

E DIN EN 15610/A1:2024-02 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2024-01-12

Bahnanwendungen - Akustik - Messung der Schienen- und Radrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräuschen; Deutsche und Englische Fassung EN 15610:2019/prA1:2024

Railway applications - Acoustics - Rail and wheel roughness measurement related to noise generation; German and English version EN 15610:2019/prA1:2024

Inhalt

Seite

| | |
|---|----|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| 1 Änderung in Abschnitt 3 „Begriffe“ | 4 |
| 2 Änderung in Abschnitt 4 „Symbole“ | 4 |
| 3 Änderung in 5.1.2 „Genauigkeit des Ausgangssignals“ | 4 |
| 4 Änderung in 5.2.2.2 „Begrenzte geometrische Besonderheiten“ | 5 |
| 5 Änderung in 5.2.6 „Erfassung der akustischen Rauheit“ | 5 |
| 6 Ergänzung eines neuen Unterabschnittes 5.2.7 „Datenqualitätsprüfungen“ | 5 |
| 7 Änderung in 6.1.2 „Genauigkeit des Ausgangssignals“ | 5 |
| 8 Änderung in 6.2.4 „Erfassung der akustischen Rauheit“ | 5 |
| 9 Ergänzung eines neuen Abschnittes 7 „Messungen der Radrauheit zur Bewertung der akustischen Eigenschaften von Bremsklötzen“ | 6 |
| 10 Ergänzung eines neuen Unterabschnittes 8.3 (zu dem früheren Abschnitt 7, dessen Nummerierung zu Abschnitt 8 geändert wurde) „Bewertung der akustischen Eigenschaften von Bremsklötzen“ | 8 |
| 11 Änderung in Abschnitt 8 „Darstellung des Spektrums der Schienen- und Radrauheit“ | 9 |
| 12 Änderung in Abschnitt 9 „Prüfbericht“ | 9 |
| 13 Änderung in Anhang A „Beispiele für geometrische Merkmale der Schiene“ | 10 |
| 14 Änderung in Anhang D „Quantifizierung von Messunsicherheiten nach ISO/IEC Guide 98-3“ | 10 |
| 15 Ergänzung eines neuen informativen Anhangs F „Spezielle Intervalle in dem Prüfprogramm für die Bremsleistung“ | 11 |
| 16 Änderung der Literaturhinweise | 12 |