

# DIN EN 1679-1:2011-09 (D)

## Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Sicherheit - Teil 1: Dieselmotoren; Deutsche Fassung EN 1679-1:1998+A1:2011

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	9
4 Allgemeines .....	9
5 Liste der Gefährdungen .....	9
6 Sicherheitsanforderungen und/oder Maßnahmen .....	9
6.1 Allgemeines .....	9
6.2 Startsystem .....	10
6.3 Übliche Abschaltung .....	10
6.4 Notabschaltung .....	10
6.4.1 !Allgemeines" .....	10
6.4.2 Manuell ausgelöst .....	10
6.4.3 Automatisch ausgelöst .....	10
6.5 Bedienelemente .....	11
6.5.1 Allgemeines .....	11
6.5.2 Kennzeichnung .....	11
6.5.3 Zugänglichkeit .....	11
6.6 Überwachungseinrichtungen .....	12
6.6.1 Kennzeichnung der Instrumente .....	12
6.6.2 Ablesbarkeit der Instrumente .....	12
6.6.3 Farbcode für Instrumente .....	12
6.7 Warneinrichtungen .....	12
6.8 Schutzeinrichtungen .....	13
6.8.1 !Allgemeines" .....	13
6.8.2 Schutzeinrichtungen für mechanische Gefährdungen .....	13
6.8.3 Schutzeinrichtungen gegen heiße Oberflächen .....	13
6.9 Auslegung von Schutzeinrichtungen .....	13
6.10 Beleuchtung .....	14
6.11 Transport .....	14
6.12 Brandschutz .....	14
6.13 Explosionsschutz .....	14
6.14 Druckbehälter .....	14
6.15 Schläuche, Rohrleitungen und elektrische Leitungsstränge .....	15
6.16 Elektrische Ausrüstung .....	15
6.17 Bedienplattformen, Laufgänge und Zugangssysteme .....	15
6.18 Zugang zu Wartungsstellen .....	15
6.19 Lärm .....	16
6.20 Abgasemissionen .....	16
6.20.1 Allgemeines .....	16
6.20.2 Anforderungen für unter Tage einsetzbare Motoren .....	16
6.21 Ablassen von Flüssigkeiten .....	17
7 Betriebs- und Wartungsanleitung .....	17
8 Besondere Anforderungen .....	17
9 Kennzeichnung .....	17

<b>Anhang A</b> (normativ) <b>Liste der Gefährdungen</b> .....	<b>18</b>
<b>Anhang B</b> (informativ) <b>Literaturhinweise</b> .....	<b>21</b>
<b>Annex ZA</b> (informativ) <b>Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EG</b> .....	<b>22</b>