

# DIN EN 15892:2011-05 (D)

## Bahnanwendungen - Geräuschemission - Geräuschmessung im Führerraum; Deutsche Fassung EN 15892:2011

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Messgrößen</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Messausrüstung und Kalibrierung</b> .....	<b>6</b>
5.1 Messausrüstung .....	6
5.2 Kalibrierung .....	6
<b>6 Prüfungen bei Ertönen des externen Signalhorns</b> .....	<b>6</b>
6.1 Prüfbedingungen .....	6
6.1.1 Umgebungsbedingungen .....	6
6.1.2 Fahrzeugbezogene Bedingungen .....	7
6.1.3 Gleisbezogene Bedingungen .....	7
6.2 Prüfverfahren .....	7
<b>7 Prüfungen bei Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges</b> .....	<b>8</b>
7.1 Prüfbedingungen .....	8
7.1.1 Umgebungsbedingungen .....	8
7.1.2 Fahrzeugbezogene Bedingungen .....	9
7.1.3 Gleisbezogene Bedingungen .....	9
7.2 Prüfverfahren .....	10
<b>8 Prüfbericht</b> .....	<b>11</b>
<b>Anhang A (informativ) Anleitung zur Bestimmung der Gleisqualität für Prüfung bei Höchstgeschwindigkeit</b> .....	<b>12</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG</b> .....	<b>14</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>16</b>