

DIN 75078-2:2026-03 (D)

Kraftfahrzeuge zur Beförderung mobilitätsbehinderter Personen (KMP) - Begriffe, Anforderungen, Prüfung - Teil 2: Rückhaltesysteme

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	9
4.1 Allgemeines	9
4.2 Anforderungen an das KMP	10
4.2.1 Allgemeines	10
4.2.2 Obere Fahrzeugverankerungen.....	10
4.2.3 Untere Fahrzeugverankerungen	11
4.2.4 Kennzeichnung des Rollstuhlplatzes im KMP	12
4.3 Anforderung an das Insassen- und Rollstuhlrückhaltesystem.....	15
4.3.1 Allgemeines	15
4.3.2 Anforderungen an das Insassenrückhaltesystem (IRS).....	16
4.3.3 Anforderungen an das Rollstuhlrückhaltesystem (RRS).....	20
4.4 Anforderungen an den Rollstuhl	22
4.4.1 Allgemeines	22
4.4.2 Kraftknotenadapter.....	22
4.4.3 Rollstuhlverankerungen	22
4.4.4 Beckengurt des IRS	23
4.4.5 Kennzeichnung des Rollstuhls	24
5 Prüfung der Fahrzeugverankerungen des KMP	24
5.1 Statische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP	24
5.1.1 Allgemeines	24
5.1.2 Fahrzeugverankerungen des IRS	24
5.1.3 Fahrzeugverankerungen des RRS	26
5.1.4 Komponenten des Rückhaltesystems	27
5.2 Dynamische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP	27
6 Prüfung der Rückhaltesysteme.....	27
6.1 Allgemeines	27
6.2 Dynamische Prüfung der Rückhaltesysteme.....	27
7 Prüfung des Rollstuhls.....	27
7.1 Allgemeines	27
7.2 Dynamische Prüfung des Rollstuhls.....	27
7.3 Statische Prüfung der Kraftknoten am Rollstuhl	28
7.3.1 Allgemeines	28
7.3.2 Anforderungen an die Prüfeinrichtung.....	28
7.3.3 Prüfung der vorderen Kraftknoten	28
7.3.4 Prüfung der hinteren Kraftknoten	29
Literaturhinweise	31

Bilder

Bild 1 — Rückhaltesystem bestehend aus dem Insassenrückhaltesystem (Schulterstraggurt und Beckengurt) und dem Rollstuhlrückhaltesystem (Befestigungsgurte nach vorne und hinten), verbunden durch Kraftknoten	6
Bild 2 — Lage des rollstuhlseitigen Sitzbezugspunktes (R_R -Punkt), schematische Darstellung	8
Bild 3 — Sitzbezugspunkt P des Rollstuhls.....	9
Bild 4 — Beispiel für Fahrzeugverankerungen in Form von Schienen, die längs im KMP eingebaut sind (Draufsicht)	12
Bild 5 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option A).....	14
Bild 6 — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option B).....	15
Bild 7 — Schlosszunge für die Befestigung des Schulterstraggurtes am Beckengurt.....	18
Bild 8 — Lage der oberen Fahrzeugverankerungen.....	19
Bild 9 — Gewichtssymbol zur Kennzeichnung der hinteren Gurte des RRS.....	21
Bild 10 — Zulässige Abspannwinkel der hinteren Befestigungsgurte und Positionen der hinteren Rollstuhlverankerungen	21
Bild 11 — Zulässige Abspannwinkel der vorderen Befestigungsgurte und Positionen der vorderen Rollstuhlverankerungen.....	22
Bild 12 — Definition der Öse nach ISO 7176-19:2022	23
Bild 13 — Definition des Beckengurtwinkels in Bezug zum R_R -Punkt.....	23
Bild 14 — Kennzeichnung der Rollstuhlverankerungen für Einfach-Begurtung; Aufdruck: schwarz; Hintergrund: gelb	24
Bild 15 — Zugeinrichtung zur Prüfung des Schulterstraggurtes	25
Bild 16 — Zugeinrichtung zur Prüfung des Beckengurtes	26
Bild 17 — Prüfung der vorderen Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl.....	29
Bild 18 — Prüfung der hinteren Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl.....	30