

DIN EN ISO 10862:2009-10 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Schnellöffnungssysteme für Trapezgurte (ISO 10862:2009);
Deutsche Fassung EN ISO 10862:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Identifikation	7
4.3 Unbeabsichtigte Auslösung oder Entkopplung	7
4.4 Überlast	7
4.5 Dynamische Beanspruchung	7
4.6 Einsatz in Zugrichtung	8
4.7 Unbelastet	8
4.8 Einsatz außerhalb der Zugrichtung	8
4.9 Wiederverwendung	8
4.10 Beständigkeit gegen Sand/Schlick	8
4.11 Beständigkeit gegen Salzwasser	8
4.12 Beständigkeit gegen Korrosion	8
5 Prüfverfahren	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Probenahme	9
5.3 Überlast-Prüfung	9
5.3.1 Aufbau für die Prüfung mit statischer Last	9
5.3.2 Durchführung der Prüfung mit statischer Last	9
5.3.3 Aufbau für die Prüfung mit dynamischer Last	9
5.3.4 Durchführung der dynamischen Prüfung	10
5.4 Prüfung in Zugrichtung	11
5.4.1 Prüfanordnung	11
5.4.2 Durchführung der Prüfung bei Belastung 100° in Zugrichtung	12
5.4.3 Durchführung der Prüfung bei Belastung 45° in Zugrichtung	13
5.4.4 Prüfung in unbelastetem Zustand	14
5.5 Prüfung zur Wiederverwendung	14
5.6 Prüfverfahren bei Belastung außerhalb der Zugrichtung	14
5.6.1 Prüfanordnung	14
5.6.2 Durchführung der Prüfung bei Belastung außerhalb der Zugrichtung zur rechten Seite	14
5.6.3 Durchführung der Prüfung bei Belastung außerhalb der Zugrichtung zur linken Seite	15
5.7 Prüfung bei unbeabsichtigter Auslösung	15
5.8 Sand/Schlick-Prüfung	15
5.9 Salzwasser-Prüfung	15
5.10 Prüfverfahren Korrosion	16
6 Kennzeichnung	16
7 Herstellerinformation	16
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 89/686/EWG	18

Bilder

Bild 1 — Maße eines Hauptbefestigungsbeschlages des Bootes in Standardausführung	7
Bild 2 — Aufbau für die Prüfung mit dynamischer Last	10
Bild 3 — Prüfanordnung für die Prüfung bei Belastung in Zugrichtung	12
Bild 4 — Prüfung bei Belastung 100° in Zugrichtung	13
Bild 5 — Prüfung bei Belastung 45° in Zugrichtung	13
Bild 6 — Prüfung der Belastung außerhalb der Zugrichtung zur rechten Seite	15

Tabellen

Tabelle 1 — Farbkoordinaten x und y sowie Leuchtfaktor β für orange-rote, nicht fluoreszierende Farben einer Schnellauslösevorrichtung	7
Tabelle ZA — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 89/686/EWG	18