

DIN SPEC 45673-2:2018-05 (D)

Mechanische Schwingungen - Elastische Elemente des Oberbaus von Schienenfahrwegen - Teil 2: Ermittlung statischer und dynamischer Kennwerte im Betriebsgleis

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe und Formelzeichen.....	7
3.1 Begriffe	7
3.2 Formelzeichen.....	8
4 Ermittlung statischer Kennwerte von elastischen Elementen des Oberbaus mit einer Belastungseinrichtung.....	9
4.1 Vertikale Steifigkeit unter statischer Belastung	9
4.2 Schienenkopfauslenkung (Gleisspreizung)	11
5 Ermittlung der Schieneneinsenkung bei einem stehenden Fahrzeug	13
5.1 Allgemeines	13
5.2 Prüfdurchführung	13
5.3 Auswertung	13
6 Ermittlung der Schieneneinsenkung und Schienenkopfauslenkung bei einem bewegten Fahrzeug.....	14
6.1 Allgemeines	14
6.2 Schieneneinsenkung	14
6.3 Schienenkopfauslenkung.....	15
7 Ermittlung der Einsenkung von Elementen des Oberbaus bei $v > 0$	15
7.1 Ermittlung der Einfederung von elastischen Elementen in Schienenstützpunkten.....	15
7.2 Ermittlung der Einsenkung der Schwelle	16
8 Stoßanregung zur Ermittlung der vertikalen dynamischen Steifigkeit des Oberbaus.....	16
8.1 Allgemeines zum Prüfverfahren.....	16
8.2 Prüfdurchführung	16
8.3 Auswertung	17
9 Messbericht	18
Anhang A (informativ) Ermittlung der Schieneneinsenkung (vertikal) bei $v > 0$ unter gleichzeitiger Messung der Radkraft oder der Stützpunktkraft.....	19
Anhang B (informativ) Beispiel einer Belastungseinrichtung und ermittelter Messergebnisse.....	22
Literaturhinweise	24