DIN EN ISO 6185-3:2019-06 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 3: Boote mit einer Rumpflänge unter 8 m mit einer Motorleistung von mindestens 15 kW (ISO 6185-3:2014); Deutsche Fassung EN ISO 6185-3:2018

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 5

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU 6

Vorwort 8

Einleitung 9

1 Anwendungsbereich 11

2 Normative Verweisungen 11

3 Begriffe 13

4 Symbole 15

5 Bauwerkstoffe 15
5.1 Allgemeines 15
5.2 Werkstoffe, die den flexiblen Boden und den Auftriebsschlauch bilden 16
5.2.1 Anforderungen 16
5.2.2 Prüfverfahren 16
5.3 Holz 17
5.3.1 Allgemeines 17
5.3.2 Sperrholz 17
5.3.3 Holzbalken für die Konstruktion 18
5.4 Bauteile aus Metall 18
5.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe 18
5.6 Andere Werkstoffe 18
5.7 Schwimmfähige Materialien für den Gebrauch in schaumstoffgefüllten Auftriebsschläuchen 18
5.7.1 Allgemeines 18
5.7.2 Prüfungen 18

6 Funktionelle Bauteile 19
6.1 Konditionierung 19
6.2 Befestigungen an den beweglichen Teilen des Bootes 20
6.2.1 Allgemeines 20
6.2.2 Prüfverfahren 20
6.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für die manuelle Nutzung 20
6.3.1 Anforderung 20
6.3.2 Prüfverfahren 20
6.4 Ventile (sofern zutreffend) 20
6.4.1 Aufpumpen 20
6.4.2 Entlüften 21
6.5 Dollen und Ruder 21
6.5.1 Anforderungen 21
6.5.2 Verschleißschäden 21
6.5.3 Verhinderung des Lösens 21
6.5.4 Festigkeit der Dollen 21
6.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder 22

6.6 Heckspiegel (sofern zutreffend) 22
6.6.1 Anforderung 22
6.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes 22
6.8 Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 22
6.9 Schlepp-, Anker- und Festmachvorrichtungen 22
6.10 Sitzgelegenheiten und Befestigungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 23
6.11 Elektrische Anlagen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 23
6.12 Motor und Motorraum 23
6.12.1 Innenbordmotoren 23
6.12.2 Außenbordmotoren 23
6.13 Kraftstoffsysteme 24
6.14 Belüftung von Benzinmotoren und/oder Benzintankkammern (sofern zutreffend) 24
6.15 Hebevorrichtungen für das Boot (sofern zutreffend) 24
6.16 Brandschutz (sofern zutreffend) 24
6.17 Öffnungen in Schiffsrumpf, Deck oder Aufbau 24
6.18 Gasanlagen 24
6.19 Positionslichter 24
6.20 Schutz gegen Gewässerverschmutzung 25

7 Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengesetzte Boot 25
7.1 Höchstzulässige Nutzlast 25
7.2 Höchstzulässige Personenzahl (CL) 25
7.3 Statische Stabilität 25
7.4 Anforderungen an den Auftrieb 26
7.4.1 Gesamtvolumen des Auftriebs 26
7.4.2 Bestimmung des Auftriebs 28
7.4.3 Schwimmhöhe bei Überflutung 28
7.5 Anordnung der Auftriebskammern 29
7.6 Nenn–Betriebsdruck (aufblasbare Auftriebsschläuche) 29
7.7 Festigkeit des aufblasbaren Auftriebsschlauches 29
7.7.1 Anforderung 29
7.7.2 Prüfverfahren 30
7.8 Motorhöchstleistung 30
7.9 Verhinderung und Bergung von Mann über Bord 31
7.10 Sichtfeld aus der Steuerposition 31
7.11 Vorrichtung für ein Rettungsfloß bzw. Rettungsflöße 31
7.12 Festigkeit der Feststruktur (nur Typprüfung) 31
7.13 Festigkeit von hauptsächlich werkseitig eingebautem Zubehör 31
7.13.1 Allgemeines 31
7.13.2 Anforderung 31
7.13.3 Prüfverfahren A 31
7.13.4 Prüfverfahren B 32
7.14 Sicherheitszeichen 32

8 Durchführung 33
8.1 Allgemeines 33
8.2 Fallprüfung (nur RIBs) 34
8.2.1 Anforderung 34
8.2.2 Prüfverfahren 34
8.3 Verhalten im Wasser 34
8.3.1 Anforderung 34
8.3.2 Prüfverfahren 35
8.4 Ruderprüfung (sofern zutreffend, siehe 6.5) 35
8.5 Prüfung der Wasserdichtheit (nicht bei offenem Boden, selbstlenzenden Booten) 35
8.5.1 Anforderung 35
8.5.2 Prüfverfahren 35
8.6 Manövriergeschwindigkeitsprüfung 36
8.7 Selbstlenzen (nur Boote der Kategorie VIII) 37

8.7.1 Anforderungen 37
8.7.2 Prüfanforderung zum Selbstlenzen 37
8.7.3 Prüfverfahren 37
8.7.4 Selbstlenz-Berechnungsanforderung 37
9 Typschild(er) 37
10 Betriebsanleitung 37
11 Standardausrüstung 38
Anhang A (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VII 39
Anhang B (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VIII 40
Literaturhinweise 41