

VEREIN
DEUTSCHER
INGENIEURE

Wirkung von Verkehrsgeräuschen
Kenngrößen beim Einwirken mehrerer
Quellenarten

Effects of traffic noise
Characteristic quantities in case of impact of
multiple sources

VDI 3722
Blatt 2 / Part 2

Ausg. deutsch/englisch
Issue German/English

Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.

The German version of this guideline shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.



Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorwort.....	2	Preliminary note	2
Einleitung	2	Introduction.....	2
1 Anwendungsbereich	3	1 Scope.....	3
2 Normative Verweise.....	3	2 Normative references	3
3 Begriffe	3	3 Terms and definitions.....	3
4 Formelzeichen und Abkürzungen	8	4 Symbols and abbreviations	8
5 Ermittlung von Kenngrößen beim Einwirken mehrerer Quellenarten	9	5 Determination of characteristics from several types of sources	9
6 Untersuchung der Wirkung von Minderungsmaßnahmen/Planungsalternativen.....	13	6 Investigating the effect of noise abatement measures/planning alternatives	13
Anhang A Berechnung der Substitutionspegel für die Gesamtbeeinträchtigung durch mehrere Quellenarten.....	15	Annex A Calculation of substitute levels for total impairment by multiple sources.....	15
Anhang B Beispiele für die Ermittlung von Kenngrößen bei einer Mehrfachbelastung	22	Annex B Examples for determining characteristic quantities in case of multiple exposure	22
Anhang C Vorgehensweisen zur Ermittlung der Einwohnerzahl je Gebäude	38	Annex C Procedures to determine the number of inhabitants per building	38
Schrifttum	39	Bibliography.....	39

Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI
Fachbereich Akustik