DIN EN 15461:2008-10 (D)

Bahnanwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen; Deutsche Fassung EN 15461:2008

Inhalt

Seite

Einleitung **4**

1 Anwendungsbereich **5**

2 Normative Verweisungen **5**

3 Begriffe **5**

4 Formelzeichen und Abkürzungen **7**

5 Grundsätze **8**

6 Datenerfassung **8**
6.1 Auswahl des Prüfabschnitts **8**
6.2 Position der Beschleunigungsaufnehmer **8**
6.3 Montage der Beschleunigungsaufnehmer **9**
6.4 Erregerkraft **10**
6.5 Messdatenerfassung **10**
6.6 Erfassung der FRF **10**
6.7 Reihe der Messpositionen **11**
6.8 Vorzuliegende Messdaten **14**

7 Datenverarbeitung **14**

8 Akzeptanzkriterien **14**

9 Prüfbericht **15**
9.1 Allgemeines **15**
9.2 Darstellung der Körperschallabklingraten im Gleis **15**

Anhang A (informativ) **Berechnung der Abklingraten** **16**
A.1 Allgemeines **16**
A.2 Berechnung der Abklingraten **16**

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen der vorliegenden Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG, abgeändert durch die Richtlinie 2004/50/EG** **18**

Literaturhinweise **20**