

# E DIN ISO 20906:2006-05 (D)

## Akustik - Unbeaufsichtigte Überwachung von Flugzeugschall in der Umgebung von Flughäfen (ISO/DIS 20906:2006)

---

Inhalt	Seite
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen.....	6
3 Begriffe .....	6
4 Datenerfassung .....	12
4.1 Messgeräte und -anlagen .....	12
4.2 Aufstellung des Mikrofons .....	13
4.3 Vorzugsmessgrößen .....	15
4.4 Zeitangaben .....	16
4.5 Erkennung und Klassifizierung von Flugzeug-Schallereignissen .....	16
4.6 Messbereich.....	17
4.7 Datenübertragung .....	17
4.8 Akustische Kalibrierung und Überprüfung.....	18
4.9 Umgebungskenndaten.....	19
4.10 Messung der meteorologischen Bedingungen .....	21
5 Datenverarbeitung.....	21
5.1 Allgemeines .....	21
5.2 Grundlegende Anforderungen .....	22
5.3 Daten zu Flugzeugschallereignissen .....	22
5.4 Ereignisidentifizierung.....	24
5.5 Unvollständige oder fehlerhafte Daten .....	24
5.6 Gesamtschall und Fremdschall .....	25
5.7 Datenspeicherung .....	25
6 Berichterstattung der Daten von Schallüberwachungsgeräten .....	25
6.1 Allgemeines .....	25
6.2 Berichterstattung der Flugzeug-Schallereignisdaten.....	26
6.3 Berichte über Umgebungseinflüsse.....	28
7 Bedienungsanleitung .....	28
Anhang A (informativ) Auswahl der Standorte zur Schallüberwachung .....	30
Anhang B (informativ) Unsicherheit der Berichtsdaten.....	34
Literaturhinweise .....	45
Bild 1 — Bezeichnungen des Gesamtschalls, der spezifischen Schalle und des Fremdschalls.....	10
Bild 2 — In der Datenverarbeitung verwendete Begriffe .....	11
Bild 3 — Beispiel für Verbindungslinien zwischen dem wichtigsten Abschnitt der Flugbahn und dem Schallüberwachungsgerät, die frei von Hindernissen sein müssen.....	14
Bild 4 — Flugzeugschall-Datenerfassung und -verarbeitung .....	21
Bild A.1 — Beispiel für die Bewertung von Mikrophonstandorten für eine verlässliche Ereigniserkennung (Abflug eines bestimmten Flugzeugs, $L_{pASmax} = 70$ dB) .....	32
Bild A.2 — Beispiel für die Bewertung von Mikrophonstandorten für eine verlässliche Ereigniserkennung (ILS-Landung eines bestimmten Flugzeugs, $L_{pASmax} = 70$ dB).....	33
Bild B.1 — Unterscheidung zwischen dem betrachteten Schallüberwachungsgerät und der Beobachtung .....	34
Bild B.2 — Beispiel für die Addition von Fremdschall und Flugzeugschall.....	39
Tabelle B.1 — Pegelkorrekturen für 3 Pegelunterschiede.....	39
Tabelle B.3 — Beispiel mit Darstellung des Verfahrens zur Berechnung der Messunsicherheit .....	42