

# DIN ISO 362-2:2010-05 (D)

## Messverfahren für das von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlte Geräusch - Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 - Teil 2: Fahrzeuge der Klasse L (ISO 362-2:2009)

---

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	7
4 Symbole und Abkürzungen .....	10
5 Spezifikation der Beschleunigung für Fahrzeuge der Klasse L3 mit $PMR > 25$ .....	12
5.1 Allgemeines .....	12
5.2 Berechnung der Beschleunigung.....	12
5.3 Berechnung der Standardbeschleunigung.....	13
5.4 Berechnung der Referenzbeschleunigung .....	13
5.5 Teilleistungsfaktor $k_P$ .....	14
6 Messgeräte .....	14
6.1 Geräte zur Messung des Schallpegels.....	14
6.2 Geräte zur Messung von Drehzahl und Geschwindigkeit .....	14
6.3 Messgeräte zur Erfassung der meteorologischen Bedingungen.....	15
7 Akustische Umgebung, meteorologische Bedingungen und Fremdgeräusch.....	15
7.1 Prüfgelände .....	15
7.2 Meteorologische Bedingungen.....	16
7.3 Fremdgeräusch.....	17
8 Prüfverfahren .....	17
8.1 Mikrofonpositionen .....	17
8.2 Zustand des Fahrzeugs .....	17
8.3 Betriebsbedingungen.....	18
8.4 Messwerte und Werte für den Prüfbericht .....	21
8.5 Messunsicherheit .....	23
9 Prüfbericht .....	24
Anhang A (informativ) Fachliche Erläuterungen zur Entwicklung eines Prüfverfahrens für Fahrgeräusch im Verkehrsbetrieb unter in städtischen Bedingungen .....	25
Anhang B (informativ) Messunsicherheit — Rahmen zur Analyse nach ISO/IEC Guide 98-3 .....	31
Anhang C (informativ) Flussdiagramm des Messverfahrens für die Fahrzeugklasse L3 mit $PMR > 25$ .....	34
Anhang D (informativ) Flussdiagramm für die Fahrzeugklasse L3 mit $PMR \leq 25$ .....	35
Anhang E (informativ) Flussdiagramm für die Fahrzeugklassen L4 und L5 .....	36
Anhang F (informativ) Prüfung in geschlossenen Räumen .....	37
Literaturhinweise .....	40