DIN EN 15153-2:2013-04 (D)

Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge - Teil 2: Signalhörner; Deutsche Fassung EN 15153-2:2013

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 4

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 5

3 Begriffe ... 5

4 Symbole und Abkürzungen ... 6

5 Anforderungen ... 6
5.1 Allgemeines ... 6
5.2 Akustische Anforderungen ... 7
5.3 Betätigung ... 7
5.4 Energieversorgung ... 7
5.5 Schutz vor äußeren Einwirkungen ... 8

6 Prüfanforderungen ... 8
6.1 Umgebungsbedingungen für die Prüfung ... 8
6.2 Prüfeinrichtung ... 9
6.3 Durchführung der Prüfung ... 9
6.4 Datenverarbeitung ... 10
6.5 Prüfbericht ... 10

Anhang A (informativ) **Zusammenfassung der Prüfanforderungen** ... 11

Anhang B (informativ) **Prüfung des Signalhorns unter Schneebedingungen** ... 12
B.1 Prüfbedingungen ... 12
B.2 Durchführung der Prüfung ... 12
B.3 Annahmekriterien ... 12

Anhang C (informativ) **Seitliche Schalldruckprüfungen** ... 13

Anhang D (informativ) **A-Abweichung** ... 14

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG** ... 15

Literaturhinweise ... 19

Bilder

Bild 1 — Offener Standort für Messungen von Signalhörnern ... 8

Tabelle A.1 — Prüfanforderungen an Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme ... 11

Bild C.1 — Seitliche Messpositionen ... 13

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, dem Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft, Teilsystem Fahrzeuge, TSI „Lokomotiven und Fahrzeuge im Personenverkehr“ (Vorentwurf; Referenz IU-LOC_PAS_TSI_draft; Version 0.5; Datum 11.05.2012) und der Richtlinie 2008/57/EG ... 16

Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der am 26. März 2008 im Amtsblatt L 84 veröffentlichten TSI „Betrieb“ des Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und der Richtlinie 2008/57/EG 17

Tabelle ZA.3 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der am 13. April 2011 im Amtsblatt L 99 veröffentlichten TSI „Fahrzeuge – Lärm“ des konventionellen Bahnsystems und der Richtlinie 2008/57/EG..... 18