DIN EN 16803-2:2021-07 (D)

Raumfahrt - Anwendung von GNSS-basierter Ortung für Intelligente Transportsysteme (ITS) im Straßenverkehr - Teil 2: Bestimmung der grundlegenden Leistungen von GNSS-basierten Ortungsendgeräten; Deutsche Fassung EN 16803-2:2020

| Inhal | lt : | Seite |
|------------|--|------------|
| Europä | äisches Vorwort | 4 |
| Einleit | rung | 5 |
| 1 | Anwendungsbereich | |
| _ | Normative Verweisungen | |
| 2 | | |
| 3 | Begriffe | |
| 3.1 | Begriffe | |
| 3.2 | Abkürzungen | 1(|
| 4 | Überblick über den gesamten Überprüfungsprozess | |
| 4.1 | Festlegung der Gesamtstrategie: Welche Art von Prüfungen | |
| 4.2 | Aufstellung der Einsatzszenarien: Wie die Prüfungen zu konfigurieren sind | |
| 4.3 | Festlegung der Prüfeinrichtungen: Welche Ausrüstung ist zu verwenden | 2 1 |
| 4.4 | Beschreibung der Aufzeichnungsphase: Wie die Datensätze der Prüfszenarien | 2.0 |
| 4.5 | auszuarbeiten sindWiedergabephase: Überprüfung der DUT-Leistungsdaten | |
| 4.5 | | |
| 5 | Festlegung der Metriken | |
| 5.1 | Allgemeine Erwägungen | |
| 5.2 | Grundlegende Notation | |
| 5.3 | Zeitinterpolationsverfahren | |
| 5.4 | Genauigkeitsmetriken | |
| 5.5 | Verfügbarkeits- und Stetigkeitsmetriken | |
| 5.6 5.7 | Integritätsmetriken | |
| 5.7 | Zeitsteuerungsmetriken | |
| 6 | Beschreibung der Wiedergabephase: Wie die DUT-Leistungsdaten zu überprüfen sind | |
| 6.1 | Allgemeines | |
| 6.2 | Überprüfung des Prüfszenarieninhalts | |
| 6.3 | Aufstellung des Wiedergabeprüfstandes | 4(|
| 6.4 | Validierung der zur Datenverarbeitung verwendeten Hard- und Software durch das HF- | 4.1 |
| 6.5 | PrüflaboratoriumWiedergabe der Daten | |
| 6.6 | Berechnung der ACAI-Leistungsdaten | |
| 6.7 | Berechnung der TTFF-Leistungsdaten | |
| 6.8 | Erstellung des Abschlussberichts zur Prüfung | |
| | | Т |
| 7 | Definition der Validierungsverfahren: Wie man sich der Ergebnisse sicher sein kann | |
| - 4 | (Überprüfungen) | |
| 7.1 | Definition der Validierung | |
| 7.2 | Bestanden/Nicht bestanden-Kriterien für die Verifizierung der Prüfverfahren | 50 |
| 8 | Definition des Syntheseberichts: Wie die Ergebnisse der Prüfungen im Bericht | |
| | anzugeben sind | 52 |
| Anhan | g A (informativ) Zulassungsrahmen | 50 |
| A.1 | Die Straßenverkehrs-Wertschöpfungskette | |

| A.2 | Rollen der verschiedenen interessierten Parteien | |
|------------|--|----|
| A.3 | Verantwortlichkeiten der verschiedenen interessierten Parteien | 61 |
| Anha | ng B (informativ) Detaillierte Kriterien für die Prüfstrategie (Kompromiss) | 63 |
| B.1 | Hauptkriterien für die Prüfstrategie | |
| B.2 | Metrologische Qualität | |
| B.3 | Kosteneffizienz | |
| B.4 | Klarheit bei der Aufteilung von Verantwortlichkeiten | 66 |
| B.5 | Szenarienverwaltungsbehörde | |
| Anha | ng C (informativ) Aspekte der Aufzeichnungs- und Wiedergabeprüfung | 67 |
| C.1 | Allgemeines | |
| C.2 | Aspekte der Versuchsdurchführung | |
| C.3 | Begründung für die Ausrüstung | |
| C.4 | Darstellung eines Szenarios: Stoßzeit in Toulouse | |
| C.5 | Qualität der Referenztrajektorie | |
| C.6 | Verfügbarkeit, Regelmäßigkeit der Ausgaben des DUT für die Berechnungen der | |
| 0.0 | Metriken | 77 |
| Anha | ng D (informativ) Sichtweisen auf die Aufzeichnung und Wiedergabe von hybridisierten | |
| | GBPT | 79 |
| Anha | ng E (informativ) Aspekte von Koordinatensystemen, Referenzrahmen und Projektionen | 84 |
| Liter | aturhinweise | 87 |