DIN 75078-2:2026-03 (D)

Kraftfahrzeuge zur Beförderung mobilitätsbehinderter Personen (KMP) - Begriffe, Anforderungen, Prüfung - Teil 2: Rückhaltesysteme

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Sicherheitstechnische Anforderungen 9
4.1 Allgemeines 9
4.2 Anforderungen an das KMP 10
4.2.1 Allgemeines 10
4.2.2 Obere Fahrzeugverankerungen 10
4.2.3 Untere Fahrzeugverankerungen 11
4.2.4 Kennzeichnung des Rollstuhlplatzes im KMP 12
4.3 Anforderung an das Insassen- und Rollstuhlrückhaltesystem 15
4.3.1 Allgemeines 15
4.3.2 Anforderungen an das Insassenrückhaltesystem (IRS) 16
4.3.3 Anforderungen an das Rollstuhlrückhaltesystem (RRS) 20
4.4 Anforderungen an den Rollstuhl 22
4.4.1 Allgemeines 22
4.4.2 Kraftknotenadapter 22
4.4.3 Rollstuhlverankerungen 22
4.4.4 Beckengurt des IRS 23
4.4.5 Kennzeichnung des Rollstuhls 24

5 Prüfung der Fahrzeugverankerungen des KMP 24
5.1 Statische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP 24
5.1.1 Allgemeines 24
5.1.2 Fahrzeugverankerungen des IRS 24
5.1.3 Fahrzeugverankerungen des RRS 26
5.1.4 Komponenten des Rückhaltesystems 27
5.2 Dynamische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP 27

6 Prüfung der Rückhaltesysteme 27
6.1 Allgemeines 27
6.2 Dynamische Prüfung der Rückhaltesysteme 27

7 Prüfung des Rollstuhls 27
7.1 Allgemeines 27
7.2 Dynamische Prüfung des Rollstuhls 27
7.3 Statische Prüfung der Kraftknoten am Rollstuhl 28
7.3.1 Allgemeines 28
7.3.2 Anforderungen an die Prüfeinrichtung 28
7.3.3 Prüfung der vorderen Kraftknoten 28
7.3.4 Prüfung der hinteren Kraftknoten 29

Literaturhinweise 31

Bilder

Bild 1 — Rückhaltesystem bestehend aus dem Insassenrückhaltesystem (Schulterschräggurt und Beckengurt) und dem Rollstuhlrückhaltesystem (Befestigungsgurte nach vorne und hinten), verbunden durch Kraftknoten 6

Bild 2 — Lage des rollstuhlseitigen Sitzbezugspunktes (R_R-Punkt), schematische Darstellung 8

Bild 3 — Sitzbezugspunkt P des Rollstuhls 9

Bild 4 — Beispiel für Fahrzeugverankerungen in Form von Schienen, die längs im KMP eingebaut sind (Draufsicht) 12

Bild 5 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option A) 14

Bild 6 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option B) 15

Bild 7 — Schlosszunge für die Befestigung des Schulterschräggurtes am Beckengurt 18

Bild 8 — Lage der oberen Fahrzeugverankerungen 19

Bild 9 — Gewichtssymbol zur Kennzeichnung der hinteren Gurte des RRS 21

Bild 10 — Zulässige Abspannwinkel der hinteren Befestigungsgurte und Positionen der hinteren Rollstuhlverankerungen 21

Bild 11 — Zulässige Abspannwinkel der vorderen Befestigungsgurte und Positionen der vorderen Rollstuhlverankerungen 22

Bild 12 — Definition der Öse nach ISO 7176-19:2022 23

Bild 13 — Definition des Beckengurtwinkels in Bezug zum R_R-Punkt 23

Bild 14 — Kennzeichnung der Rollstuhlverankerungen für Einfach-Begurtung; Aufdruck: schwarz; Hintergrund: gelb 24

Bild 15 — Zugeinrichtung zur Prüfung des Schulterschräggurtes 25

Bild 16 — Zugeinrichtung zur Prüfung des Beckengurtes 26

Bild 17 — Prüfung der vorderen Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl 29

Bild 18 — Prüfung der hinteren Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl 30