DIN EN 15461:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen; Deutsche Fassung EN 15461:2008+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Formelzeichen und Abkürzungen 8

5 Grundsätze 8

6 Datenerfassung 8
6.1 Auswahl des Prüfabschnitts 8
6.2 Position der Beschleunigungsaufnehmer 9
6.3 Montage der Beschleunigungsaufnehmer 9
6.4 Erregerkraft 10
6.5 Messdatenerfassung 10
6.6 Erfassung der FRF 11
6.7 Reihe der Messpositionen 11
6.8 Vorzuliegende Messdaten 13

7 Datenverarbeitung 13

8 Akzeptanzkriterien 13

9 Prüfbericht 14
9.1 Allgemeines 14
9.2 Darstellung der Körperschallabklingraten im Gleis 14

Anhang A (informativ) Berechnung der Abklingraten 15

Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der neu verfassten EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft 17

Literaturhinweise 20