DIN EN 115-2:2010-12 (D)

Sicherheit von Fahrtreppen und Fahrsteigen - Teil 2: Regeln für die Erhöhung der Sicherheit bestehender Fahrtreppen und Fahrsteige; Deutsche Fassung EN 115-2:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 7

2 Normative Verweisungen 7

3 Begriffe 8

4 Liste der signifikanten Gefährdungen 8
4.1 Allgemeines 8
4.2 Signifikante Gefährdungen, die in dieser Norm behandelt werden 8
4.3 Signifikante Gefährdungen, die in dieser Norm nicht behandelt werden 10

5 Sicherheitstechnische Anforderungen und/oder Schutzmaßnahmen 10
5.1 Allgemeines 10
5.2 Tragkonstruktion und Verkleidung 10
5.2.1 Allgemeines 10
5.2.2 Gefährdung durch Brand 11
5.3 Stufen, Paletten und Gurt 11
5.4 Antriebssysteme 12
5.4.1 Antrieb 12
5.4.2 Bremssystem 12
5.5 Balustrade 13
5.5.1 Allgemeines 13
5.5.2 Abmessungen der Balustraden 13
5.5.3 Balustradensockel 14
5.6 Handlaufsystem 14
5.6.1 Überwachung der Geschwindigkeit des Handlaufs 14
5.6.2 Profil und Lage 14
5.6.3 Einlauf des Handlaufs 14
5.7 Zu- und Abgänge 14
5.8 Betriebsräume, Antriebs- und Umkehrstation 15
5.9 Brandschutz 16
5.10 (frei) 16
5.11 Elektrische Installationen und Einrichtungen 16
5.11.1 Allgemeines 16
5.11.2 Hauptschalter 16
5.11.3 Schutz gegen elektrostatische Aufladung 17
5.12 Schutz gegen elektrische Fehler — Steuerungen 17
5.12.1 Anhalten 17
5.12.2 Revisionssteuerung 17
5.13 Schnittstellen mit dem Gebäude 18
5.13.1 Freiräume für den Benutzer 18
5.13.2 Betriebsräume außerhalb der Tragkonstruktion 19
5.13.3 Elektrische Energieversorgung 20
5.14 Sicherheitszeichen für den Benutzer 20
5.15 Einsatz von Einkaufs- und Gepäckwagen 20
5.15.1 Fahrtreppe 20
5.15.2 Fahrsteig 21

6 Feststellung der Übereinstimmung mit den Verbesserungsmaßnahmen 21

7 Benutzerinformationen **21**

Anhang A (informativ) **Verfahren zur nationalen Umsetzung der EN 115-2** **22**
A.1 Allgemeines **22**
A.2 Erkennung der Gefährdungssituationen **22**
A.3 Bewertung der Gefährdungssituationen **22**
A.4 Einteilung in Prioritätsstufen **24**

Anhang B (informativ) **Sicherheitsprüfung an bestehenden Fahrtreppen und Fahrsteigen** **26**

Literaturhinweise **33**