

# DIN SPEC 45673-2:2018-05 (D)

## Mechanische Schwingungen - Elastische Elemente des Oberbaus von Schienenfahrwegen - Teil 2: Ermittlung statischer und dynamischer Kennwerte im Betriebsgleis

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe und Formelzeichen.....	7
3.1 Begriffe .....	7
3.2 Formelzeichen.....	8
4 Ermittlung statischer Kennwerte von elastischen Elementen des Oberbaus mit einer Belastungseinrichtung.....	9
4.1 Vertikale Steifigkeit unter statischer Belastung .....	9
4.2 Schienenkopfauslenkung (Gleisspreizung) .....	11
5 Ermittlung der Schieneneinsenkung bei einem stehenden Fahrzeug .....	13
5.1 Allgemeines .....	13
5.2 Prüfdurchführung .....	13
5.3 Auswertung .....	13
6 Ermittlung der Schieneneinsenkung und Schienenkopfauslenkung bei einem bewegten Fahrzeug.....	14
6.1 Allgemeines .....	14
6.2 Schieneneinsenkung .....	14
6.3 Schienenkopfauslenkung.....	15
7 Ermittlung der Einsenkung von Elementen des Oberbaus bei $v > 0$ .....	15
7.1 Ermittlung der Einfederung von elastischen Elementen in Schienenstützpunkten.....	15
7.2 Ermittlung der Einsenkung der Schwelle .....	16
8 Stoßanregung zur Ermittlung der vertikalen dynamischen Steifigkeit des Oberbaus.....	16
8.1 Allgemeines zum Prüfverfahren.....	16
8.2 Prüfdurchführung .....	16
8.3 Auswertung .....	17
9 Messbericht .....	18
Anhang A (informativ) Ermittlung der Schieneneinsenkung (vertikal) bei $v > 0$ unter gleichzeitiger Messung der Radkraft oder der Stützpunktkraft.....	19
Anhang B (informativ) Beispiel einer Belastungseinrichtung und ermittelter Messergebnisse.....	22
Literaturhinweise .....	24