

Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen - Motorschirme - Anforderungen und Prüfverfahren an die Baufestigkeit und zur Feststellung der sicherheitsrelevanten Flugeigenschaften

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Anforderungen	7
4.1 Anforderungen an die Festigkeit	7
4.1.1 Schockbelastung	7
4.1.2 Statische Belastung	7
4.1.3 Reißfestigkeit der Leinen	7
4.2 Anforderungen an das Flugverhalten	8
4.2.1 Allgemein	8
4.2.2 Baulich bedingte Prüfungseinschränkungen	8
5 Prüfverfahren	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Prüfung der Festigkeit	8
5.2.1 Schockbelastung	8
5.2.2 Statische Belastung	8
5.2.3 Reißfestigkeit der Leinen	8
5.3 Flugverhalten	8
5.3.1 Flugmanöver und Bewertungen	8
5.3.2 Prüfung des Verhaltens beim Starten	9
5.3.3 Prüfung der Landung	9
5.3.4 Prüfung der Trimmgeschwindigkeit	10
5.3.5 Prüfung des Anbremsverhaltens im beschleunigten Flug ohne Motorschub	10
5.3.6 Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung unter Lastwechsel	10
5.3.7 Prüfung des Verhaltens in Kurven unter Teillast	11
5.3.8 Prüfung der Rollstabilität	11
5.3.9 Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug	12
5.3.10 Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremssten Zustand	12
5.3.11 Prüfung des Strömungsabrisses unter Volllast	13
5.3.12 Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	13
5.3.13 Prüfung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im unbeschleunigten Flug (mit geschlossenen Trimmern)	14
5.3.14 Prüfung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im beschleunigten Flug (ggf. mit vollständig geöffneten Trimmern)	15
5.3.15 Verhalten bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer	15
5.3.16 Verhalten bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern (ggf. mit Beschleunigern)	16
5.3.17 Prüfung des Verhaltens bei Steilschleifen	17
5.3.18 Prüfung aller weiteren Manöver aus der Betriebsanleitung	18
5.4 Kompatibilitätsflugprüfung	18
6 Prüfbericht	19
7 Benutzerinformationen	19
7.1 Kennzeichnung auf dem Tragwerk	19
7.2 Betriebsanleitung	20
Literaturhinweise	22

Bilder

Bild 1 — Prüfung bei seitlichem Einklappen	15
--	----

Tabellen

Tabelle 1 — Bewertung des Verhaltens beim Starten	9
Tabelle 2 — Bewertung des Verhaltens beim Landen	9
Tabelle 3 — Bewertung Trimmgeschwindigkeit	10
Tabelle 4 — Bewertung des Anbremsverhaltens im beschleunigten Flug ohne Motorschub	10
Tabelle 5 — Bewertung der Nickstabilität und Nickdämpfung unter Lastwechsel	11
Tabelle 6 — Bewertung des Verhaltens in Kurven unter Teillast	11
Tabelle 7 — Bewertung der Rollstabilität	12
Tabelle 8 — Bewertung der Rollstabilität im Geradeausflug	12
Tabelle 9 — Bewertung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand	13
Tabelle 10 — Bewertung des Strömungsabrisses unter Volllast	13
Tabelle 11 — Bewertung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	14
Tabelle 12 — Bewertung des Verhaltes bei seitlichem Einklappen im unbeschleunigten Flug . . .	14
Tabelle 13 — Bewertung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im beschleunigten Flug . . .	15
Tabelle 14 — Bewertung des Verhaltens bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer	16
Tabelle 15 — Bewertung des Verhaltens bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern	17
Tabelle 16 — Bewertung des Verhaltens bei Steilspiralen	17