

# DIN ISO 22343-1:2025-04 (D)

## Sicherheit und Resilienz - Fahrzeugsicherheitsbarrieren - Teil 1: Leistungsanforderung, Fahrzeuganprallprüfverfahren und Leistungsbewertung (ISO 22343-1:2023)

---

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort .....	5
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	6
Vorwort .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe .....	9
4 Leistungsanforderungen der Fahrzeugsicherheitsbarriere (FSB).....	23
5 FSB-Dokumentation .....	23
5.1 Allgemeines.....	23
5.2 Konformität zwischen FSB und Dokumentation .....	25
6 Prüfverfahren.....	25
6.1 Prüfgerät .....	25
6.2 Prüfgelände.....	32
6.3 Sollanprallpunkt, Erstanprallpunkt und Anprallwinkel .....	33
6.3.1 Sollanprallpunkt.....	33
6.3.2 Erstanprallpunkt.....	33
6.3.3 Anprallwinkel.....	34
6.4 Vorbereitung der FSB.....	34
6.4.1 Allgemeines .....	34
6.4.2 Aufbau .....	35
6.4.3 Fundament.....	35
6.4.4 Untergrund.....	36
6.4.5 Kennzeichnungen.....	36
6.5 Vorbereitung des Prüffahrzeugs .....	37
6.5.1 Allgemeines .....	37
6.5.2 Maße des Prüffahrzeugs.....	37
6.5.3 Fahrzeugzustand .....	37
6.5.4 Ballast.....	37
6.5.5 Bezugspunkte .....	38
6.5.6 Verletzung der Insassen.....	38
6.6 Anprallgeschwindigkeit .....	38
6.7 Prüfverfahren.....	39
6.7.1 Daten vor dem Anprall .....	39
6.7.2 Anprall .....	42
6.7.3 Anpralldaten .....	42
6.7.4 Daten nach dem Anprall.....	43
6.7.5 Entsorgung des Prüffahrzeugs .....	44
6.8 Prüfbericht .....	44
6.8.1 Allgemeines .....	44
6.8.2 Zusammenfassung der Ergebnisse .....	47
7 Leistungsbewertung.....	48
7.1 Allgemeines .....	48

7.2	Klassifizierungscode .....	49
8	Produktinformationen .....	50
<b>Anhang A (normativ) Prüffahrzeug-Spezifikationsmessungen .....</b>		<b>51</b>
<b>Anhang B (informativ) Beispiel für Produkt- und Fundamentzeichnungen, die der Prüfstelle vorzulegen sind.....</b>		<b>61</b>
B.1	Allgemeines.....	61
B.2	Technische Zeichnungen zur Lieferung an die Prüfstelle .....	61
B.2.1	Allgemeiner Aufbau.....	61
B.2.2	Zeichnung des Fundaments .....	61
B.2.3	Aufbauzeichnung.....	61
B.2.4	Zeichnung des Prüfobjekts.....	61
B.2.5	Bauteilzeichnung.....	61
B.2.6	Beispiel für technische Zeichnungen.....	62
B.3	Technische Zeichnungen — Bewährte Verfahren .....	63
B.4	Aufbauhandbuch .....	64
<b>Anhang C (informativ) Bestimmung der Zufahrt nach dem Anprall.....</b>		<b>65</b>
C.1	Zufahrt nach einem Anprall.....	65
C.2	Fußgänger.....	66
C.2.1	Fußgängerzugang.....	66
C.2.2	Fußgänger-Prüfkörper .....	66
<b>Anhang D (informativ) Messungen von Fundament und FSB nach dem Anprall .....</b>		<b>67</b>
D.1	Abstand und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung.....	67
D.2	Betrieb der aktiven FSB .....	69
<b>Literaturhinweise .....</b>		<b>70</b>

## **Bilder**

<b>Bild 1 — Beispiele für FSB-Aufbauten — Schnittzeichnung.....</b>	<b>10</b>
<b>Bild 2 — Fahrzeugbezugspunkt — Seitenansicht.....</b>	<b>12</b>
<b>Bild 3 — Beispiele für FSB-Bezugslinien — Isometrische und Seitenansicht .....</b>	<b>17</b>
<b>Bild 4 — Anprallwinkel, Sollanprallpunkt und Erstanprallpunkt — Draufsicht .....</b>	<b>18</b>
<b>Bild 5 — Fahrzeugeindringtiefe — Draufsicht .....</b>	<b>20</b>
<b>Bild 6 — Fahrzeugeindringtiefe und Entfernung zum großen Trümmerteil — Seitenansichten.....</b>	<b>21</b>
<b>Bild 7 — Koordinatensystem des großen Trümmerteils — Draufsicht, Seiten- und Endansicht.....</b>	<b>22</b>
<b>Bild 8 — Anordnung erforderlicher und empfohlener Kameras .....</b>	<b>32</b>
<b>Bild 9 — Fundamentterminologie .....</b>	<b>40</b>
<b>Bild A.1 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs M1.....</b>	<b>51</b>
<b>Bild A.2 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1G.....</b>	<b>52</b>
<b>Bild A.3 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1 .....</b>	<b>54</b>
<b>Bild A.4 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2A.....</b>	<b>55</b>

<b>Bild A.5 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2B.....</b>	<b>56</b>
<b>Bild A.6 — Spezifikationsmessungen der Prüffahrzeuge N3C und N3D.....</b>	<b>57</b>
<b>Bild A.7 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3E .....</b>	<b>58</b>
<b>Bild A.8 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3F .....</b>	<b>59</b>
<b>Bild A.9 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3G.....</b>	<b>60</b>
<b>Bild B.1 — Fundamentzeichnungen — Allgemeine Anordnung .....</b>	<b>62</b>
<b>Bild B.2 — Fundament — Details der Bewehrung.....</b>	<b>63</b>
<b>Bild C.1 — Fahrzeugzufahrt nach einem Anprall.....</b>	<b>66</b>
<b>Bild C.2 — Fußgänger-Prüfkörper (normativ, wenn der Fußgängerzugang bewertet wird) .....</b>	<b>66</b>
<b>Bild D.1 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Fahrzeugeindringung — Draufsicht.....</b>	<b>68</b>
<b>Bild D.2 — Abstand der FSB-Verschiebung und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung ohne Poller — Seitenansicht.....</b>	<b>68</b>
<b>Bild D.3 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Winkel der Pollerverschiebung für Poller, Torpfosten und Pfostenträger — Seitenansicht .....</b>	<b>69</b>
 <b>Tabellen</b>	
<b>Tabelle 1 — Spezifikation des Prüffahrzeugs .....</b>	<b>26</b>
<b>Tabelle 2 — Fahrzeugklassifizierungen, die für Fahrzeuganprallprüfungen verwendet werden .....</b>	<b>28</b>
<b>Tabelle 3 — Abweichung des Sollanprallpunkts/Erstanprallpunkts bei allen Anprallwinkeln.....</b>	<b>34</b>
<b>Tabelle 4 — Zeitplan für das Prüfen von Probekörpern aus Beton.....</b>	<b>36</b>
<b>Tabelle 5 — Anprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs.....</b>	<b>38</b>
<b>Tabelle 6 — Beispiel für eine Leistungsbewertung .....</b>	<b>49</b>