klimaabhängige Anforderungen und Prüfverfahren für FAME als Blendkomponente — Klassen für die Fließeigenschaften bei Kälte.....	19
Tabelle 4 — Klimaabhängige Anforderungen und Prüfverfahren für FAME als Blendkomponente — Klassen für den Gehalt an Monoglyceriden.....	20
Tabelle B.1 — Empfohlener Maximalgehalt an gesättigten Monoglyceriden in Dieselmotoren nach EN 590	24