

DIN ISO/TS 13471-1:2022-01 (D)

Akustik - Temperatureinfluss auf die Messung des Reifen/Fahrbahn-Geräusches - Teil 1: Temperaturkorrektur bei der Prüfung mit dem CPX-Verfahren (ISO/TS 13471-1:2017)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	5
Vorwort	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	8
3.1 Akustik.....	8
3.2 Reifen und Deckschichten	9
3.3 Temperaturen	9
4 Prinzipien der Korrekturverfahren	11
5 Temperaturmessgeräte.....	11
6 Messverfahren.....	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Messung der Lufttemperatur.....	12
6.3 Messung der Deckschichttemperatur (optional).....	12
6.4 Messung der Reifentemperatur (optional).....	13
7 Temperaturbereich	13
7.1 Allgemeines	13
7.2 Temperaturbereich, in dem das Korrekturverfahren gültig ist.....	13
8 Temperaturkorrekturverfahren.....	13
8.1 Korrektur an den CPX-Pegeln, L_{CPX}	13
8.2 Temperaturkoeffizient.....	13
8.3 Spektralkorrektur.....	14
9 Bewertung der Messunsicherheit nach ISO/IEC Guide 98-3	15
9.1 Allgemeines	15
9.2 Mögliche Unsicherheiten	15
9.3 Schätzung der Unsicherheit bei der Temperaturkorrektur.....	15
9.4 Quellen von Unsicherheiten.....	16
9.4.1 Temperaturkoeffizienten, γ_t	16
9.4.2 Deckschichtkategorie, δ	16
9.4.3 Temperaturmessungen, T	16
9.5 Schätzung von Unsicherheiten.....	16
10 Prüfbericht	17
Anhang A (informativ) Diskreter Temperaturkoeffizient.....	18
Anhang B (informativ) Informationen über Deckschichttypen.....	19
B.1 Allgemeines	19
B.2 Beschreibung der Deckschichtkategorien	19
B.2.1 Dichte Asphaltdeckschichten	19

B.2.2	Zementbetondeckschichten.....	20
B.2.3	Poröse Asphaltdeckschichten	20
	Anhang C (informativ) Auswahl der Temperatur zur Normalisierung.....	21
C.1	Luft-, Fahrbahn - und Reifentemperaturen	21
C.2	Linearität der Geräusch-Temperatur-Beziehung.....	21
	Literaturhinweise	22