

DIN EN ISO 10862:2009-10 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Schnellöffnungssysteme für Trapezgurte (ISO 10862:2009); Deutsche Fassung EN ISO 10862:2009

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Anforderungen | 6 |
| 4.1 Allgemeines | 6 |
| 4.2 Identifikation | 7 |
| 4.3 Unbeabsichtigte Auslösung oder Entkopplung | 7 |
| 4.4 Überlast | 7 |
| 4.5 Dynamische Beanspruchung | 7 |
| 4.6 Einsatz in Zugrichtung | 8 |
| 4.7 Unbelastet | 8 |
| 4.8 Einsatz außerhalb der Zugrichtung | 8 |
| 4.9 Wiederverwendung | 8 |
| 4.10 Beständigkeit gegen Sand/Schlick | 8 |
| 4.11 Beständigkeit gegen Salzwasser | 8 |
| 4.12 Beständigkeit gegen Korrosion | 8 |
| 5 Prüfverfahren | 8 |
| 5.1 Allgemeines | 8 |
| 5.2 Probenahme | 9 |
| 5.3 Überlast-Prüfung | 9 |
| 5.3.1 Aufbau für die Prüfung mit statischer Last | 9 |
| 5.3.2 Durchführung der Prüfung mit statischer Last | 9 |
| 5.3.3 Aufbau für die Prüfung mit dynamischer Last | 9 |
| 5.3.4 Durchführung der dynamischen Prüfung | 10 |
| 5.4 Prüfung in Zugrichtung | 11 |
| 5.4.1 Prüfanordnung | 11 |
| 5.4.2 Durchführung der Prüfung bei Belastung 100° in Zugrichtung | 12 |
| 5.4.3 Durchführung der Prüfung bei Belastung 45° in Zugrichtung | 13 |
| 5.4.4 Prüfung in unbelastetem Zustand | 14 |
| 5.5 Prüfung zur Wiederverwendung | 14 |
| 5.6 Prüfverfahren bei Belastung außerhalb der Zugrichtung | 14 |
| 5.6.1 Prüfanordnung | 14 |
| 5.6.2 Durchführung der Prüfung bei Belastung außerhalb der Zugrichtung zur rechten Seite | 14 |
| 5.6.3 Durchführung der Prüfung bei Belastung außerhalb der Zugrichtung zur linken Seite | 15 |
| 5.7 Prüfung bei unbeabsichtigter Auslösung | 15 |
| 5.8 Sand/Schlick-Prüfung | 15 |
| 5.9 Salzwasser-Prüfung | 15 |
| 5.10 Prüfverfahren Korrosion | 16 |
| 6 Kennzeichnung | 16 |
| 7 Herstellerinformation | 16 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 89/686/EWG | 18 |

Bilder

| | |
|---|-----------|
| Bild 1 — Maße eines Hauptbefestigungsbeschlages des Bootes in Standardausführung | 7 |
| Bild 2 — Aufbau für die Prüfung mit dynamischer Last | 10 |
| Bild 3 — Prüfanordnung für die Prüfung bei Belastung in Zugrichtung | 12 |
| Bild 4 — Prüfung bei Belastung 100° in Zugrichtung | 13 |
| Bild 5 — Prüfung bei Belastung 45° in Zugrichtung | 13 |
| Bild 6 — Prüfung der Belastung außerhalb der Zugrichtung zur rechten Seite | 15 |

Tabellen

| | |
|--|-----------|
| Tabelle 1 — Farbkoordinaten x und y sowie Leuchtfaktor β für orange-rote, nicht fluoreszierende Farben einer Schnellauslösevorrichtung | 7 |
| Tabelle ZA — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 89/686/EWG | 18 |