

DIN EN ISO 31915-3:2026-11 (D/E)

Luftfahrt-Bodengeräte - Allgemeine Anforderungen - Teil 3:
Schwingungsmessverfahren und -minderung (ISO 31915-3:2026); Deutsche und
Englische Fassung EN ISO 31915-3:2026

Aircraft ground support equipment - General requirements - Part 3: Vibration
measurement methods and reduction (ISO 31915-3:2026); German and English
version EN ISO 31915-3:2026

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Verordnung (EU) 2023/1230.....	7
Vorwort	8
Einleitung	9
1 Anwendungsbereich.....	10
2 Normative Verweisungen	10
3 Begriffe	10
4 Liste der Gefährdungen	11
5 Sicherheitstechnische Anforderungen und/oder Risikominderungsmaßnahmen.....	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Schwingungsminderung.....	11
5.3 Zu messende Größen.....	12
5.4 Messgeräte.....	12
5.4.1 Allgemeines	12
5.4.2 Schwingungsaufnehmer.....	13
5.4.3 Frequenzbewertung	13
5.4.4 Mittelungsdauer	13
5.4.5 Geschwindigkeit	13
5.5 Messort	13
5.6 Aufbau und Ausrüstung.....	13
5.6.1 Prüfstrecke.....	13
5.6.2 Ausstattung und Zustand der Luftfahrt-Bodengeräte	15
5.6.3 Fahrer.....	15
5.6.4 Umgebungsbedingungen	16
5.7 Durchführung und Gültigkeit der Messung	16
5.7.1 Geschwindigkeit	16
5.7.2 Prüfverfahren.....	16
5.7.3 Gültigkeit der Prüfung	16
5.7.4 Variationskoeffizient	16
5.7.5 Angegebene Schwingungswerte	17
5.8 Prüfbericht	17
5.9 Angabe der Schwingungskennwerte.....	18
6 Verifizierung der Sicherheitsanforderungen.....	18
7 Benutzerinformationen.....	18
Anhang A (informativ) Liste der signifikanten Gefährdungen.....	19

Anhang B (informativ) Anleitung für die Angabe der Schwingungsdaten	20
Literaturhinweise	21

Bilder

Bild 1 — Prüfstrecke	14
-----------------------------------	-----------

Tabellen

Tabelle ZA.1 — Übereinstimmung zwischen dieser Europäischen Norm und Anhang III der Verordnung (EU) 2023/1230	7
Tabelle 1 — Spezifikation der Hindernisse.....	15
Tabelle A.1 — Liste der signifikanten Gefährdungen	19
Tabelle B.1 — Stehender Fahrer	20
Tabelle B.2 — Sitzender Fahrer	20