

# DIN/TS 31064:2021-07 (D)

## Normierter Reichweitentest R<(Index)200> und normierter Energieverbrauchstest EC<(Index)200> für EPACs und S-EPACS

---

| Inhalt  | Seite |
|---|-------|
| Vorwort .....   | 3     |
| Einleitung .....  | 4     |
| 1 Anwendungsbereich.....  | 5     |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 5     |
| 3 Begriffe .....  | 5     |
| 4 Messablauf.....   | 5     |
| 4.1 Parameter .....   | 5     |
| 4.2 Vorbereitung der Messung.....   | 6     |
| 4.3 Messungen .....   | 6     |
| 4.3.1 Messung der Prüfstandsverluste.....   | 6     |
| 4.3.2 Messung der Daten zur Bestimmung der Reichweite R <sub>200</sub> und des Energieverbrauchs<br>EC <sub>200</sub> ..... | 6     |
| 4.3.3 Auswertung und Angabe der Ergebnisse.....   | 6     |
| 5 Berechnung der normierten Reichweite R <sub>200</sub> und des normierten Energieverbrauchs<br>EC <sub>200</sub> .....     | 7     |
| 6 Prüfstand.....  | 8     |
| 7 Definition der Radaufstandskraft $F_R$ .....  | 9     |
| 8 Berücksichtigung der Prüfstandsverluste .....   | 9     |
| 8.1 Ermittlung der Verluste .....   | 9     |
| 8.1.1 Allgemeines.....  | 9     |
| 8.1.2 Verfahren .....   | 9     |
| 8.1.3 Formel Bremskraft .....   | 10    |
| 8.2 Kompensation .....  | 10    |
| 8.3 Häufigkeit der Ermittlung der Verluste .....  | 10    |
| 8.4 Hinweis.....  | 10    |
| Anhang A (informativ) Hintergrundinfo zur Berechnung der normierten Reichweite R <sub>200</sub> .....                       | 11    |
| A.1 Normierung aller Antriebe auf 200 % Unterstützungsfaktor.....   | 11    |
| A.2 Ermittlung des Normierungsfaktors $N$ .....   | 11    |
| A.3 Realitätsfaktor $R$ .....   | 13    |
| A.4 Gesamtfaktor $K$ .....  | 13    |
| Anhang B (informativ) Typische Bedingungen .....  | 15    |
| Literaturhinweise .....   | 16    |