

DIN EN ISO 6185-3:2014-12 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 3: Boote mit einer Rumpflänge unter 8 m mit einer Motorleistung von mindestens 15 kW (ISO 6185-3:2014); Deutsche Fassung EN ISO 6185-3:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	5
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	10
4 Symbole	12
5 Bauwerkstoffe	13
5.1 Allgemeines	13
5.2 Werkstoffe, die den flexiblen Boden und den Auftriebsschlauch bilden	13
5.2.1 Anforderungen	13
5.2.2 Prüfverfahren	13
5.3 Holz	14
5.3.1 Allgemeines	14
5.3.2 Sperrholz	14
5.3.3 Holzbalken für die Konstruktion	15
5.4 Bauteile aus Metall	15
5.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe	15
5.6 Andere Werkstoffe	15
5.7 Schwimmfähige Materialien für den Gebrauch in schaumstoffgefüllten Auftriebsschläuchen	15
5.7.1 Allgemeines	15
5.7.2 Prüfungen	15
6 Funktionelle Bauteile	16
6.1 Konditionierung	16
6.2 Befestigungen an den beweglichen Teilen des Bootes	17
6.2.1 Allgemeines	17
6.2.2 Prüfverfahren	17
6.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für die manuelle Nutzung	17
6.3.1 Anforderung	17
6.3.2 Prüfverfahren	17
6.4 Ventile (sofern zutreffend)	17
6.4.1 Aufpumpen	17
6.4.2 Entlüften	18
6.5 Dollen und Ruder	18
6.5.1 Anforderungen	18
6.5.2 Verschleißschäden	18
6.5.3 Verhinderung des Lösens	18
6.5.4 Festigkeit der Dollen	18
6.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder	18
6.6 Heckspiegel (sofern zutreffend)	19
6.6.1 Anforderung	19
6.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes	19

6.8	Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	19
6.9	Schlepp-, Anker- und Festmachvorrichtungen	19
6.10	Sitzgelegenheiten und Befestigungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	19
6.11	Elektrische Anlagen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	20
6.12	Motor und Motorraum	20
6.12.1	Innenbordmotoren	20
6.12.2	Außenbordmotoren	20
6.13	Kraftstoffsysteme	20
6.14	Belüftung von Benzinmotoren und/oder Benzintankkammern (sofern zutreffend)	20
6.15	Hebvorrichtungen für das Boot (sofern zutreffend)	21
6.16	Brandschutz (sofern zutreffend)	21
6.17	Öffnungen in Schiffsrumpf, Deck oder Aufbau	21
6.18	Gasanlagen	21
6.19	Positionslichter	21
6.20	Schutz gegen Gewässerverschmutzung	21
7	Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengesetzte Boot	22
7.1	Höchstzulässige Nutzlast	22
7.2	Höchstzulässige Personenzahl (CL)	22
7.3	Statische Stabilität	22
7.4	Anforderungen an den Auftrieb	23
7.4.1	Gesamtvolumen des Auftriebs	23
7.4.2	Bestimmung des Auftriebs	25
7.4.3	Schwimmhöhe bei Überflutung	25
7.5	Anordnung der Auftriebskammern	26
7.6	Nenn-Betriebsdruck (aufblasbare Auftriebsschläuche)	26
7.7	Festigkeit des aufblasbaren Auftriebsschlauches	26
7.7.1	Anforderung	26
7.7.2	Prüfverfahren	27
7.8	Motorhöchstleistung	27
7.9	Verhinderung und Bergung von Mann über Bord	28
7.10	Sichtfeld aus der Steuerposition	28
7.11	Vorrichtung für Rettungsfloß(flöße)	28
7.12	Festigkeit der Feststruktur (nur Typprüfung)	28
7.13	Festigkeit von hauptsächlich werkseitig eingebautem Zubehör	28
7.13.1	Allgemeines	28
7.13.2	Anforderung	28
7.13.3	Prüfverfahren A	28
7.13.4	Prüfverfahren B	29
7.14	Sicherheitszeichen	29
8	Durchführung	30
8.1	Allgemeines	30
8.2	Fallprüfung (nur RIBs)	30
8.2.1	Anforderung	30
8.2.2	Prüfverfahren	31
8.3	Verhalten im Wasser	31
8.3.1	Anforderung	31
8.3.2	Prüfverfahren	31
8.4	Ruderprüfung (sofern zutreffend, siehe 6.5)	32
8.5	Prüfung der Wasserdichtheit (nicht bei offenem Boden, selbstlenzenden Booten)	32
8.5.1	Anforderung	32
8.5.2	Prüfverfahren	32
8.6	Manövriergeschwindigkeitsprüfung	32
8.7	Selbstlenzen (nur Boote der Kategorie VIII)	34
8.7.1	Anforderungen	34
8.7.2	Prüfanforderung zum Selbstlenzen	34
8.7.3	Prüfverfahren	34
8.7.4	Selbstlenz-Berechnungsanforderung	34
9	Typschild(er)	34

10	Betriebsanleitung	34
11	Standardausrüstung	35
	Anhang A (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VII	36
	Anhang B (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VIII	37
	Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG geändert durch die Richtlinie 2003/44/EG	38
	Literaturhinweise	40