

DIN EN 15461:2008-10 (D)

Bahnanwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen; Deutsche Fassung EN 15461:2008

| Inhalt | Seite |
|---|--------------|
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Formelzeichen und Abkürzungen..... | 7 |
| 5 Grundsätze..... | 8 |
| 6 Datenerfassung | 8 |
| 6.1 Auswahl des Prüfabschnitts | 8 |
| 6.2 Position der Beschleunigungsaufnehmer | 8 |
| 6.3 Montage der Beschleunigungsaufnehmer..... | 9 |
| 6.4 Erregerkraft | 10 |
| 6.5 Messdatenerfassung..... | 10 |
| 6.6 Erfassung der FRF | 10 |
| 6.7 Reihe der Messpositionen..... | 11 |
| 6.8 Vorzuliegende Messdaten | 14 |
| 7 Datenverarbeitung..... | 14 |
| 8 Akzeptanzkriterien..... | 14 |
| 9 Prüfbericht | 15 |
| 9.1 Allgemeines | 15 |
| 9.2 Darstellung der Körperschallabklingraten im Gleis | 15 |
| Anhang A (informativ) Berechnung der Abklingraten..... | 16 |
| A.1 Allgemeines | 16 |
| A.2 Berechnung der Abklingraten..... | 16 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen der vorliegenden Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG, abgeändert durch die Richtlinie 2004/50/EG..... | 18 |
| Literaturhinweise..... | 20 |