

E DIN EN 2133:2020-09 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2020-08-21

Luft- und Raumfahrt - Kadmieren von Stählen mit einer Zugfestigkeit ≥ 1450 MPa, von Kupfer, von Kupferlegierungen und von Nickellegierungen; Deutsche und Englische Fassung FprEN 2133:2020

Aerospace series - Cadmium plating of steels with specified tensile strength ≥ 1450 MPa, copper, copper alloys and nickel alloys; German and English version FprEN 2133:2020

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Zweck des Verfahrens.....	6
5 Einschränkungen der Verwendung des Verfahrens	6
6 Beschichtungsdicke	6
7 Symbole	7
8 Informationen für den Ausführenden	7
9 Zustand der Teile vor der Behandlung.....	7
10 Verfahrensablauf.....	7
10.1 Allgemein	7
10.2 Abdecken.....	8
10.3 Oberflächen-Vorbehandlung.....	8
10.4 Nickel-Unterschicht	8
10.5 Kadmieren	8
11 Nachbehandlung.....	8
11.1 Wasserstoffversprödung-Spannungsarmglühen	8
11.2 Nachbehandlung.....	9
12 Entfernen der Beschichtung	9
13 Erforderliche Eigenschaften	9
13.1 Aussehen	9
13.2 Adhäsion.....	9
13.3 Beschichtungsdicke	9
13.4 Wasserstoffversprödung von Stählen.....	10
Für Verbindungselemente:	10
13.5 Korrosionsbeständigkeit	10
14 Prüfverfahren.....	10
14.1 Für die Zulassung des Verfahrens.....	10
14.1.1 Aussehen	10
14.1.2 Adhäsion.....	10
14.1.3 Beschichtungsdicke	11
14.1.4 Wasserstoffversprödung	11
14.1.5 Korrosionsbeständigkeit	11
14.2 Für die Annahme der Teile.....	12

14.2.1	Aussehen	12
14.2.2	Adhäsion	12
14.2.3	Beschichtungsdicke	12
15	Regelmäßige Prüfungen.....	12
16	Qualitätssicherung.....	13
16.1	Zulassung des Ausführenden	13
16.2	Zulassung des Verfahrens	13
16.3	Abnahme	13
16.4	Neubehandlung.....	13
16.5	Regelmäßige chemische Analyse	13
17	Bezeichnung.....	14
Anhang A (normativ) Prozessablauf.....		15
Anhang B (informativ) Übersicht der Änderungen zur Vorgängerversion.....		16
Literaturhinweise		19