

DIN EN ISO 3095:2014-07 (D)

Akustik - Bahnanwendungen - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen (ISO 3095:2013); Deutsche Fassung EN ISO 3095:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	8
4 Messgeräte und Kalibrierung	11
4.1 Messgeräte	11
4.2 Kalibrierung	11
5 Messung im Stand	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Umgebungsbedingungen	11
5.3 Gleisbedingung	12
5.4 Fahrzeugzustand	12
5.5 Messpositionen	13
5.6 Messgrößen	14
5.7 Messverfahren	14
5.8 Datenauswertung	15
6 Messung bei konstanter Geschwindigkeit	16
6.1 Umgebungsbedingungen	16
6.2 Gleisbedingungen	17
6.3 Fahrzeugzustand	19
6.4 Messpositionen	22
6.5 Messgrößen	22
6.6 Messverfahren	22
6.7 Datenauswertung	26
7 Messung bei Anfahrt	27
7.1 Allgemeines	27
7.2 Umgebungsbedingungen	27
7.3 Gleiszustand	28
7.4 Fahrzeugzustand	28
7.5 Maximalpegel-Verfahren	29
7.6 Mittelungspegel-Verfahren	31
8 Messung der Bremsung	32
8.1 Umgebungsbedingungen	32
8.2 Gleiszustand	33
8.3 Fahrzeugzustand	33
8.4 Messpositionen	34
8.5 Messgröße	34
8.6 Messverfahren	34
8.7 Datenauswertung	35
9 Qualität der Messungen	35
9.1 Abweichungen von den Anforderungen	35
9.2 Messtoleranzen	35
9.3 Maximale Differenz der Messwerte	35
9.4 Messunsicherheiten	35

10	Prüfbericht.....	36
	Anhang A (normativ) Verfahren zur Charakterisierung der Impulshaltigkeit des Geräusches.....	37
	Anhang B (normativ) Messungen bei konstanter Geschwindigkeit — Sonderfälle	38
	Anhang C (normativ) Verfahren zur Bewertung annehmbar kleiner Abweichungen von den Anforderungen an die akustische Schienenrauheit.....	43
	Anhang D (informativ) Hinweise für die Messung an Straßen- und U-Bahnen	46
	Anhang E (informativ) Vergleichbarkeit von Prüfsituationen hinsichtlich der akustischen Schienenrauheit	50
	Anhang F (informativ) Zusätzliche Messungen	54
	Anhang G (informativ) Quantifizierung der Unsicherheit der Messergebnisse nach ISO/IEC Guide 98-3:2008 [8].....	55
	Literaturhinweise	62