

DIN EN ISO 4210-6:2015-12 (D)

Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder - Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel (ISO 4210-6:2015); Deutsche Fassung EN ISO 4210-6:2015

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Vorwort..... | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Prüfverfahren für Rahmen..... | 6 |
| 4.1 Rahmen — Stoßprüfung (fallende Masse) | 6 |
| 4.1.1 Allgemeines..... | 6 |
| 4.1.2 Prüfverfahren..... | 6 |
| 4.2 Rahmen/Vorderradgabel-Einheit — Stoßprüfung (fallender Rahmen) | 8 |
| 4.2.1 Allgemeines..... | 8 |
| 4.2.2 Prüfverfahren..... | 9 |
| 4.3 Rahmen — Dynamische Prüfung mit pedalierenden Kräften | 11 |
| 4.3.1 Allgemeines..... | 11 |
| 4.3.2 Prüfverfahren..... | 11 |
| 4.4 Rahmen — Dynamische Prüfung mit horizontalen Kräften..... | 13 |
| 4.4.1 Allgemeines..... | 13 |
| 4.4.2 Prüfverfahren..... | 13 |
| 4.5 Rahmen — Dynamische Prüfung mit einer vertikalen Kraft | 14 |
| 4.5.1 Allgemeines..... | 14 |
| 4.5.2 Prüfverfahren..... | 14 |
| 5 Prüfverfahren für Gabeln | 15 |
| 5.1 Gefederte Gabeln — Prüfung der Reifenfreigängigkeit | 15 |
| 5.2 Gefederte Gabeln — Zugversuch | 16 |
| 5.3 Vorderradgabel — Statische Biegeprüfung | 16 |
| 5.4 Vorderradgabel — Stoßprüfung rückwärts..... | 17 |
| 5.4.1 Prüfverfahren 1..... | 17 |
| 5.4.2 Prüfverfahren 2..... | 18 |
| 5.4.3 Prüfverfahren 3..... | 19 |
| 5.5 Vorderradgabel — Dynamische Biegeprüfung und Stoßprüfung rückwärts | 19 |
| 5.6 Gabeln zur Verwendung mit Naben- oder Scheibenbremsen | 20 |
| 5.6.1 Allgemeines..... | 20 |
| 5.6.2 Vorderradgabel für Naben-/Scheibenbremse — Statische Bremsmomentprüfung..... | 20 |
| 5.6.3 Vorderradgabel für Naben-/Scheibenbremse — Dynamische Prüfung der Bremsenaufnahme..... | 21 |
| 5.7 Prüfung der Zugbelastung einer nichtgeschweißten Vorderradgabel | 22 |
| Anhang A (normativ) Eigenschaften der Ersatzprüfgabel..... | 23 |
| Anhang B (normativ) Gabelaufnahmevorrichtung | 25 |
| Anhang C (informativ) Gefederte Rahmen — Prüfung der Reifenfreigängigkeit..... | 26 |