DIN 75078-2:2023-01 (D)

Kraftfahrzeuge zur Beförderung mobilitätsbehinderter Personen (KMP) - Begriffe, Anforderungen, Prüfung - Teil 2: Rückhaltesysteme, mit CD-ROM

Inhalt

Seite

Vorwort 4
1 Anwendungsbereich 5
2 Normative Verweisungen 5
3 Begriffe 6
4 Sicherheitstechnische Anforderungen 10
4.1 Allgemeines 10
4.2 Anforderungen an das KMP 10
4.2.1 Allgemeines 10
4.2.2 Obere Fahrzeugverankerungen 11
4.2.3 Untere Fahrzeugverankerungen 11
4.2.4 Kennzeichnung des Rollstuhlplatzes im KMP 12
4.3 Anforderung an das Insassen- und Rollstuhlrückhaltesystem 15
4.3.1 Allgemeines 15
4.3.2 Anforderungen an das Insassenrückhaltesystem (IRS) 16
4.3.3 Anforderungen an das Rollstuhlrückhaltesystem (RRS) 19
4.4 Anforderungen an den Rollstuhl 21
4.4.1 Allgemeines 21
4.4.2 Kraftknotenadapter 21
4.4.3 Rollstuhlverankerungen 21
4.4.4 Beckengurt des IRS 22
4.4.5 Kennzeichnung des Rollstuhls 23
5 Prüfung der Fahrzeugverankerungen des KMP 24
5.1 Allgemeines 24
5.2 Statische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP 24
5.2.1 Allgemeines 24
5.2.2 Fahrzeugverankerungen des IRS 24
5.2.3 Fahrzeugverankerungen des RRS 24
5.2.4 Komponenten des Rückhaltesystems 24
5.3 Dynamische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP 24
6 Prüfung der Rückhaltesysteme 25
6.1 Allgemeines 25
6.2 Dynamische Prüfung der Rückhaltesysteme 25
7 Prüfung des Rollstuhls 25
7.1 Allgemeines 25
7.2 Dynamische Prüfung des Rollstuhls 25
7.3 Statische Prüfung der Kraftknoten am Rollstuhl 25
7.3.1 Allgemeines 25
7.3.2 Anforderungen an die Prüfeinrichtung 25
7.3.3 Prüfung der vorderen Kraftknoten 25
7.3.4 Prüfung der hinteren Kraftknoten 26
Literaturhinweise 28

Bilder

Bild 1 — Rückhaltesystem bestehend aus dem Insassenrückhaltesystem (Schulterschräggurt und Beckengurt) und dem Rollstuhlrückhaltesystem (Befestigungsgurte nach vorne und hinten), verbunden durch Kraftknoten 6

Bild 2 — Lage des rollstuhlseitigen Sitzbezugspunktes (R_R-Punkt), schematische Darstellung . . 8
Bild 3 — Sitzbezugspunkt P des Rollstuhls 9
Bild 4 — Beispiel für Fahrzeugverankerungen in Form von Schienen, die längs im KMP eingebaut sind (Draufsicht) 12
Bild 5 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option A) 14
Bild 6 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option B) 15
Bild 7 — Schlosszunge für die Befestigung des Schulterschräggurtes am Beckengurt 17
Bild 8 — Lage der oberen Fahrzeugverankerungen 18
Bild 9 — Gewichtssymbol zur Kennzeichnung der hinteren Gurte des RRS 20
Bild 10 — Zulässige Abspannwinkel der hinteren Befestigungsgurte und Positionen der hinteren Rollstuhlverankerungen 20
Bild 11 — Zulässige Abspannwinkel der vorderen Befestigungsgurte und Positionen der vorderen Rollstuhlverankerungen 21
Bild 12 — Definition der Öse nach ISO 7176-19:2022 22
Bild 13 — Definition des Beckengurtwinkels in Bezug zum R_R-Punkt 23
Bild 14 — Kennzeichnung der Rollstuhlverankerungen für Einfach-Begurtung; Aufdruck: schwarz; Hintergrund: gelb 23
Bild 15 — Prüfung der vorderen Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl 26
Bild 16 — Prüfung der hinteren Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl 27