

E DIN ISO 22343-1:2024-03 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2024-02-16

**Sicherheit und Resilienz - Fahrzeugsicherheitsbarrieren - Teil 1:
Leistungsanforderung, Fahrzeugaufprallprüfverfahren und Leistungsbewertung (ISO
22343-1:2023); Text Deutsch und Englisch**

**Security and resilience - Vehicle security barriers - Part 1: Performance requirement,
vehicle impact test method and performance rating (ISO 22343-1:2023); Text in
German and English**

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	5
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	6
Vorwort	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	9
4 Leistungsanforderungen der FSB.....	23
5 FSB-Dokumentation	23
5.1 Allgemeines	23
5.2 Konformität zwischen FSB und Dokumentation	25
6 Prüfverfahren.....	25
6.1 Prüfgerät	25
6.2 Versuchsgelände.....	33
6.3 Sollaufprallpunkt, Erstkontaktpunkt und Aufprallwinkel	34
6.3.1 Sollaufprallpunkt	34
6.3.2 Erstkontaktpunkt.....	34
6.3.3 Aufprallwinkel	35
6.4 Vorbereitung der FSB.....	35
6.4.1 Allgemeines.....	35
6.4.2 Errichtung.....	35
6.4.3 Fundament.....	35
6.4.4 Boden	37
6.4.5 Kennzeichnungen.....	37
6.5 Vorbereitung des Prüffahrzeugs	37
6.5.1 Allgemeines.....	37
6.5.2 Maße des Prüffahrzeugs.....	37
6.5.3 Fahrzeugzustand	37
6.5.4 Ballast.....	38
6.5.5 Bezugspunkte	38
6.5.6 Verletzungen der Insassen.....	38
6.6 Aufprallgeschwindigkeit.....	39
6.7 Prüfverfahren.....	39
6.7.1 Daten vor dem Aufprall	39
6.7.2 Aufprall.....	42
6.7.3 Aufpralldaten.....	42
6.7.4 Daten nach dem Aufprall	43
6.7.5 Entsorgung des Prüffahrzeugs	44
6.8 Prüfbericht	44

6.8.1	Allgemeines.....	44
6.8.2	Zusammenfassung der Ergebnisse.....	47
7	Leistungsbewertung.....	49
7.1	Allgemeines.....	49
7.2	Klassifizierungscode	49
8	Produktinformationen	50
Anhang A (normativ) Prüffahrzeug-Spezifikationsmessungen		51
Anhang B (informativ) Beispiel für Produkt- und Fundamentzeichnungen, die der Prüfstelle vorzulegen sind.....		61
B.1	Allgemeines.....	61
B.2	Technische Zeichnungen zur Lieferung an die Prüfstelle.....	61
B.2.1	Allgemeine Vorkehrungen	61
B.2.2	Zeichnung des Fundaments	61
B.2.3	Errichtungszeichnung.....	61
B.2.4	Zeichnung des Prüfobjekts.....	61
B.2.5	Bauteilzeichnung.....	61
B.2.6	Beispiel für technische Zeichnungen.....	62
B.3	Technische Zeichnungen — Bewährte Verfahren	63
B.4	Errichtungshandbuch	64
Anhang C (informativ) Bestimmung des Zugangs nach dem Aufprall		65
C.1	Fahrzeugzugang nach einem Aufprall	65
C.2	Fußgänger.....	66
C.2.1	Fußgängerzugang.....	66
C.2.2	Fußgänger-Prüfkörper.....	66
Anhang D (informativ) Messungen von Fundament und FSB nach dem Aufprall.....		67
D.1	Abstand und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung.....	67
D.2	Betrieb der aktiven FSB	69
Literaturhinweise		70
Bilder		
Bild 1 — Beispiele für FSB-Errichtungen — Schnittzeichnung		10
Bild 2 — Fahrzeugbezugspunkt — Seitenansicht.....		12
Bild 3 — Beispiele für FSB-Bezugslinien — Isometrische und Seitenansicht		17
Bild 4 — Aufprallwinkel, Sollaufprallpunkt und Erstkontaktpunkt — Draufsicht		18
Bild 5 — Durchdringungstiefe des Fahrzeugs — Draufsicht		20
Bild 6 — Durchdringungstiefe des Fahrzeugs und Entfernung zum großen Bruchstück — Seitenansichten		21
Bild 7 — Koordinatensystem des großen Bruchstücks — Draufsicht, Seiten- und Endansicht		22
Bild 8 — Anordnung erforderlicher und empfohlener Kameras		33
Bild 9 — Fundamentterminologie		41
Bild A.1 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs M1.....		51
Bild A.2 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1G.....		52

Bild A.3 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1.....	54
Bild A.4 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2A.....	55
Bild A.5 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2B.....	56
Bild A.6 — Spezifikationsmessungen der Prüffahrzeuge N3C und N3D.....	57
Bild A.7 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3E	58
Bild A.8 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3F	59
Bild A.9 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3G.....	60
Bild B.1 — Fundamentzeichnungen — Allgemeine Anordnung	62
Bild B.2 — Fundament — Details der Bewehrung.....	63
Bild C.1 — Fahrzeugzugang nach einem Aufprall.....	66
Bild C.2 — Fußgänger-Prüfkörper (normativ, wenn der Fußgängerzugang bewertet wird)	66
Bild D.1 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Fahrzeugdurchdringung — Draufsicht.....	68
Bild D.2 — Abstand der FSB-Verschiebung und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung ohne Poller — Seitenansicht.....	68
Bild D.3 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Winkel der Pollerverschiebung für Poller, Torpfosten und Pfostenträger — Seitenansicht	69
 Tabellen	
Tabelle 1 — Spezifikation des Prüffahrzeugs	27
Tabelle 2 — Fahrzeugklassifizierungen, die für Fahrzeugaufprallprüfungen verwendet werden.....	29
Tabelle 3 — Fehlergrenze des Sollaufprallpunkts/Erstkontaktpunkts bei allen Aufprallwinkeln.....	34
Tabelle 4 — Zeitplan für das Prüfen von Probekörpern aus Beton.....	36
Tabelle 5 — Aufprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs	39
Tabelle 6 — Beispiel für eine Leistungsbewertung	49