

VEREIN
DEUTSCHER
INGENIEURE

Lärmminderung auf Binnenschiffen

VDI 2717

Methods of noise abatement
aboard inland vessels



Inhalt	Seite		Seite
Vorbemerkung	2	Schrifttum	19
1 Zweck und Anwendung	2	Formelzeichen und Begriffe	20
2 Schallquellen und Lärmminderungs- maßnahmen auf Binnenschiffen	2	Anhang	21
2.1 Schallquellen	2	A1 Schallpegelanforderungen	21
2.1.1 Antriebsmotoren und Getriebe	2	A2 Hinweise zu technischen Vereinbarungen über die Geräuschemission von Schiffen, Maschinen, Geräten und Anlagen	22
2.1.2 Propeller	3	A2.1 Grundsätzliches	22
2.1.3 Hilfsdiesel	3	A2.2 Umfang der Geräuschemissionsanga- ben	22
2.1.4 Hilfsmaschinen	3	A2.3 Vereinbarung über die Einhaltung schalltechnischer Eigenschaften von Maschinen und Anlagen	22
2.1.5 Raumluftechnische Anlagen und Navigationsmittel	4	A2.4 Vereinbarung über die Einhaltung der Geräuschabstrahlung eines Schiffes nach innen und außen	22
2.1.6 Abgasgeräusche von Dieselmotoren	4	A3 Berechnung von A-Schalldruckpegeln aus Schallspektren und deren Umkehrung	23
2.2 Lärmminderungsmaßnahmen	4	A4 Formblatt zur Ermittlung erforderlicher Lärmminderungsmaßnahmen	24
2.2.1 Allgemeine schalltechnische Entwurfskriterien	4	A4.1 Körperschall	24
2.2.2 Spezielle schalltechnische Maßnahmen	5	A4.2 Luftschall	26
2.2.3 Wirksamkeit einzelner Maßnahmen	7	A4.3 Ermittlung des gesamten A-Schall- druckpegels im betrachteten Raum	28
3 Berechnung der Luftschallpegel und Ermittlung erforderlicher Lärmminderungs- maßnahmen	7		
3.1 Berechnungsmethode	9		
3.2 Berechnungsbeispiel	9		

VDI-Kommission Lärmminderung

VDI-Handbuch Lärmminderung

Frühere Ausgabe: 1.82 Entwurf

Alle Rechte vorbehalten © VDI-Verlag GmbH, Düsseldorf 1988

Zu beziehen durch Beuth Verlag GmbH, Berlin

Vervielfältigung – auch für innerbetriebliche Zwecke – nicht gestattet